

**Referat anlässlich des  
4. Südharz Symposiums  
vom 26.05. – 27.05.2000  
in Neustadt / Südharz**

**Wie lässt sich der Beitrag der Bahn und des  
ÖPNV mit der Förderung eines  
umweltgerechten Fremdenverkehrs am  
Südharz verbinden?**

Burkhard Breme  
Michael Reinboth  
Initiative "Höchste Eisenbahn für den Südharz"  
E-Mail: [burkhard.breme@suedharzstrecke.de](mailto:burkhard.breme@suedharzstrecke.de)  
[michael.reinboth@suedharzstrecke.de](mailto:michael.reinboth@suedharzstrecke.de)  
Internet: <http://www.suedharzstrecke.de>  
<http://www.oepnv-harz.purespace.de/>

Stand: 26.05.2000

## **1 Einleitung**

Der Südharz bietet viele Highlights die zu erwandern, zu erreiten oder mit dem Rad zu erfahren sind. Alle Ziele hier aufzuzählen würde schon allein einige Seiten füllen. Als Beispiel für einen umweltgerechten Tourismus sei die Bereisung und Erkundung des Karstwanderweges genannt.

Umweltfreundlicher Tourismus wie ihn z. B. der Karstwanderweg bieten kann fängt jedoch nicht erst im Zielgebiet an. Schon bei der Wahl des Verkehrsmittels zur Anreise in die Tourismusregion wird über den umweltfreundlichen Tourismus entschieden.

Doch wie attraktiv ist das Angebot der Bahn und des ÖPNV in der (Süd-) Harzregion?

Dieser Frage soll anhand von drei Anreiseszenarien und einem praktischen Beispiel im folgenden Referat, welches Anlässlich des 4. Südharz Symposiums erstellt wurde, dargestellt werden. Zunächst soll für Touristen mit einem mehrtägigen Aufenthalt im Südharzgebiet die Anreise mit der Bahn (Schienenpersonenfernverkehr) aus dem Bundesgebiet aufgezeigt werden. Für Tagestouristen wird die Anreise aus den Zentren um Umkreis von ca. 100 km aufgezeigt. Als drittes Szenario soll die Mobilität mit dem ÖPNV in der Südharzregion erläutert werden.

Abschließend soll aufgezeigt werden, wie die Bewanderung des Karstwanderweges mit dem ÖPNV ergänzt werden kann.

## **2 Anreisemöglichkeiten mit der DB AG aus dem Bundesgebiet**

Aus dem gesamten Bundesgebiet existieren viele gute Fernverbindungen mit denen der Südharz mit nur einmaligem Umsteigen meistens stündlich zu erreichen ist.

Direkte Fernbindungen, wie sie in auch durchaus unattraktiveren Regionen seitens der Bahn angeboten werden, existieren in der (Süd-)Harzregion leider nicht (mehr). Deshalb ist ein Umsteigen vom Fernverkehr in den Nahverkehr nötig. Als Umsteigebahnhöfe für den Südharz kommen folgende Bahnhöfe in betracht: Kassel, Göttingen, Northeim, Braunschweig, Halle und Erfurt.

Aus dem Hamburger Raum hat die Bahn viel zu bieten. Angefangen vom stündlichen teuren ICE bis Göttingen oder Kassel, dem zweistündlichen IR bis Northeim, Göttingen oder Kassel bis hin zum zweistündlichen preiswerten RE bis Northeim, Göttingen oder Kassel, wo zwischendurch zweimal umgestiegen werden muss.

Interregios fahren auf der Linie Aachen , Düsseldorf, Essen und Dortmund in Richtung Kassel und sollen die Anreise aus dem Ruhrgebiet abdecken.

Interregios aus Konstanz decken auch die Anreisemöglichkeiten aus kleineren süddeutschen Ortschaften ab, an denen die stündlichen ICE aus Richtung München, Stuttgart und Frankfurt nicht halten.

Aus Richtung Berlin kann je nach gewünschten Zielort mit einmaligen Umsteigen mit dem ICE/IR über Braunschweig oder mit dem IC/IR über Halle gefahren werden.

Alle Verbindungen haben aber eines gemeinsam: Die Fahrgäste treffen sich ab den genannten Umsteigebahnhöfen in Nahverkehrszügen wieder, denn das Zielgebiet des Südharzes liegt ca. 50 bis 70 km abseits der Hauptstrecken, egal aus welcher Himmelsrichtung der Harz betrachtet wird.

Und hier beginnt aus touristischer Sicht das eigentliche Problem. Die über jahrzehnte gewohnten und für den Tourismus wichtigen durchgehenden Verbindungen wurden einfach gekappt. Hier kann und muss in naher Zukunft Abhilfe geschaffen werden. In

Zahlreichen Veröffentlichungen, Konzepten und Diplomarbeiten wurde schon bewiesen, dass dies auch mit geringen Kosten möglich ist.

### **3 Anreisemöglichkeiten mit der DB AG aus den umliegenden Großstädten**

Der Südharz ist -wie oben bereits beschrieben- von den umliegenden Großstädten aus sehr gut zu erreichen. Die RE Linien Erfurt – Northeim, Erfurt - Sangerhausen (-Magdeburg) und Kassel – Halle (-Dessau) verkehren zweistündlich und werden durch RB Züge zu einem Stundentakt verstärkt. Von Braunschweig über Osterode und Herzberg nach Bad Lauterberg existiert in den Tagesstunden ein Zweistundentakt.

Bis auf die Anbindung von Braunschweig ist der Südharz für Tagestouristen sehr gut zu erreichen.

### **4 Anreisemöglichkeiten aus der Harzregion mit dem ÖPNV**

Ein abgestimmter ÖPNV vom Oberharz in den Südharz ist so gut wie nicht vorhanden. Dies hat verschiedene Ursachen.

In Deutschland existieren viele Regionen, die zwar als Freizeit- und Tourismusregion räumlich abgegrenzt sind, jedoch durch Bundesländergrenzen unterschiedliche ÖPNV-Zuständigkeiten aufweisen.

Für die Bestellung des SPNV sind in der Regel die Bundesländer verantwortlich. Der Busverkehr wird von den Landkreisen oder in Zusammenschlüssen zu Verkehrsverbänden bestellt.

Im jeweiligen ÖPNV-Zuständigkeitsbereich wird zwar ein Optimum angestrebt, welches sich aus Sicht der jeweiligen Region und des damit verbundenen Freizeit- und Tourismusverkehrs, oftmals nur als Suboptimum darstellt. Diese Suboptima sind in vielen Freizeit- und Tourismusregionen wie z.B. Sauerland, Rhön und Harz zu beobachten.

Gerade im Harz ist dieses Phänomen besonders ausgeprägt. Mit dem Wegfall der innerdeutschen Grenze hat sich die Region Harz mit seinen drei Ländergrenzen von Niedersachsen, Thüringen und Sachsen-Anhalt und den neun Landkreisgrenzen zwar für den Freizeitverkehr als ein homogenes Zielgebiet etabliert, aber es sind weiterhin die Folgen der ehemaligen innerdeutschen Grenze zu spüren.

Im Harz konnten nicht, wie in anderen Regionen üblich, die über Jahre hinweg gewachsenen Verkehrsströme in ÖPNV-Angebote umgesetzt werden, weil sie nach der Grenzöffnung nicht bekannt waren.

Jährlich besuchen 2,5 Mio. Urlauber und 42 Mio. Tagestouristen den Harz. Der Freizeit- oder auch Berufsverkehr wird deshalb stark (ca. 90 %) vom MIV dominiert. Wer als Alternative vom MIV auf den ÖPNV wechseln möchte wird jedoch vor kaum lösbare Probleme gestellt.

Beim ÖPNV existieren immer noch die scheinbar schon überwundenen Grenzen:

---um z.B. einmal quer über den Harz zu fahren, müssen im Extremfall bis zu fünf Verkehrs- bzw. Tarifverbände durchquert werden.

---um die Fahrzeiten zu bestimmen, werden bis zu fünf verschiedene Fahrpläne benötigt, die unterschiedliche Geltungsdauern aufweisen.

---eine Tarifbestimmung ist unter diesen Umständen unmöglich.

---„grenzüberschreitende“ Anschlüsse sind eher eine Seltenheit.

So ist z.B. der Landkreis Nordhausen -bis auf die HSB- für die anderen Harzregionen ein weißer ÖPNV-Fleck. Die für den Tourismus interessanten Ziele, wie z.B. Neustadt (Harz) mit seiner historischen Altstadt und der Burgruine Hohnstein sind für Harzurlauber ohne Auto, auch nach stärkerem Nachforschen, kaum zu finden, obwohl regelmäßige Busanbindungen zwischen Nordhausen und Neustadt existieren.

Hier besteht im Interesse eines umweltgerechteren Fremdenverkehrs und natürlich auch als Alternative zum MIV dringender Handlungsbedarf.

## **5 Fazit**

Die Anreise ist für Tagestouristen und auch Langzeiturlauber mit der Bahn gut zu realisieren, wobei einige durchgehende Züge aus den Ballungsräumen -wie in anderen Regionen üblich- auch in den Harz verkehren müssen.

Die Mobilität vor Ort lässt dagegen sehr stark zu wünschen übrig, so dass der ÖPNV in der jetzigen Situation nicht als zusätzliches Werbeargument für

„grenzüberschreitende“ Ausflüge in und aus dem Südharz genutzt werden kann.

Auch zehn Jahre nach der Grenzöffnung existiert immer noch kein einheitlicher ÖPNV. Stattdessen gibt es Bundesland und Landkreis bezogen mehr als fünf zum Teil abgegrenzte ÖPNV-Regionen.

In einem ersten Schritt sollte eine konzeptionelle Koordinierungsstelle, sowie eine ÖPNV-Gesamtübersicht im Internet erstellt werden, wo jeder Interessent sofort die Ziele inklusive einer umweltfreundlichen Anreise sehen kann.

Das DB AG Ferienticket (gültig im gesamten Harz, 40 DM für die 1. Person, jede weitere Person 20 DM, Kinder 10 DM, gültig für eine Woche, Verlängerungswoche 50 % Ermäßigung) muss für alle Interessenten zu erwerben sein. Es wird bisher nur an DB AG Fernreisende abgegeben, die nur einen Anteil von ca. 10 % der Harzurlauber erreichen.

Wir Harzer müssen den Service für die jährlich 130.000 Urlaubsgäste und 2.500.000 Tagesgäste, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln anreisen, erhöhen und ihnen endlich das bieten, was in anderen Urlaubsgebieten längst schon Standard ist.

Durch einfaches betriebswirtschaftliches Handeln –also mit dem gegebenen Ressourcen den Output optimieren- kann vielerorts eine sofortige Attraktivitätssteigerung herbeigeführt werden.

Nur so kann der ÖPNV einen Beitrag für einen umweltgerechten Fremdenverkehr im (Süd-)Harz leisten.

Burkhard Breme

Michael Reinboth

Initiative “Höchste Eisenbahn für den Südharz”

E-Mail: [burkhard.breme@suedharzstrecke.de](mailto:burkhard.breme@suedharzstrecke.de)

[michael.reinboth@suedharzstrecke.de](mailto:michael.reinboth@suedharzstrecke.de)

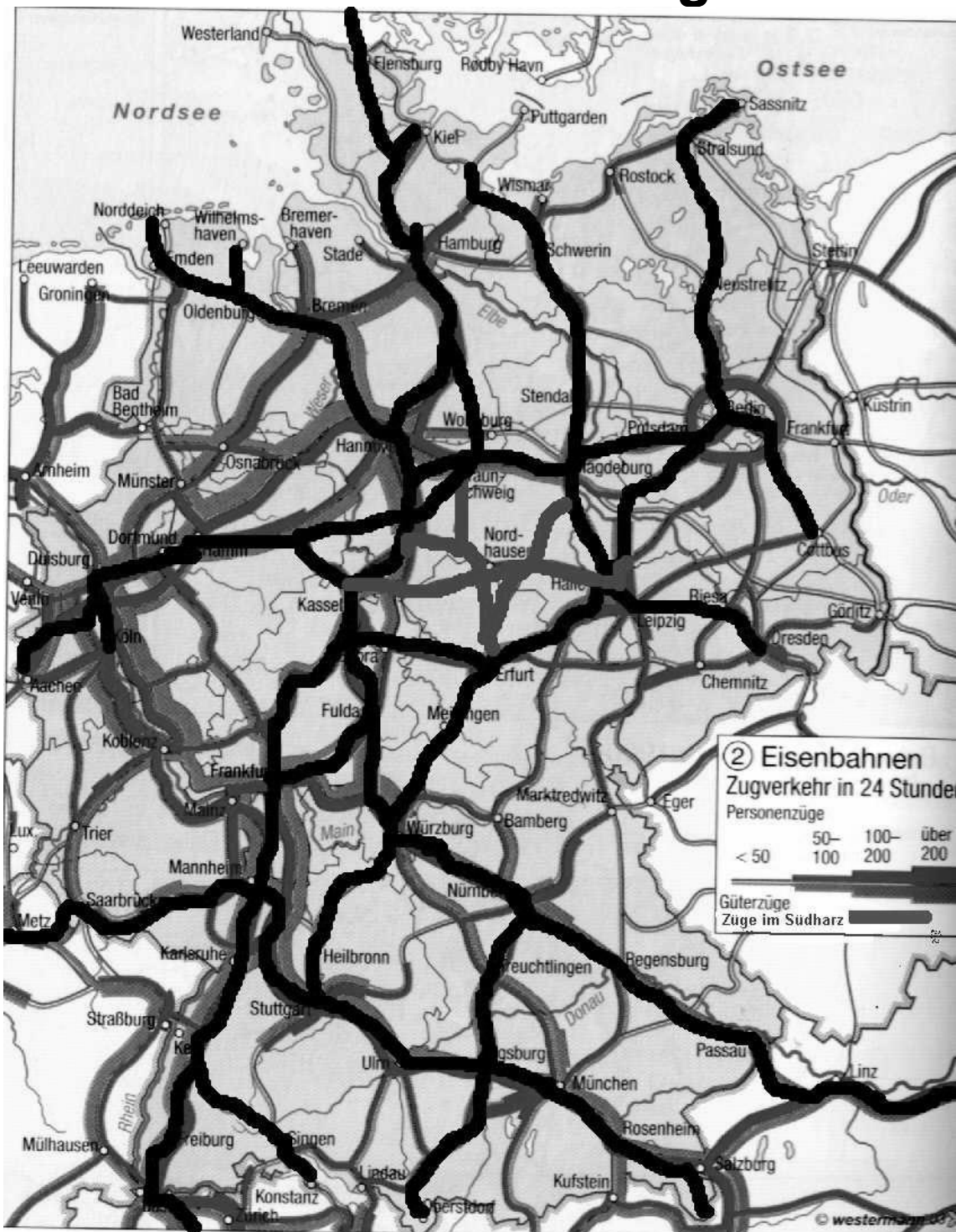
Internet: <http://www.suedharzstrecke.de>

<http://www.oepnv-harz.purespace.de/>

Stand: 26.05.2000

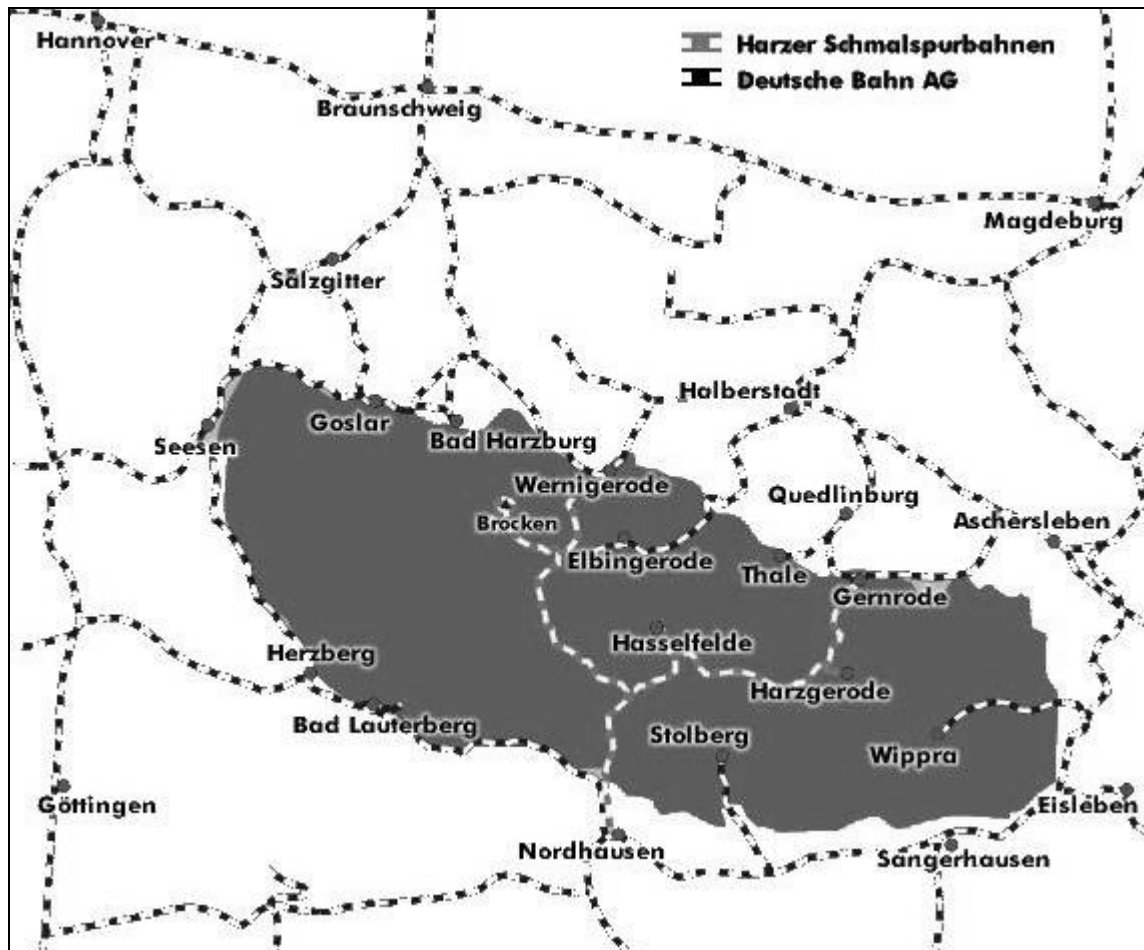
**Anhang:** Folien für Vortrag

# Anresemöglichkeiten mit der DB AG aus dem Bundesgebiet



**Schwarze Linien: Von diesen Städten aus erreicht man mit einmaligem Umsteigen den Südharz!**

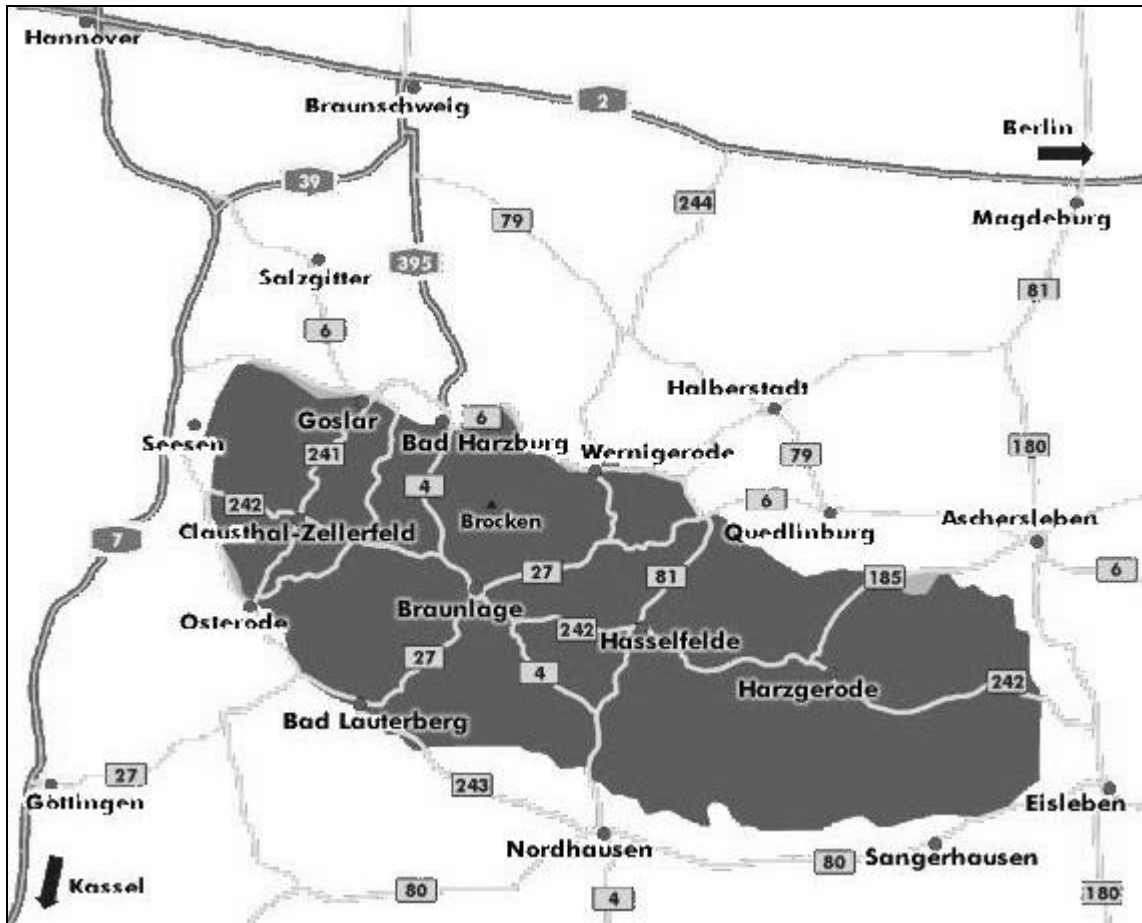
# Das Schienennetz um und durch den HARZ



Umsteigefreie Anreisemöglichkeiten für Tagestouristen aus:

Ort	Häufigkeit
Kassel	stündlich
Göttingen	zweistündlich
Northeim	stündlich
Braunschweig	zweistündlich
Magdeburg	zweistündlich
Halle	stündlich
Erfurt	stündlich

# Das Straßennetz um und durch den HARZ



Für Urlauber, Tagestouristen usw. existieren kaum ÖPNV-Reisemöglichkeiten vom Oberharz in den Südharz!

Von...	nach...	Bemerkungen
Goslar	Bad Grund/ Gittelde/	Buslinie endet 3km vor dem Bahnhof
Goslar	Osterode Hbf/ZOB	keine Verknüpfung in OHA bzw. CLZ
Goslar	Bad Lauterberg	durchgehende Linie wurde getrennt

<b>Von...</b>	<b>nach...</b>	<b>Bemerkungen</b>
Braunlage	Bad Lauterberg	zehntausend Kfz, aber keine Buslinie
Bad Harzburg/ Braunlage	Walkenried	zweistündliche Verbindungen, aber nur mit Umsteigen
Blanken- burg	Walkenried	zweistündliche Verbindungen (mit 3km Fußmarsch von Benneckenstein nach Hohegeiß)
Wernigero- de	Nordhausen	mit Schmalspur- bahn 3h Fahrzeit
Quedlinburg Wernigero- de	Sanger- hausen	nur mit Bahn und Umweg über Aschersleben
Harzgerode	Sanger- hausen	zwei Buspaare

### **Kurzfristige mögliche Abhilfe:**

- φ Einheitliches Internetangebot
- φ Errichtung einer Koordinierungsstelle

### **Weitere Infos unter:**

φ <http://www.suedharzstrecke.de/>

φ <http://www.oepnv-harz.purespace.de/>

# **Der Karstwanderweg und der öffentliche Personennahverkehr – geht das zusammen?**

## **Eine kurze Analyse vorwiegend für die Landkreise Osterode am Harz und Nordhausen**

- ∅ Nahtstellen zwischen dem Wanderweg und Bahn und Bus
  
- ∅ Informationen über das Angebot von Bahn und Bus
  - Der Wanderweg in den Unterlagen der Verkehrsbetriebe
  - Bahnen und Busse in den Unterlagen zum Wanderweg
  - Kreisgrenzenüberschreitende Informationen
  
- ∅ An- und Abreise mit Bahn und Bus werktags und am Wochenende
  - Die Züge zwischen Osterode und Sangerhausen
  - Die Omnibusse im Kreis Osterode
  - Die Omnibusse im Kreis Nordhausen
  - Die Omnibusse im Kreis Sangerhausen

## Nahtstellen zwischen dem Wanderweg und Bahn und Bus

z.B.

<b>Ort</b>	<b>Verkehrsmittel</b>	
Osterode	Bahn	Bus
Düna (Hainholz)		Bus
Aschenhütte		Bus
Herzberg	Bahn	Bus
Scharzfeld	Bahn	Bus
Barbis		Bus
Bartolfelde		Bus
Osterhagen		Bus
Bad Sachsa		Bus
Neuhof	Bahn	Bus
Walkenried	Bahn	Bus
Ellrich	Bahn	Bus
Cleysingen		Bus
Woffleben	Bahn	Bus
Niedersachswerfen	Bahn	Bus
Mackenrode		Bus
Klettenberg		Bus
Liebenrode		Bus
Gudersleben		Bus
Hörningen		Bus
Nordhausen	Bahn	Bus
Buchholz		Bus
Steigerthal		Bus

Sind ausreichend vorhanden!

## Informationen

- ⊘ Über den Wanderweg gibt es in den Fahrplänen – auch in den regionalen Plänen der Kreise bzw. Verkehrsverbände – keine Hinweise.
- ⊘ In den Broschüren zum Wanderweg finden sich keinerlei Hinweise auf vorhandene Bahn- oder Buslinien. Schlimmer noch: Die Rückseite der Nordhäuser Broschüre gibt für die Anreise ausschließlich Hinweise zu Autobahnen und Bundesstrassen.
- ⊘ Lediglich zu den Zügen kann man sich kreisgrenzenüberschreitend informieren. Die Züge der KBS 357, 358, 590 sind in vielen Plänen vertreten. Bisher vorbildlich: Thüringen mit Tabellen auch aus Niedersachsen und Sachsen-Anhalt.
- ⊘ Busse: Fehlanzeige! Hier hilft auch die CD-ROM der DB nicht mehr weiter. Schon in Walkenried sind die Fahrzeiten der Busse in Ellrich oder Mackenrode unbekannt. Auch zwischen den Kreisen Nordhausen und Sangerhausen gibt es keine übergreifenden Informationen.

**Der Sachstand bei den Informationen ist katastrophal!**

## Die tatsächliche Erreichbarkeit ....

Bei den Zügen verkehren:

KBS	Linie	Häufigkeit
358	Osterode – Herzberg	alle 2 Stunden, auch am Wochenende
357	Herzberg – Nordhausen	stündlich, auch am Wochenende mit allen Halten
590	Nordhausen – Sangerhausen	alle 2 Stunden mit allen Halten, dazwischen mit Halt in Berga-Kelbra, auch am Wochenende
592	Berga-Kelbra – Stolberg	alle 2 Stunden, auch am Wochenende mit allen Halten

Damit ist der Zugang über Osterode, Herzberg, Scharzfeld, Bad Sachsa (Neuhof), Walkenried, Ellrich, Woffleben, Niedersachswerfen, Nordhausen, Berga-Kelbra, Uftrungen, Roßla, Bennungen, Sangerhausen praktisch unbeschränkt an allen Tagen möglich.

**...ist besser als angenommen!**

**Bei den Bussen sieht es namentlich am  
Wochenende deutlich schlechter aus!**

Es verkehren:

Linie	Fahrtenpaare		
	Mo- Fr	Sa	So
Osterode – Herzberg	8	4	0
Herzberg – Bad Lauterberg	14	8	5
Bad Lauterberg – Bad Sachsa	7	3	2
Mackenrode – Nordhausen	7	1-2	1-2
Nordhausen – Steigerthal	9	1-2	1-2
Ellrich – Nordhausen	ausser an Schultagen wenige Fahrten		
Gudersleben – Nordhausen	6	0	0

**Gerade am Wochenende sind interessante  
Start- oder Zielpunkte wie Düna oder  
Steigerthal nur sehr schlecht zu erreichen!**