

# *Das NDH-Konzept:*

*Nahverkehrs-,  
Durchgangsverkehrs- und  
Haltestellenoptimierung*

*entlang der Achse  
Nord- / Südthüringen\**

Ein Konzept der Initiative

„Höchste Eisenbahn

für den Südharz“

\* DB AG Kursbuchstrecken 601 und 593

c/o Burkhard Breme, Scharzfelder Str. 98, 37431 Bad Lauterberg im Harz, Tel.: 05524 / 931173  
Internet: <http://www.suedharzstrecke.de> E-Mail: burkhard.breme@suedharzstrecke.de  
Stand: 05.09.1998

## INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>EINLEITUNG</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>KURSBUCHSTRECKE 601 (NORDHAUSEN - ERFURT)</b>	<b>1</b>
<b>2.1</b>	<b>Fahrplan 98/99</b>	<b>1</b>
2.1.1	Anschlußverluste Nordhausen - Erfurt - Saalfeld	2
2.1.2	Anschlußverluste Saalfeld - Erfurt - Nordhausen	2
<b>2.2</b>	<b>Fahrplanentwurf 99/00</b>	<b>3</b>
2.2.1	Restriktionen	3
2.2.2	Allgemeines	3
2.2.3	Änderungen im Betriebsablauf	3
2.2.3.1	Richtung Nordhausen - Erfurt	3
2.2.3.2	Richtung Erfurt - Nordhausen	3
2.2.4	Optimierter Fahrplan	4
<b>3</b>	<b>KURSBUCHSTRECKE 593 (SONDERSHAUSEN - BRETLEBEN)</b>	<b>5</b>
<b>3.1</b>	<b>Ausgangssituation auf der Kyffhäuserbahn</b>	<b>5</b>
<b>3.2</b>	<b>Fahrplankonstellation 98/99</b>	<b>5</b>
3.2.1	Anschlußsituation in Sondershausen	5
3.2.2	Anschlußsituation in Bretleben	5
<b>3.3</b>	<b>Fahrplanentwurf 99/00</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>VERBESSERUNGEN TROTZ KOSTENEINSPARUNGEN</b>	<b>7</b>
<b>4.1</b>	<b>Fahrplan</b>	<b>7</b>
<b>4.2</b>	<b>Betriebliche Abläufe</b>	<b>7</b>
<b>4.3</b>	<b>Sonstiges</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>FAZIT</b>	<b>7</b>

## TABELLENVERZEICHNIS

TABELLE 1: FAHRPLAN SOMMER '98 DER KBS 601	1
TABELLE 2: VERPAßTE ANSCHLÜSSE IN ERFURT IN NORD-SÜD RICHTUNG	2
TABELLE 3: VERPAßTE ANSCHLÜSSE IN ERFURT IN SÜD-NORD RICHTUNG	2
TABELLE 4: FAHRPLANENTWURF AB SOMMER '99 DER KBS 601	4
TABELLE 5: OPTIMIERTER FAHRPLAN DER RE ZWISCHEN ARTERN UND BRETLEBEN	6
TABELLE 6: FAHRPLANENTWURF AB SOMMER '99 DER KYFFHÄUSERBAHN (KBS 593)	6

# 1 Einleitung

Aufgrund der Teilung Deutschlands konnten Reisende in der Relation Südharz - Südost-Deutschland nur mit einem Umweg über Göttingen fahren. Der kürzeste aber nicht schnellste Weg in Richtung Südthüringen oder auch Bayern führt seit mittlerweile acht Jahren über Erfurt und Saalfeld (Saale). In dieser Zeit sind allerdings zur Akzeptanz dieser Linie keine Fahrplananpassungen vorgenommen worden.

Zurzeit verkehren zwar Züge im Ein-Stunden-Takt von (Northeim-) Nordhausen nach Erfurt und im Zwei-Stunden-Takt von Erfurt nach Saalfeld (Saale) und zurück, jedoch verpassen sich die Anschlüsse in Erfurt um wenige Minuten.

Im unserem „**Y-Konzept - das A und O für die Südharzstrecke**“ sind wir bereits kurz auf mögliche Anschlußoptimierungen in Erfurt eingegangen. Da es beim Fahrplanwechsel im Sommer 1998 in Erfurt zu keinen Anschlußverbesserungen kam, unternimmt unsere Initiative mit diesem Konzept einen erneuten Anlauf, um durch die zusätzlichen Anschlüsse mehr Reisende zwischen Nord- und Südthüringen auf die Schiene zu bewegen. Langfristig wird dies auch zu mehr Reisenden in den Zügen auf der Südharzstrecke führen.

Anhand folgender Fahrplananalysen zeigen wir, daß es ohne betriebliche Probleme und ohne Mehrkosten sofort möglich ist, die Fahrpläne noch kundenfreundlicher zu gestalten.

## 2 Kursbuchstrecke 601 (Nordhausen - Erfurt)

### 2.1 Fahrplan 98/99

Die nachstehende Tabelle zeigt einen Auszug aus dem Fahrplan im Sommer '98 in der die Bahnhöfe und Zeiten, bei denen Kreuzungen stattfinden, fett dargestellt sind.

Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	8:01		9:04	Northeim	12:51		13:50	
9:22	9:43	10:28	10:45	Nordhausen	11:11	11:27	12:13	12:33
9:48	9:48			Werther			12:07	12:08
9:53	9:54	10:53	10:54	Wolkramshausen	11:02	11:03	12:03	12:04
<b>9:57</b>	<b>9:58</b>	<b>Kreuzung</b>		<b>Kleinfurra</b>	<b>Betriebshalt</b>		<b>11:52</b>	<b>12:00</b>
10:01	10:01			Großfurra			11:48	11:48
10:03	10:04			Glückauf				
10:07	10:08	11:03	11:04	Sondershausen	10:45	10:46	11:41	11:42
10:17	10:18			Hohenebra Ort			11:31	11:32
10:21	10:21			Niederspier			11:27	11:28
10:27	10:32	<b>Kreuzung</b>		<b>Wasserthaleben</b>			<b>11:17</b>	<b>11:22</b>
10:38	10:38	11:24	11:24	Greußen	10:26	10:26	11:12	11:12
10:43	10:43			Gangloffsömmern			11:07	11:07
10:47	10:48	11:32	11:33	Straußfurt	10:18	10:19	11:02	11:03
<b>10:54</b>	<b>10:55</b>			<b>Ringleben-Gebesee</b>			<b>10:47</b>	<b>10:56</b>
11:00	11:00			Walschleben			10:41	10:42
11:05	11:06			Kühnhausen			10:35	10:36
11:08	11:09			Erfurt-Gispersleben			10:32	10:33
11:12	11:13	<b>11:53</b>	<b>11:58</b>	<b>Erfurt Nord</b>	<b>9:56</b>	<b>9:56</b>	10:28	10:29
11:19		12:05	<del>12:06</del>	Erfurt Hbf	<del>9:50</del>	9:50		10:23
		<del>13:14</del>		Saalfeld		<del>8:42</del>		

Tabelle 1: Fahrplan Sommer '98 der KBS 601

Es fällt zunächst auf, daß die Kreuzungen der Züge nur in Haltepunkten und nicht in Bahnhöfen stattfinden und somit Anschlußoptionen von vornherein verloren gehen. Viel schwerwiegender ist allerdings die Tatsache, daß in Erfurt die Anschlüsse in Richtung Saalfeld regelmäßig nicht erreicht werden.

#### 2.1.1 Anschlußverluste Nordhausen - Erfurt - Saalfeld

In folgender Tabelle ist die Anschlußsituation in Erfurt zu den Zügen nach Saalfeld (Saale) aufgeführt.

<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>
<b>RegionalExpress (RE)</b> Northeim(Han) - Erfurt	<b>RegionalExpress (RE)</b> Erfurt - Saalfeld (Saale)
8.05	8.06
10.05	10.06
12.05	12.06
14.05	14.06
16.05	16.06
18.05	18.06
20.00	20.06 Kein Anschluß!
22.05	22.00

**Tabelle 2: Verpaßte Anschlüsse in Erfurt in Nord-Süd Richtung**

#### 2.1.2 Anschlußverluste Saalfeld - Erfurt - Nordhausen

In folgender Tabelle ist die Anschlußsituation in Erfurt aus den Zügen von Saalfeld (Saale) aufgeführt.

<b>Ankunft</b>	<b>Abfahrt</b>
<b>RegionalExpress (RE)</b> Saalfeld (Saale) - Erfurt	<b>RegionalExpress (RE)</b> Erfurt - Northeim(Han)
7.49	7.50
9.50	9.50
11.50	11.50
13.49	13.50
15.49	15.50
17.49	17.50
19.50	20.31

**Tabelle 3: Verpaßte Anschlüsse in Erfurt in Süd-Nord Richtung**

Anmerkung: Die Verbindung mit der Abfahrt um 20.31 Uhr bietet für Reisende in Richtung Südharz in Nordhausen (Ankunft um 22.01 Uhr) keinen Anschluß in Richtung Northeim. Durch die spätere Abfahrt in Erfurt (statt 19.50 Uhr) und technischer Halte (Kreuzung mit 9 Minuten Zeitverlust) kann der eigentliche Anschlußzug um 21.27 Uhr in Nordhausen nicht erreicht werden.

## 2.2 Fahrplanentwurf 99/00

### 2.2.1 Restriktionen

Damit das Konzept überhaupt eine Chance besitzt wird von folgenden Restriktionen ausgegangen:

- ☞ Das Konzept muß sich kostenneutral verhalten, d.h., daß sich die Kosten nicht erhöhen dürfen.
- ☞ Es darf zu keinen Anschlußverlusten auf anderen Linien kommen.

### 2.2.2 Allgemeines

Weiterhin verkehren die lokbespannten Züge in der Relation Northeim - Erfurt mit der -kostenneutralen- Optionen den Laufweg auf Altenbeken - Saalfeld (Saale) zu verlängern !

Zur Verdeutlichung dieses praxistauglichen Konzepts dient der Sommerfahrplan als Grundlage. Ausgehend von diesem Fahrplan müssen die **RE** und **RB** auf der KBS 601 nur im Minutenbereich verschoben werden, damit sich neue Anschlüsse ergeben.

### 2.2.3 Änderungen im Betriebsablauf

Es ergeben sich folgende Änderungen im Betriebsablauf. Sie sind problemlos realisierbar und werden im weiteren detailliert beschrieben!

#### 2.2.3.1 Richtung Nordhausen - Erfurt

In **Nordhausen** wird der Aufenthalt der **RE** verkürzt. Die verkürzte Zeit reicht für den Lokwechsel von der BR 216 auf BR 232 aus (tägliche Praxisbeobachtungen).

In **Wolkramshausen** besteht Anschluß aus dem vorverlegten Zug **Leinefelde - Nordhausen**. Dieser Zug kann ohne weitere Fahrplanauswirkungen bereits 6 Minuten eher in **Leinefelde** abfahren, weil aus dem Anschlußzug aus **Eichenberg** 12 Minuten Übergangszeit bestehen.

Die Kreuzung der **RE** ist jetzt in **Sondershausen** (vorher **Kleinfurra**).

Statt in **Wasserthaleben** gibt es eine Zugkreuzung von **RE** und **RB** in **Greußen**. Die **RB** verspätet sich dadurch nicht.

Die Zugkreuzung der **RE** in **Erfurt Nord** entfällt und findet jetzt im Bahnhof **Erfurt** statt.

Durch die frühere Ankunft in Erfurt in der Minute 51 (Beispiel 11.51 Uhr) ist der Anschluß bzw. die Weiterfahrt nach Saalfeld in der Minute 06 (Beispiel 12.06 Uhr) gewährleistet.

Die reine Fahrzeit wurde zwischen Nordhausen und Erfurt um ca. 5 Minuten verkürzt. Die Fahrzeit von Northeim nach Erfurt wurde um 14 Minuten verkürzt.

#### 2.2.3.2 Richtung Erfurt - Nordhausen

Die Züge aus **Saalfeld** kommen wie bisher im Zwei-Stunden-Takt in der Minute 50 in **Erfurt** an. Durch die 9 Minuten spätere Abfahrt in **Erfurt** werden nun alle Anschlüsse aus **Saalfeld** erreicht.

Die Zugkreuzung der **RE** in **Erfurt Nord** entfällt und findet jetzt im Bahnhof **Erfurt** statt.

Statt in **Wasserthaleben** gibt es eine Zugkreuzung von **RE** und **RB** in **Greußen**. Die **RB** verspätet sich dadurch nicht.

Die Kreuzung der **RE** ist jetzt in **Sondershausen** (vorher Kleinfurra).

Bei Ankunft in **Wolkramshausen** besteht sofort Anschluß **Richtung Leinefelde**.

Dieser Zug verschiebt sich um 3 Minuten und kommt dadurch in **Leinefelde** statt in der Minute 42 in der Minute 45 an. Der Anschlußzug in **Richtung Eichenberg** in der Minute 49 wird auf jeden fall erreicht.

Anmerkung: Stündlich kommen Züge aus Nordhausen in der Minute 42 in Leinefelde an. Stündlich fahren Busse ab Leinefelde in der Minute 40 in Richtung Duderstadt ab. Diese Anschlüsse an dieser Stelle zu optimieren würde den Rahmen sprengen! In **Nordhausen** in der Minute 16 angekommen, reicht die Zeit von 11 Minuten aus, um die Lok zu wechseln und gemäß jetzigem Fahrplan in der Minute 27 weiter **Richtung Northeim** zu fahren.

Die reine Fahrzeit zwischen Erfurt und Nordhausen wurde um 3 Minuten verkürzt.

Die reine Fahrzeit zwischen Erfurt und Northeim wurde um 9 Minuten verkürzt.

#### 2.2.4 Optimierter Fahrplan

**Jetzt wird es zwar etwas kompliziert, aber es geht dennoch!**

Die nachstehende Tabelle zeigt einen Auszug aus dem optimierten Fahrplan (Sollzustand). Die Bahnhöfe und Zeiten, bei denen Kreuzungen stattfinden, sind fett dargestellt.

Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	8:01		9:04	Northeim	12:51		13:50	
9:22	9:43	10:28	10:36	Nordhausen	11:16	11:27	12:13	12:33
9:48	9:48			Werther			12:07	12:08
9:53	9:54	10:44	10:45	Wolkramshausen	11:07	11:08	12:03	12:04
<b>9:57</b>	<b>9:58</b>			<b>Kleinfurra</b>			<b>11:52</b>	<b>12:00</b>
10:01	10:01			Großfurra			11:48	11:48
10:03	10:04			Glückauf				
10:07	10:08	<b>10:54</b>	<b>10:55</b>	<b>Sondershausen</b>	<b>10:54</b>	<b>10:58</b>	11:41	11:42
10:17	10:18			Hohenebra Ort			11:31	11:32
10:21	10:21			Niederspier			11:27	11:28
10:27	10:27			Wasserthaleben			11:22	11:22
<b>10:33</b>	<b>10:38</b>	<b>11:15</b>	<b>11:15</b>	<b>Greußen</b>	<b>10:35</b>	<b>10:35</b>	<b>11:12</b>	<b>11:17</b>
10:43	10:43			Gangloffsömmern			11:07	11:07
10:47	10:48	11:23	11:24	Straußfurt	10:27	10:28	11:02	11:03
<b>10:54</b>	<b>10:55</b>			<b>Ringleben-Gebesee</b>			<b>10:47</b>	<b>10:56</b>
11:00	11:00			Walschleben			10:41	10:42
11:05	11:06			Kühnhausen			10:35	10:36
11:08	11:09			Erfurt-Gispersleben			10:32	10:33
11:12	11:13	11:44	11:44	Erfurt Nord	10:05	10:05	10:28	10:29
11:19		11:51	12:06	Erfurt Hbf	9:50	9:59		10:23
		13:14		Saalfeld		8:42		

**Tabelle 4: Fahrplanentwurf ab Sommer '99 der KBS 601**

### 3 Kursbuchstrecke 593 (Sondershausen - Bretleben)

#### 3.1 Ausgangssituation auf der Kyffhäuserbahn

Aufgrund einer sehr schlechten Infrastruktur läßt die Durchschnittsgeschwindigkeit von ca. 30 km/h die Reisenden eher auf andere Verkehrsmittel umsteigen, als hier mit dem Zug zu fahren. Hinzu kommt, daß die bisherigen durchgehenden Züge **Sondershausen - Bretleben** in **Bad Frankenhausen** gebrochen werden. Dies ist auf die veränderten Anschlußsituationen in **Bretleben** zurückzuführen. Insgesamt stellt sich also für diese Strecke eine sehr ungünstige Anschlußsituation dar. Durch die oben beschriebenen veränderten Taktzeiten der **RE** in **Sondershausen** ergeben sich in Zukunft allerdings sehr gute Anschluß-Perspektiven, die die Kyffhäuserbahn in kurzer Zeit deutlich attraktiver gestalten.

#### 3.2 Fahrplankonstellation 98/99

Die kürzesten Fahrzeiten der Schienenbusse betragen für die Strecke **Sondershausen - Bretleben** 57 Minuten.

##### 3.2.1 Anschlußsituation in Sondershausen

Die **RB** aus **Bad Frankenhausen** kommt in der Minute 40 an (Beispiel: 10.40)  
Die **RB** nach **Bad Frankenhausen** fährt in der Minute 08 ab (Beispiel: 11.08)  
Die Ankunftszeiten der **RE** aus **Erfurt** bzw. **Northeim** in **Sondershausen** sind zweistündlich in der Minute 45 bzw. 03 (Beispiel 10.45 Uhr und 11.03 Uhr). Die Abfahrtszeiten in Richtung **Northeim** bzw. **Erfurt** sind in der Minute 46 bzw. 04.

##### 3.2.2 Anschlußsituation in Bretleben

Die Ankunftszeiten der **RE** aus **Erfurt** in **Bretleben** sind zweistündlich in der Minute 55 (Beispiel 11.55 Uhr). Die Ankunftszeiten der **RE** aus Richtung **Magdeburg** in **Bretleben** sind zweistündlich in der Minute 57 (Beispiel 11.57 Uhr). In Richtung **Erfurt (Magdeburg)** geht es in der Minute 58 (59) weiter.

#### 3.3 Fahrplanentwurf 99/00

Durch die gleichzeitige Ankunft der **RE** aus **Erfurt** und **Northeim** in **Sondershausen** und erneuerter Schienen zwischen den Haltepunkten Göllingen und Rottleben bestehen ideale Anschlußoptionen in Richtung **Bad Frankenhausen (-Bretleben)**. Durch die erneuerten Schienen können die Fahrzeiten der **RB** zwischen **Sondershausen** und **Bretleben** ohne Probleme von 57 Minuten auf 54 Minuten reduziert werden.

Der **RE Magdeburg - Erfurt** hat in **Artern** derzeit einen Aufenthalt von 8 Minuten, um der **RB Naumburg - Artern** Anschluß zu geben. Da die **RB Naumburg - Artern** sowieso in **Reinsdorf (Artern)** hält, kann auch dort der **RE Magdeburg - Erfurt** halten, um Anschluß zu geben. Die Fahrzeit verlängert sich dadurch nicht, weil der Aufenthalt in **Artern** entfällt.

Die Ankunft der **RB** aus **Naumburg** ist in **Reinsdorf (Artern)** um 11.45 Uhr.

<b>RE Magdeburg - Erfurt</b>	Ankunft	Abfahrt
Artern	11.45	11.46
Reinsdorf	11.49	11.50
Bretleben	11.53	11.58

**Tabelle 5: Optimierter Fahrplan der RE zwischen Artern und Bretleben**

Unter diesen einfach zu realisierenden Voraussetzungen ist es nun möglich einen Fahrplan, analog dem folgenden Fahrplanauszug, bis spätestens zum Fahrplanwechsel im Sommer 1999 umzusetzen.

				<b>Bahnhof</b>				
8:36		10:36		Nordhausen	11:16		13:16	
8:54		10:54		Sondershausen	10:58		12:58	
7:59		9:59		Erfurt	11:51		13:51	
8:54		10:54		Sondershausen	10:55		12:55	
<b>8:58</b>		<b>10:58</b>		<b>Sondershausen</b>	<b>10:52</b>		<b>12:52</b>	
<b>9:35</b>	<b>10:25</b>	<b>11:35</b>	<b>12:25</b>	<b>Bad Frankenhausen</b>	<b>10:15</b>	<b>11:29</b>	<b>12:15</b>	<b>13:29</b>
<b>9:52</b>	<b>10:43</b>	<b>11:52</b>	<b>12:43</b>	<b>Bretleben</b>	<b>9:58</b>	<b>11:11</b>	<b>11:58</b>	<b>13:11</b>
9:59	10:49	11:59	12:49	Bretleben	9:53	11:07	11:53	13:07
11:42	SGH	13:42	SGH	Magdeburg	8:15	SGH	10:15	SGH
9:58	11:07	11:58	13:07	Bretleben	9:55	10:48	11:55	12:48
10:42	11:52	12:42	13:52	Erfurt	9:13	10:04	11:13	12:04

**Tabelle 6: Fahrplanentwurf ab Sommer '99 der Kyffhäuserbahn (KBS 593)**

- ☞ Der Umlauf zwischen **Sondershausen** und **Bretleben** ist mit nur einen Triebwagen möglich.
- ☞ Der bisherige Ein-Stunden-Takt zwischen **Bretleben** und **Bad Frankenhausen** kann in der jetzigen Konstellation beibehalten werden.



## 4 Verbesserungen trotz Kosteneinsparungen

Die Zusammenfassung zeigt, daß sämtliche Verbesserungen trotz Kosteneinsparungen realisiert werden können.

### 4.1 Fahrplan

- ☞ In Erfurt werden täglich 14 neue Anschlüsse hergestellt.
- ☞ Sondershausen bekommt einen idealen Takt und wird ITF fähig.
- ☞ Die Kyffhäuserbahn wird ideal an Nordhausen und Sangerhausen angeschlossen.
- ☞ Die Fahrzeiten zwischen Northeim und Erfurt können um 14 Minuten reduziert werden (Gegenrichtung 9 Minuten).
- ☞ Die Umsteigezeiten können in Sondershausen aus Richtung Bad Frankenhausen in Richtung Erfurt von 24 Minuten auf 3 Minuten reduziert werden (Gegenrichtung: Von 23 Minuten auf 4 Minuten).

### 4.2 Betriebliche Abläufe

- ☞ Durch die frühere Ankunftszeit der **RE Northeim - Erfurt** in **Erfurt** ist es möglich, das gleiche Wagen bzw. Lokmaterial für die Rückfahrt zu benutzen.
- ☞ Daraus resultieren erhebliche Vorteile und Kosteneinsparungen in der Logistik.
- ☞ Für den Kunden bedeutet dies, daß bedarfsgerechtere Züge eingesetzt werden können: Die weiter laufenden **RE** könnten dann mit zielgruppenorientierten Wagen ausgestattet werden (z. B. mit mehr Laufruhe, Scheibenbremsen, Zugbegleiterblätter und Erfrischungsgetränkeautomaten).

### 4.3 Sonstiges

- ☞ Durch die Verlegung der Kreuzungen von Haltepunkten an Bahnhöfe ergeben sich für einige Ortschaften eine Verdoppelung der Verbindungsmöglichkeiten.  
Beispiel: Wasserthaleben: Abfahrt nach Nordhausen jetzt alle 2h. Die Fahrzeit mit der **RB** beträgt 51 Minuten.  
Mit dem **NDH-Konzept** gibt es alle 2h zusätzliche Verbindungen mit Umweg über Greußen mit **RB** und **RE** in 49 Minuten. Das bedeutet also einen Ein-Stunden-Takt.
- ☞ Dieser Ein-Stunden-Takt gilt für alle Orte in der Nähe von Greußen in Richtung Erfurt und Nordhausen.
- ☞ Diese Vorteile ergeben sich ohne Mehrkosten für die Betreiber.

## 5 Fazit

**Es ist durch einfaches betriebswirtschaftliches Handeln (mit den gegebenen Ressourcen den Output optimieren) schon jetzt möglich die Anschlüsse zwischen Nord- und Südthüringen zu optimieren.**

**Die deutlich verbesserten Anschlüsse in und aus Richtung Saalfeld in Erfurt und das verbesserte Bedienungskonzept auf der Kyffhäuserbahn sind eine Bereicherung des SPNV in der Thüringer Region.**

**Wir haben mit diesem Konzept bewiesen, daß es ohne Mehrkosten funktioniert und sogar zu Einsparungen führt.**

**Dies sind ideale Voraussetzungen für die Realisierung des *NDH-Konzepts* zum Sommerfahrplan 1999.**

## Anlage zum **NDH-Konzept** vom 05.09.1998 Punkt 2.2.4

Im **NDH-Konzept** sind wir schon kurz auf die Vorteile von direkten Anschlüssen in Erfurt nach Saalfeld (Saale) und zurück eingegangen.

Der nachstehende Auszug des optimierten Fahrplans auf Basis des Fahrplanentwurfs der NVS GmbH vom 01.02.1999 **geht noch einige Schritte weiter**. Die Bahnhöfe und Zeiten, bei denen Kreuzungen stattfinden, sind fett dargestellt.

Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Bahnhof	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
	8:01		9:04	Northeim	12:51		13:50	
9:22	9:31	10:28	10:36	Nordhausen	11:16	11:27	12:20	12:33
9:36	9:36			Werther			12:07	12:08
9:40	9:41	10:44	10:45	Wolkramshausen	11:07	11:08	12:03	12:04
9:45	9:45			Kleinfurra			11:52	12:00
9:48	9:48			Großfurra			11:48	11:48
9:51	9:51			Glückauf				
<b>9:54</b>	<b>9:55</b>	<b>10:54</b>	<b>10:55</b>	<b>Sondershausen</b>	<b>10:54</b>	<b>10:58</b>	<b>11:55</b>	<b>11:57</b>
10:02	10:03			Hohenebra Ort			11:31	11:32
10:07	10:07			Niederspier			11:27	11:28
10:11	10:12			Wasserthaleben			11:22	11:22
10:17	10:17	11:15	11:15	Greußen	10:35	10:35	11:12	11:17
10:22	10:22			Gangloffsömmern			11:07	11:07
<b>10:26</b>	<b>10:27</b>	<b>11:23</b>	<b>11:24</b>	<b>Straußfurt</b>	<b>10:24</b>	<b>10:28</b>	<b>11:22</b>	<b>11:26</b>
10:32	10:33	11:30	11:30	Ringleben-Gebesee	10:19	10:19	11:16	11:17
10:36	10:37			Walschleben			11:12	11:13
10:41	10:41			Kühnhausen			11:08	11:08
10:45	10:45			Erfurt-Gispersleben			11:03	11:04
10:49	10:49	11:40	11:40	Erfurt Nord	10:09	10:09	11:02	11:02
10:54	11:06	11:47	12:06	Erfurt Hbf	9:50	10:02	10:48	10:56
12:14	12:15			Suhl			9:39	9:40
13:35				Schweinfurt   Würzburg				7:42
		13:14		Saalfeld		8:42		

**Tabelle 7: Fahrplanentwurf ab Sommer '99 der KBS 601**

### Die Vorteile auf einen Blick:

- ☞ In Erfurt bestehen zweistündliche Anschlüsse **von/nach Saalfeld (Saale)**!
- ☞ In Erfurt bestehen zweistündliche Anschlüsse von/nach **Suhl/Würzburg**!
- ☞ Kreuzungen finden erstmalig nur in den ITF Kontenpunkten Sondershausen und Straußfurt statt!
- ☞ In den ITF-Knotenpunkten Sondershausen und Straußfurt existiert ein fast minutengenaue Stundentakt mit fast idealen Optionen für Anschlußverbindungen!
- ☞ Es werden neue Kundenpotentiale erschlossen. Dem Besteller (NVS GmbH) und dem Betreiber (DB AG) entstehen keine Mehrkosten!

Stand 10.02.99