

Neue Verbindungen Südharz - Ostwestfalen - Ruhr

ab 12.12.2010

Stand:08.01.2011

Verkehrstage	Sa,So	Mo-Fr	So	Mo-Sa	Mo-Fr	Sa,So	tägl	tägl	Mo-Sa	Mo-Fr	a Sa	
Halle (Saale) Hbf		05 35		08 04	10 04	10 04	12 04	14 04	16 04		18 04	
Sangerhausen		06 36		08 57	10 57	10 57	12 57	14 57	16 57		18 57	
Nordhausen		07 10		09 31	11 31	11 31	13 31	15 31	17 31		19 31	
	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	
Nordhausen	07 38	07 38	09 38	09 38	11 38	11 38	13 38	15 38	17 38		19 38	
Ellrich	07 59	07 59	09 59	09 59	11 59	11 59	13 59	15 59	17 59		19 59	
Walkenried	08 03	08 03	10 03	10 03	12 03	12 03	14 03	16 03	18 03	18 29	20 03	
Bad Sachsa	08 08	08 08	10 08	10 08	12 08	12 08	14 08	16 08	18 08	18 34	20 08	
Bad Lauterberg-Barbis	08 19	08 19	10 19	10 19	12 19	12 19	14 19	16 19	18 19	18 45	20 19	
Herzberg (Harz)	08 26	08 26	10 26	10 26	12 26	12 26	14 26	16 26	18 26	18 51	20 26	
Northeim (Han)		08 50							18 50			
		RB							RB			
Northeim (Han)		09 10							19 10			
Bodenfelde	09 41	09 41	11 41	11 41			13 59	15 41	17 42	19 41	19 48	21 41
	RB	RB	RB	RB			RB	RB	RB	RB	RB	
Bodenfelde	09 59	09 59	11 59	11 59			13 59	15 59	17 59	19 59	19 59	21 59
Ottbergen	10 23	10 23	12 23	12 23	14 23	14 23	16 23	18 23	20 23	20 23	22 23	
	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	
Ottbergen	10 26	10 26	12 26	12 26	14 26	14 26	16 26	18 26	20 26	20 26	22 26	
Paderborn Hbf	11 05	11 05	13 05	13 05	15 05	15 05	17 05	19 05	21 05	21 05	23 05	
	RE 1	RE 1	RE 1	RE 1	RE 1	RE 1	RE 1	RE 1	RE 1	ERB	ERB	
Paderborn Hbf	11 38	11 38	13 38	13 38	15 38	15 38	17 38	19 38	21 16	21 16	23 11	
Lippstadt	11 52	11 52	13 52	13 52	15 52	15 53	17 52	19 52	21 38	21 38	23 33	
Soest	12 03	12 03	14 03	14 03	16 03	16 03	18 03	20 03	21 50	21 50	23 45	
Hamm (Westfalen)	12 18	12 18	14 18	14 18	16 18	16 18	18 18	20 18	22 09	22 09	00 04	
Dortmund Hbf	12 43	12 43	14 43	14 43	16 43	16 43	18 43	20 43	o	o	o	
Bochum Hbf	12 54	12 54	14 54	14 54	16 54	16 54	18 54	20 54				
Essen Hbf	13 07	13 07	15 07	15 07	17 07	17 07	19 07	21 07				
Duisburg Hbf	13 20	13 20	15 20	15 20	17 20	17 20	19 20	21 20				
nach	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen				

Die Linie RE 1 "NRW-Expreß" fährt ab Duisburg weiter über Düsseldorf und Köln nach Aachen.

In Paderborn Hbf besteht auch ein Anschluss zur EuroBahn nach Münster (Westfalen) über Soest und Hamm wie folgt:

Sa und So 11.16, 13.16, 15.16, 17.16 und 19.16 Uhr,
Mo bis Fr 11.21, 13.21, 15.21, 17.21 und 19.21 Uhr

Die NWB-Züge ab Ottbergen fahren in Paderborn nach Fahrtrichtungswechsel jeweils weiter nach Bielefeld über Sennestadt und Brackwede.

Neue Verbindungen Ruhr - Ostwestfalen - Südharz

ab 12.12.2010

Verkehrstage	Mo-Sa	tägl	tägl	Sa,So	Mo-Fr	Mo-Fr	Sa,So	Mo-Fr	Sa, So	tägl	
von	ERB	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	Aachen	
Duisburg Hbf		06 38	08 38	10 38	10 38	12 38	12 38	14 38	14 38	16 38	
Essen Hbf		06 53	08 53	10 53	10 53	12 53	12 53	14 53	14 53	16 53	
Bochum Hbf		07 05	09 05	11 05	11 05	13 05	13 05	15 05	15 05	17 05	
Dortmund Hbf		07 17	09 17	11 17	11 17	13 17	13 17	15 17	15 17	17 17	
Hamm (Westfalen)	05 46	07 41	09 41	11 41	11 41	13 41	13 41	15 41	15 41	17 41	
Soest	06 02	07 55	09 55	11 55	11 55	13 55	13 55	15 55	15 55	17 55	
Lippstadt	06 14	08 06	10 06	12 06	12 06	14 06	14 06	16 06	16 06	18 06	
Paderborn Hbf	06 38	08 22	10 22	12 22	12 22	14 22	14 22	16 22	16 22	18 22	
	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	NWB	
Paderborn Hbf	06 53	08 53	10 53	12 53	12 53	14 53	14 53	16 53	16 53	18 53	
Ottbergen	07 32	09 32	11 32	13 32	13 32	15 32	15 32	17 32	17 32	19 32	
	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	
Ottbergen	07 35	09 35	11 35	13 35	13 35	15 35	15 35	17 35	17 35	19 35	
Bodenfelde	07 58	09 58	11 58		13 58	15 58	15 58	17 58	17 58	19 58	
	RB	RB	RB		RB	RB	RB	RB	RB	RB	
Bodenfelde	08 14	10 14	12 14		14 14	16 07	16 07	18 07	18 07	20 14	
Northeim (Han)						16 39					
						RB					
Northeim (Han)						17 06					
Herzberg (Harz)	09 29	11 29	13 29	15 29	15 29	17 29	17 29	19 05	19 29	21 32	
Bad Lauterberg-Barbis	09 36	11 36	13 36	15 36	15 36	17 36	17 36	o	19 36	21 39	
Bad Sachsa	09 47	11 47	13 47	15 47	15 47	17 47	17 47		19 47	21 50	
Walkenried	09 52	11 52	13 52	15 52	15 52	17 52	17 52		19 52	21 55	
Ellrich	09 57	11 57	13 57	15 57	15 57	17 57	17 57		19 57	22 11	
Nordhausen	10 15	12 15	14 15	16 15	16 15	18 15	18 15		20 15	22 27	
	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE		RB		
Nordhausen	10 21	12 21	14 21	16 21	16 21	18 21	18 21		20 56		
Sangerhausen	10 56	12 56	14 56	16 56	16 56	18 56	18 56		21 29		
Halle (Saale) Hbf	11 48	13 48	15 48	17 48	17 48	19 48	19 48		22 30		

Die Züge der Linie RE 1 "NRW-Expreß" kommen von Aachen über Köln und Düsseldorf. Sie halten auch in Mülheim (Ruhr) und Kamen.

In Paderborn Hbf besteht auch ein Übergang von der Eurobahn aus Münster (Westfalen) über Hamm und Soest, die dort wie folgt ankommt:

Mo-Fr 08.38, 10.38, 12.38, 14.38, 16.38 und 18.38 Uhr,
 Sa und So 08.40, 10.40, 12.40, 14.40, 16.40 und 18.40 Uhr

Die NWB-Züge von Paderborn nach Ottbergen kommen von Bielefeld über Brackwede und Sennestadt.

Neue Verbindungen Ruhr - Ostwestfalen - Südharz und zurück

Mit der Verlängerung der RE-Linie 1 "NRW-Expreß" alle zwei Stunden bis und ab Paderborn als Ersatz für die nochmals reduzierte Zahl der IC-Züge zwischen dem Ruhrgebiet und Kassel stehen Reisenden aus dem Südharz bzw. daran anschließend auch der Strecke Nordhausen - Sangerhausen - Halle neue Verbindungen in das Ruhrgebiet und das Rheinland zur Verfügung. Alle zwei Stunden bestehen nun in Paderborn bei rund 30 Minuten Aufenthalt Anschlüsse zu und von dieser sehr schnellen, mit klimatisierten Doppelstock-Garnituren gefahrenen Linie, die umsteigefrei in das Zentrum des Ruhrgebiets und darüber hinaus nach Düsseldorf, Köln und Aachen führt. Die Gesamtreisezeit ist zwar etwas länger als mittels ICE über Hannover, im Regelfall aber spürbar preiswerter, und die Verbindungen sind sowohl mit dem "Schönes Wochenende"-Ticket wie dem "Quer durchs Land"-Ticket ohne Einschränkungen nutzbar.

Für Reisende mit den Fahrzielen Lippstadt, Soest und Hamm sowie Münster stehen etwas schnellere Verbindungen mit der EuroBahn zur Verfügung, die in Paderborn früher abfährt bzw. nach der Linie RE 1 eintrifft.

Ab 2013 wird der Umstieg in Ottbergen entfallen, so dass der bisherige "Pferdefuß" der Verbindung, der etwas knappe Übergang dort mit 3 Minuten Umsteigezeit (allerdings am selben Bahnsteig) entfallen wird. Bis dahin gilt es, die Attraktivität durch das Sicherstellen der Anschlüsse in Ottbergen in beiden Richtungen zu verbessern. Mit Umstiegen in Bodenfelde und Paderborn kann sich die "Weser-Achse" künftig ohne Probleme mit den Verbindungen über Hannover oder über Kassel messen.

Auf der gesamten Strecke zwischen Nordhausen und dem Ruhrgebiet kommen durchweg moderne Fahrzeuge mit Klimaanlage zum Einsatz.