

Aus dem Harz nach Süd- und Südwestdeutschland und zurück mit dem Fernverkehr

Vorbemerkung

Der DB Navigator und andere digitale Auskunftssysteme haben unzweifelhaft den Vorteil der Aktualität, eine im heutigen Bahnverkehr eine zwingende Notwendigkeit. Fahrpläne werden, bedingt durch Baustellen, Pannen oder Streiks, quasi „am laufenden Band“ geändert. Was diese Systeme aber nicht bieten, ist ein Überblick über das dem Angebot unterliegende System. Welche Linien gibt es, wie sind sie miteinander verknüpft und welche Reisemöglichkeiten bieten sie jedenfalls grundsätzlich. Mit anderen Worten: Was haben sich die Schöpfer der Fahrpläne dabei gedacht?

Und einen weiteren, ganz entscheidenden Nachteil für eine analytische Betrachtung haben die digitalen Medien: Verbindungen, die es nicht gibt, wohl aber geben könnte, werden naturgemäß gar nicht erst angezeigt. Wenn also zum Beispiel in Göttingen mindestens 7 Minuten Umsteigezeit vorgegeben werden, zwischen der Ankunft und Abfahrt von zwei Zügen aber nur 5 bis 6 Minuten liegen, dann gibt es diese Verbindung digital schlicht nicht. Es könnte sie bei geringfügiger Anpassung der Fahrpläne aber vielleicht doch geben. Systematisch sich verpassende Züge werden natürlich auch nicht gezeigt, dafür aber jedoch solche mit geradezu grotesken Umwegen.

Eine Analyse der für den Harz vorhandenen oder möglichen, jedoch an zu geringer Umsteigezeit scheiternden Verbindungen ist für unser Mittelgebirge schon deswegen erforderlich, weil an den Nahstellen wie Hannover, Göttingen, Kassel-Wilhelmshöhe, Halle oder Erfurt halbstündliche Angebote oder solche mit zwei Zügen pro Stunde grundsätzlich auf die rund um den Harz maximal angebotenen Stundentakte treffen. Der gepriesene ICE-Halbstundentakt auf den Magistralen findet nämlich in die Fläche hinein keine Fortsetzung. Ein zugegeben krasses Negativbeispiel ist die Relation Nordharz – Südwestdeutschland: In Hildesheim Hbf beträgt die Umsteigezeit jeweils mehr als eine halbe Stunde, in Göttingen verpassen sich mehrere Verbindungen nach Süden um 1-2 Minuten und in der Gegenrichtung funktionieren sie grundsätzlich nur alle 2 Stunden.

Um die Systematik mit ihren Stärken und Schwächen zu verstehen, ist der Rückzug auf das grundsätzlich vorgesehene Angebot geboten. Die Zufälligkeiten von Baustellen und Streckensperrungen sind für den aktuellen Reisetag wichtig, erlauben aber eben keinen Überblick über das, was dem Harz generell von den Planern zugeschrieben worden ist.

Deswegen haben wir die Verkehre in die und aus den Regionen, bei denen der ICE eine entscheidende Rolle spielt, nach ihrem grundsätzlich vorgesehenen Angebot tabellarisch zusammengestellt. Hieraus leiten wir dann Fahrzeitvergleiche und eine Analyse der Stärken und Schwächen ab.

Die Deutsche Bahn AG hat die Veränderungen, die im ICE-Verkehr beim letzten Fahrplanwechsel eingetreten sind, sehr gelobt. Nun ist das mit Eigenlob ja so eine Sache, und deswegen haben wir einmal genauer hingesehen, welche Veränderungen oder gar Verbesserungen sich für den Harz in Bezug auf Reisen nach Süd- und Südwestdeutschland, also Südhessen, Baden-Württemberg und Bayern, sowie Berlin ergeben.

Die Konzentration auf diese Regionen sei erlaubt, weil es nach Norden und Westen hin jede Menge Regionalverbindungen gibt und außerdem zwischen Hamburg und Hannover mehrere Monate lang ein Ausnahmezustand wegen der baubedingten Sperrung dieser wichtigen Strecke herrschen wird.

Die Verbindungen mit dem Süden teilen sich auf zwei Stränge auf. Da ist zum einen die Achse Hildesheim – Göttingen – Kassel – Süden, die sich südlich Fulda in die Äste nach Würzburg – Bayern und Frankfurt – Stuttgart / Basel teilt, und zum anderen die Achse Halle (Saale) – Erfurt – Süden, die sich bereits in Erfurt einmal in Richtung Frankfurt – Stuttgart / Basel und zum anderen in Richtung Nürnberg – München gabelt. Mit den Knoten Hildesheim Hbf, Göttingen, Kassel-Wilhelmshöhe, Halle (Saale) Hbf und Erfurt Hbf werden von diesen Strängen fünf für den Harz relevante Bahnhöfe

erschlossen, die jeweils mit direkten Zügen (oder mit maximal einem Umstieg) aus dem Harz erreichbar sind. Für die Gegenrichtung gilt das natürlich genauso. Die Knoten Hannover Hbf und Braunschweig Hbf sind für Reisen aus dem Harz in den Süden uninteressant, wenngleich viele der aufgeführten ICE natürlich auch dort halten. Aber die Umwege werden dann zu groß – schon Hildesheim Hbf stellt ja in Bezug auf den Nordharz einen Umweg dar, der aber zwingend aufgeführt werden muss, weil die Verbindungen über Kreiensen entweder lückenhaft oder eben mit Umstiegen verbunden sind.

Hildesheim – Göttingen – Kassel – Frankfurt – Stuttgart / Basel

Man erkennt auf den ersten Blick, dass es ab Hildesheim stündlich, ab Göttingen und Kassel-Wilhelmshöhe hingegen etwa halbstündlich in Richtung Frankfurt geht. Hinzu kommen vier Züge, die noch den Weg über Gießen nach Frankfurt einschlagen und von dort direkt weiter nach Darmstadt – Heidelberg verkehren. Sie sind etwas langsamer, bieten aber eben – noch! – umsteigefreies Reisen nach Mittelhessen und an die Bergstraße an.

Wir schauen uns nun die Linien im Detail an.

a) Hildesheim – Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt – Mannheim – Basel

Diese Linie verkehrt alle zwei Stunden. Sie nimmt in Hildesheim Hbf Anschlüsse aus Bad Harzburg – Goslar auf, was aber mit über 30 Minuten Umsteigezeit verbunden ist. Über Goslar sind auch Halberstadt und Wernigerode angebunden. In Göttingen hat diese Linie keine Anschlüsse aus dem Harz, wohl aber in Kassel-Wilhelmshöhe aus Richtung Sangerhausen – Nordhausen. In Frankfurt Hbf werden mit ca. 20 Minuten Übergang die ICE nach Darmstadt – Heidelberg – Stuttgart erreicht.

b) Hildesheim – Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Karlsruhe / Frankfurt Flughafen

Auch diese Linie verkehrt alle zwei Stunden, zwischen Hildesheim und Fulda besteht somit ein stündliches Angebot. Die Anschlüsse aus Bad Harzburg – Goslar und Sangerhausen – Nordhausen sind dieselben. Aus Bad Harzburg – Goslar hätte man, verbunden mit Umstieg in Kreiensen, auch Anschluss in Göttingen, aber die Übergangszeit ist von einer Ausnahme abgesehen mit 6 Minuten um genau eine Minute zu knapp – die Anschlüsse tauchen somit im DB Navigator nicht auf. Inwieweit es ratsam ist, sich auf sie zu verlassen (im Grunde sind 6 Minuten in Göttingen ja ausreichend), ist bei der notorischen Unzuverlässigkeit des RE2 (Metronom) zwischen Kreiensen und Göttingen allerdings unklar. Reisenden mit Gepäck wäre allemal abzuraten. Also bleibt es hier bei den Übergängen in Hildesheim Hbf und Kassel-Wilhelmshöhe.

Nach Fulda spaltet sich die Linie auf. Drei Mal wird über Frankfurt Süd der Frankfurter Flughafen angesteuert, drei Mal geht es ab Frankfurt Süd über Darmstadt und Heidelberg nach Karlsruhe weiter und am Abend endet die Linie dann in Frankfurt Hbf.

In Fulda nun bietet sich alle 2 Stunden eine Umsteigemöglichkeit zur von Leipzig kommenden ICE-Linie, die ihrerseits über Frankfurt Hbf und Mannheim nach Stuttgart verkehrt, womit sich eine stündliche Achse Hildesheim – Göttingen – Kassel – Fulda – Frankfurt – Mannheim ergibt. In Mannheim wiederum besteht ein Anschluss an die ICE-Linie aus dem Ruhrgebiet nach Basel, was im Endeffekt eine stündliche Achse Hildesheim – Basel ergibt: Alle 2 Stunden durchgehend, alle 2 Stunden mit Umstiegen in Fulda und in Mannheim Hbf.

Mittels a) und b) kann man also stündlich aus dem Nordharz (Bad Harzburg – Goslar, dort mit Anschluss aus Halberstadt) über Hildesheim und dem Südharz (Sangerhausen – Nordhausen) über Kassel-Wilhelmshöhe nach Frankfurt – Mannheim – Basel reisen, wobei alle 2 Stunden aber 2 Umstiege zu bewältigen sind. Die an sich möglichen zweistündlichen Verbindungen aus dem Nordharz über Kreiensen und Göttingen sind eher etwas für sportliche oder risikofreudige Typen. Offiziell gibt es sie nur in einen einzigen Fall (Bad Harzburg ab 10.22), weil der passende ICE in Göttingen genau die eine

Minute später abfahrt (11.53), die für die 7 Minuten Mindestübergang vonnöten sind. Die knapp verpassten Anschlüsse in Göttingen sind in roter Schrift dargestellt.

c) Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt – Mannheim – Basel / Stuttgart

Diese beiden von Hamburg – Hannover kommenden schnellen Linien bieten zwischen Göttingen, Kassel, Frankfurt und Mannheim ein stündliches und umsteigefreies Angebot. Jenseits von Mannheim geht es alle 2 Stunden nach Basel und alle 2 Stunden nach Stuttgart weiter. Die Stuttgarter Züge haben in Göttingen Anschlüsse von der RB82 aus Bad Harzburg – Goslar – Kreiensen – Northeim, die Baseler Züge solche von der RB80 aus Nordhausen – Northeim. Aus Nordhausen kann man die Stuttgarter Züge mittels weiterem Umstieg in Northeim von der RB81 auf die RB82 erreichen, was prinzipiell stündliches Reisen zwischen dem Südsachsen und Mannheim ermöglicht, wobei aber der Umstieg in Northeim mit 5 Minuten ausgesprochen sportlich ist – im Allgemeinen wird allerdings hier einige Minuten gewartet. Seit dem Fahrplanwechsel beträgt die Umsteigezeit in Göttingen entspannte 18 Minuten. In Kassel-Wilhelmshöhe bestehen bei diesen beiden Linien keine Anschlüsse aus Richtung Nordhausen, in Frankfurt (Main) Hbf wird mit jeweils 20 Minuten Übergang der RE nach Darmstadt – Weinheim – Mannheim erreicht.

In Verknüpfung von a), b) und c) besteht zwischen Göttingen bzw. Kassel-Wilhelmshöhe und Frankfurt bzw. Mannheim tatsächlich ein etwa halbstündliches Angebot, wobei alle 2 Stunden bei b) zusätzlich in Fulda umzusteigen ist, soweit man nicht Frankfurt (Main) Süd als Alternative zum Hauptbahnhof akzeptiert.

Wir werfen nun einen Blick auf die Zahl Verbindungen, der Umstiege und die Reisezeiten.

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	Frankfurt (Main)	Hildesheim	alle 2 Std	1	3:41
Goslar	Frankfurt (Main)	Hildesheim	alle 2 Std	2	3:41
Goslar	Frankfurt (Main)	Göttingen	alle 2 Std	1	3:17
Goslar	Frankfurt (Main)	Göttingen	1 x täglich	2	3:08

Über Göttingen ist man 24 Minuten schneller unterwegs, was der überlangen Umsteigezeit in Hildesheim geschuldet ist. Für Bad Harzburg relativiert sich die Differenz, weil der von dort kommende und nach Göttingen fahrende Zug zwecks Anschlussaufnahme aus Halberstadt in Goslar 10 Minuten Aufenthalt hat. Welches Potenzial der Weg über Hildesheim Hbf hätte, zeigt das (wegen nur 5 Minuten Übergang in Hildesheim allerdings in der Praxis ausscheidende) Beispiel des morgendlichen zusätzlichen Zuges (Goslar ab 6.35), denn wäre man nur 3:09 Minuten unterwegs. Möglichkeiten verschenkt werden auch alle 2 Stunden über Göttingen, da hier, wie erwähnt, exakt 1 Minuten am möglichen Übergang fehlt (den es allerdings in der Gegenrichtung gar nicht gibt, weil hier 4 Minuten fehlen).

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Göttingen	alle 2 Std	1	3:35
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Göttingen	alle 2 Std	2	3:35
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Kassel-W	alle 2 Std	1	3:22
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Kassel-W	alle 2 Std	2	3:22

Erstaunlich ist der relativ geringe Unterschied der Reisezeiten, da der Weg über Göttingen für Nordhausen gefühlt ein Umweg ist. Die Strecke Halle – Kassel wird eben leider nur mit relativ langsamem RE bedient, hier wäre sicher mehr (bzw. weniger Reisezeit) drin. Die Umsteigezeiten sind in Göttingen bzw. Kassel-Wilhelmshöhe in beiden Fällen auskömmlich, beim Weg über Göttingen allerdings in Northeim alle 2 Stunden mit 5 Minuten sehr sportlich.

Verbesserungspotenzial gäbe es mithin mittels Einrichtung zusätzlicher Züge (Bad Harzburg -) Goslar – Hildesheim Hbf und zurück mit schlanken Anschlüssen an die und von den Frankfurter ICE und bei der Herstellung von Übergängen zwischen den Nordharzer Zügen und den „Berliner“ ICE-Linien in Göttingen.

Auf einen Blick wird allerdings gerade bei diesen Verbindungen auch erkennbar, wie sich diese durch die Kappung der RB80 und der RB82 in Northeim bzw. Kreiensen extrem verschlechtern würden, da immer ein weiterer Umstieg hinzukäme. Insoweit muss unter allen Umständen an der Durchbindung der RB80 festgehalten werden, wohingegen der Nordharz bei einer Verbesserung über Hildesheim Hbf eine Alternative zur durchgehenden RB82 hätte, allerdings mit Ausnahme der Stationen Langelsheim, Seesen und Bad Gandersheim.

Hildesheim – Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Würzburg – München

Durchgehende ICE nach München gibt es hier stündlich ab Göttingen, während man von Hildesheim jeweils stündlich in Göttingen von einem ICE auf den anderen umsteigen muss. Das System ist insoweit sehr klar erkennbar, was auch für die Anschlüsse in den bayrischen Knoten Würzburg (nach Bamberg, Stuttgart und Treuchtlingen – Augsburg) und Nürnberg (nach Treuchtlingen – Augsburg) gilt, die ebenso stündlich vorhanden sind. Die bayrische Großstadt Augsburg ist in diesem System nur mit RE-Zügen angebunden, die jeweils zweistündlich ab Würzburg oder Nürnberg durchgehend verkehren.

Die Anschlüsse aus dem Harz sind allerdings bei dieser Linie nicht allzu gut.

Aus dem Nordharz kann man stündlich über Hildesheim Hbf fahren, muss dort aber die bekannten 30 Minuten Umsteigezeit in Kauf nehmen und überdies noch einmal in Göttingen umsteigen. Der alternative Weg über Kreiensen ist alle 2 Stunden möglich und deutlich schneller als der Weg über Hildesheim, aber auch hier muss man zwei Mal umsteigen.

Aus dem westlichen Südharz gibt es keine einzige wirklich gute Verbindung nach Bayern, in Göttingen muss immer fast eine Stunde gewartet werden. Ab Nordhausen geht es allerdings stündlich über Kassel-Wilhelmshöhe mit jeweils einem Umstieg, jedoch ist dieser Weg für diese Stadt eigentlich nur in Bezug auf Würzburg (und die dortigen Anschlüsse) relevant, da es nach Nürnberg und München über Erfurt deutlich schneller geht.

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	München	Hildesheim	stündlich	2	5:47
Goslar	München	Göttingen	alle 2 Std	2	5:13
Nordhausen	München	Kassel-W	stündlich	1	5:25
Nordhausen	München	Göttingen	alle 2 Std	1 a)	6:25
<i>Nordhausen</i>	<i>München</i>	<i>Erfurt</i>	<i>stündlich</i>	<i>1</i>	<i>4:03</i>

a) Aufenthalt in Göttingen fast eine Stunde!

Aus dem westlichen Südharz fehlen hier eindeutig Züge, welche in Zwischenlagen verkehren und in Northeim an den RE2 nach Göttingen anbinden, ebenso umgekehrt. Wegen des östlich von Herzberg möglichen Weges über Nordhausen – Erfurt würde es ausreichen, diese Züge ab Herzberg verkehren zu lassen. Aus dem westlichen Südharz ist Bayern die wohl mit Abstand am schlechtesten erreichbare Region, die aber hohes Potenzial aufweist.

Um dies zu veranschaulichen, stellen wir die Reisezeit Herzberg – München über Göttingen der über Nordhausen gegenüber:

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Herzberg (Harz)	München	Göttingen	alle 2 Std	1	5:26
Herzberg (Harz)	München	Göttingen	alle 2 Std	2	5:26
Herzberg (Harz)	München	Nordhausen	stündlich	2	5:00

Für die Stationen östlich von Herzberg (Bad Lauterberg-Barbis, Bad Sachsa, Walkenried, Ellrich) wird der Weg über Nordhausen – Erfurt von Station zu Station immer günstiger und der Weg über Göttingen immer ungünstiger.

Halle (Saale) – Erfurt – Frankfurt – Wiesbaden / Mannheim – Stuttgart / Basel

Die zweite große Achse mit Bedeutung für den Harz ist die über die Knoten Halle (Saale) und Erfurt, wobei die Halle berührenden ICE alle von Berlin kommen bzw. dort hin fahren. Zwischen Halle und Erfurt wird die Schnellfahrstrecke genutzt, da es aber ab Erfurt auf „klassischen Strecken“ weitergeht, sind die Zeitgewinne in Richtung Frankfurt (Main) und weiter nach Südwesten nicht so bedeutend wie bei der noch zu besprechenden Achse nach Bayern. In das Rhein-Main-Gebiet und nach Mannheim und Stuttgart sind drei ICE-Linien relevant, die alle unterschiedliche Ziele haben, zusammen aber ein ab Erfurt Hbf durchaus dichtes Angebot ergeben.

Im Zulauf auf Halle (Saale) ist die für den Harz die Strecke Goslar – Halberstadt – Aschersleben – Halle (Saale) zu betrachten, im Zulauf auf Erfurt sind es die beiden Strecken Sangerhausen – Erfurt und Nordhausen – Erfurt.

a) Halle (Saale) – Erfurt – Frankfurt (Main)

Diese schnelle Sprinter-Linie verkehrt alle zwei Stunden und bietet ab Halle (Saale) die einzige umsteigefreie Achse in das Rhein-Main-Gebiet, die allerdings aufgrund weniger Halte (es sind nur die drei Stationen Halle (Saale) Hbf, Erfurt Hbf und Frankfurt (Main) Hbf) beachtlich schnell unterwegs ist. Sie bietet in Halle (Saale) Hbf geradezu optimale Anschlüsse aus Richtung Goslar – Halberstadt mit 7 Minuten Übergang nach Süden und 8 Minuten in der Gegenrichtung. In Frankfurt (Main) Hbf bestehen Anschlüsse mit 10 Minuten Übergang an die RB nach Darmstadt – Heidelberg und mit 20 Minuten Übergang an die (von Göttingen kommenden) ICE nach Mannheim – Stuttgart. Ein Sprinter-Zugpaar verkehrt weiter nach und von Paris Est über Mannheim – Karlsruhe, eines nach und von Saarbrücken über Mannheim und eines bis und ab Darmstadt Hbf.

Anschlüsse in Erfurt Hbf bestehen nicht.

b) Erfurt – Fulda – Frankfurt (Main) – Mannheim – Stuttgart – Ulm

Auch diese ICE-Linie verkehrt, von Berlin über Leipzig kommend, alle 2 Stunden und setzt ihre Fahrt über Ulm hinaus nach Augsburg – München fort, was für den Harz aber wegen wesentlich schnellerer Verbindungen über andere Strecken nicht von Bedeutung ist. In Fulda kann man von dieser Linie in den ICE nach Würzburg umsteigen, wo wiederum Anschlüsse mit RE nach Schweinfurt, Stuttgart über Heilbronn und Treuchtlingen bestehen. In Frankfurt (Main) Hbf wird mit 25 Minuten Übergang der ICE nach Darmstadt – Heidelberg – Stuttgart erreicht, in Mannheim Hbf in Korrespondenz der ICE nach Karlsruhe – Basel.

In allen Fällen bestehen in Erfurt Hbf Anschlüsse sowohl von Sangerhausen als auch von Nordhausen, die freilich mit bis zu 40 Minuten Wartezeit alles andere als ideal sind. Von Halle (Saale) besteht ein Anschluss durch Nutzung eines ICE nach München mit Umstieg in Erfurt Hbf, die für die Reisenden aus Richtung Goslar – Halberstadt aber nur im Verspätungsfall von Relevanz sind, wenn man deswegen den etwa halbstündlich vorher verkehrenden Sprinter verpassen sollte.

c) Erfurt – Fulda – Frankfurt (Main) – Wiesbaden

Diese Linie kommt von Dresden über Leipzig und verkehrt ebenfalls alle 2 Stunden. Durch Halte auch in Gotha und Bad Hersfeld ist sie langsamer unterwegs als die vorgenannte, bietet mit ihr zusammen aber zwischen Erfurt und Frankfurt (Main) ein stündliches Angebot.

Auch sie hat in Fulda Anschluss an die ICE nach Würzburg mit Übergängen nach Schweinfurt, Stuttgart über Heilbronn und Treuchtlingen – Augsburg. Ferner besteht in Frankfurt (Main) Hbf ein Übergang zum (wiederum von Göttingen kommenden) ICE nach Mannheim – Karlsruhe – Basel. Damit besteht in Überlagerung mit b) ein stündliches Angebot Erfurt – Basel, einmal mit Umstieg in Frankfurt (Main) und einmal in Mannheim Hbf. In den Stunden, in denen die Linie unter a) verkehrt, bestehen bis Mannheim sogar halbstündliche Verbindungen.

In Erfurt Hbf bestehen bei dieser Linie gute Anschlüsse sowohl von Sangerhausen als auch von Nordhausen. Gut deswegen, weil man weniger lange auf die Weiterreise warten muss und weil man unter dem Strich auch 7 Minuten schneller in Frankfurt (Main) ist. Aus Halle (Saale) ist auch hier ein Umstieg vom Münchener ICE vonnöten, der in diesem Fall mit gut 30 Minuten Übergangszeit Anschluss von Halberstadt – Aschersleben hat. Aus Goslar ist ein weiterer Umstieg in Halberstadt Hbf erforderlich.

Auch hier betrachten wir Reisezeiten, Frequenzen und Zahl der Umstiege.

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	1	4:50
Halberstadt Hbf	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	1	3:55
Halberstadt Hbf	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	2	4:43
Halberstadt Hbf	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	2	4:35
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Erfurt	alle 2 Std	1	4:04
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Erfurt	alle 2 Std	1	4:15

Von Goslar ist sind die Verbindungen über Göttingen in das Rhein-Main-Gebiet somit spürbar schneller. Der „Kippunkt“, ab dem die Achse über Halle (Saale) günstiger abschneidet, liegt östlich von Wernigerode – wobei man ab dort auch noch einen oder gar zwei Umstiege weniger hat. Ab Halberstadt ist man mit dem ICE-Sprinter konkurrenzlos schnell unterwegs, immer unterstellt allerdings, dass man ihn in Halle (Saale) Hbf auch erreicht. Aufgrund der langen Umsteigezeit bzw. des doch eher langsamen Wiesbadener ICE wenig erstaunlich ist, dass man von Nordhausen sowohl über Kassel-Wilhelmshöhe als auch über Göttingen um 30 oder mehr Minuten schneller in das Rhein-Main-Gebiet gelangt als über Erfurt. Gleichwohl hat der Fahrgast aus Nordhausen eine ausgesprochen breite Palette von Reisemöglichkeiten zur Verfügung: 16 über Erfurt, 15 über Göttingen (davon 7 mit 2 Umstiegen) und 15 über Kassel-Wilhelmshöhe.

Eine Beschleunigung der Verbindungen von Nordhausen nach Frankfurt wäre mittels einer Verkürzung der Fahrzeit zwischen Nordhausen und Erfurt möglich, um ggf. Anschluss an die Sprinter-ICE herzustellen, wobei die nachfolgend dargestellten guten Anschlüsse nach München bestehen bleiben müssen – im Grunde würde sich hier bei gleicher Abfahrtszeit in Nordhausen und Ankunft in Erfurt zur Minute :43 statt :54 nur die Wartezeit in Erfurt Hbf verlängern, hingegen eine Beschleunigung nach Frankfurt (Main) um fast 50 Minuten (!) erzielt werden können.

Halle (Saale) – Erfurt – Nürnberg – München

Diese Achse stellt sowohl hinsichtlich der Frequenz als auch hinsichtlich der Schnelligkeit die Achse über Göttingen in den Schatten. Sogar ab Goslar ist die Verbindung über Halle (Saale) konkurrenzfähig mit der über Göttingen, weil man im Vergleich mit dem Weg über Hildesheim schneller ist und im

Vergleich mit dem Weg über Kreiensen zwar eine halbe Stunde mehr braucht, aber einen Umstieg weniger vor Augen hat.

Für Sangerhausen und Nordhausen ist sie konkurrenzlos günstig. Lediglich Nordwestbayern, also Würzburg mit allen Anschlüssen ringsum, ist über Kassel besser angebunden.

Die Achse setzt sich im Wesentlichen aus drei Linien zusammen.

a) Halle (Saale) – Erfurt – Nürnberg – München

Diese Sprinter-Linie verkehrt stündlich und bedient alle 2 Stunden außer den oben genannten Stationen auch noch Ingolstadt Hbf, von wo es gute Anschlüsse mit Regionalzügen nach der ansonsten auch hier spärlich angebundenen Großstadt Augsburg gibt.

In Halle (Saale) bestehen zweistündlich Anschlüsse mit gut 30 Minuten Übergang aus Goslar – Halberstadt – Aschersleben (alle 2 Stunden) bzw. Halberstadt – Aschersleben (alle 2 Stunden mit Anschluss von Goslar), wobei trotz der langen Umsteigezeit unter dem Strich eben sehr gute Reisezeiten herauskommen, weil ab Halle (Saale) bis Ingolstadt fast nur auf neuen bzw. schnellen Strecken gefahren wird.

In Erfurt bestehen stündlich ausgezeichnete Anschlüsse sowohl von Nordhausen als auch von Sangerhausen.

b) Halle (Saale) – Erfurt – Bamberg – Nürnberg – Augsburg – München

Diese Linie verkehrt 5 Mal über Augsburg, ein sechster Zug endet bzw. beginnt in Nürnberg. Zusätzliche Anschlüsse bestehen weder in Halle (Saale) noch in Erfurt.

c) Erfurt – Bamberg – Nürnberg – München

Diese von Berlin über Leipzig kommende Linie schließt die Lücken der Linie b) und hält auch in Erlangen. Auch hier bestehen weder in Halle (Saale) noch in Erfurt zusätzliche Übergänge.

Zwei weitere Züge (Erfurt ab 11.59 bzw. 15.59) haben sehr gute Anschlüsse aus Nordhausen (2 x) und Sangerhausen (1 x), verkehren aber über Coburg und sind daher langsamer unterwegs.

Ein Blick auf die Reisezeiten zeigt das erstaunliche Potenzial dieser Achse:

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	München	Halle (Saale)	alle 2 Std	1	5:25
Goslar	München	Halle (Saale)	alle 2 Std	2	5:25
Halberstadt Hbf	München	Halle (Saale)	stündlich	1	4:30
Aschersleben	München	Halle (Saale)	stündlich	1	4:05
Sangerhausen	München	Erfurt	stündlich	1	3:43
Nordhausen	München	Erfurt	stündlich	1	4:03

Verbesserungspotenzial ist hier kaum auszumachen – es sei denn, man verdichtet das Angebot zwischen Halberstadt und Halle (Saale) um halbstündliche Zwischenzüge, welche eine um weitere 20 Minuten verkürzte Reisezeiten zwischen Halberstadt und München ermöglichen würden.

Aus dem Harz nach Berlin und zurück mit dem Fernverkehr

Neben Süd- und Südwestdeutschland spielt der ICE-Verkehr auch in Bezug auf Berlin, einem der aufkommensstärksten Orte in Bezug auf Urlaubsgäste des Harzes, eine Rolle. Zwar ist die Reise dorthin bzw. von dort über Magdeburg Hbf und über Dessau Hbf stündlich mit Regionalzügen möglich, und es verkehrt auch der einzige wirkliche „Fernzug“, der „Harz-Berlin-Express“, umsteigefrei zwischen dem Harz und Berlin, jedoch ist der Südharz mit den Knoten Herzberg (Harz), Nordhausen und Sangerhausen auch auf gute ICE-Verbindungen angewiesen.

Diese sind, wie die beiden Tabellen zeigen, durchaus auch vorhanden, und zwar in sehr guter Qualität. Ziel muss es daher hier sein, diese Qualität zu erhalten, d.h. die hervorragenden, jeweils stündlichen Anschlüsse Herzberg (Harz) – Braunschweig – Berlin und (Herzberg (Harz) -) Nordhausen – Sangerhausen – Halle (Saale) – Berlin und zurück auf alle Fälle über die Fährnisse des Deutschland-Taktes bzw. die langen Jahre des Weges hin zu diesem zu erhalten.

ICE, 1

Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Frankfurt (Main) - Heidelberg / Mannheim - Stuttgart / Karlsruhe - Basel

ICE.1

Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Frankfurt (Main) - Heidelberg / Mannheim - Stuttgart / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse	Fernverkehr mit ICE											
A.1 Bad Harzburg	C.3	9 48				10 48	11 48				12 48	13 48	
Goslar	A.7	10 03				11 03	12 03				13 03	14 03	
Hildesheim Hbf		10 42				11 42	12 42				13 42	14 42	
Hildesheim Hbf		11 21				12 19	13 21				14 19	15 21	
Göttingen		11 51				12 50	13 50				14 50	15 50	
A.14 Bad Harzburg	C.3	10 22				11 35	12 22				13 35	14 22	
Goslar	A.7	10 36				11 57	12 36				13 57	14 36	
Seesen	A.2	10 55				10 44	12 16				12 44	14 16	
Kreiensen		11 11					12 31					14 31	
Kreiensen		11 19					12 39					14 25	
Northeim (Han)		11 32					13 19					14 39	
A.12 Nordhausen	A.8	10 39				11 39	12 39				13 39	14 26	
Walkenried	C.20	11 03				12 03	13 03				14 03	15 20	
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	11 20				11 26	12 26				13 20	14 50	
Northeim (Han)		o 11 50				12 50	o 13 50				14 50	o	
Northeim (Han)		11 33				11 51	12 55				13 51	14 38	
Göttingen		11 46				12 09	13 09				14 09	14 55	
Göttingen		11 53				12 27	12 52				13 27	13 52	
A.11 Nordhausen	A.12	10 25				11 22	12 25				13 22	14 25	
Kassel-Wilhelmshöhe		11 55				12 55	13 56				14 55	15 55	
Kassel-Wilhelmshöhe		12 14				12 48	13 13				14 13	14 48	
Fulda		12 44				12 49	| 13 44				14 43	14 49	
Hanau Hbf		| |				14 27	| | |				15 44	| 16 27	
Frankfurt (Main) Süd		13 39					| | |					| 17 39	
Gießen		12 50				( (	( ( ( (				( (	( 16 50	
Frankfurt (Main) Hbf		13 32				13 44	14 14				15 14	15 44	
Frankfurt (Main) Hbf		13 42				14 11	14 34				15 34	17 14	
Darmstadt Hbf		14 00				14 28	14 51				15 51	18 00	
Heidelberg Hbf		14 41				15 11	16 32				16 41	17 11	
Frankfurt Flughafen		(13 52				( (	( ( ( (				( (	17 52	
Mannheim Hbf		) o 14 30				14 37	14 57				15 57	) 18 30	
Stuttgart Hbf		(15 11				( (	( 16 38				16 57	(18 38	
Karlsruhe Hbf		15 19				) 14 59	15 23				17 29	(19 11	
Offenburg		o Ulm				15 58	16 29				17 11	(18 20	
Freiburg (Breisgau) Hbf		16 03				16 31	17 01				18 03	18 31	
Basel Badischer Bf		16 36				17 01	17 36				19 01	19 36	
Basel SBB		16 48				17 21	17 48				18 48	19 21	
											19 48	20 48	

ICE.1

Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Frankfurt (Main) - Heidelberg / Mannheim - Stuttgart / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse															
A.1 Bad Harzburg	C.3	14 48 15 48				16 48				17 48		18 48				
Goslar	A.7	15 03 16 03				17 03				18 03		19 03				
Hildesheim Hbf		15 42 16 42				17 42				18 42		19 42				
Hildesheim Hbf		16 19 17 21				18 19				19 20		20 19				
Göttingen		16 50 17 50				18 50				19 50		20 50				
A.14 Bad Harzburg	C.3	15 35 16 22				17 35				18 22		19 35				
Goslar	A.7	15 57 16 36				17 57				18 36		19 57				
Seesen	A.2	16 16 16 55				16 44				18 16		18 55				
Kreiensen		16 31 17 11								18 31		18 44				
Kreiensen		16 39 17 19								18 25 18 39		19 19				
Northeim (Han)		16 54 17 32								18 37 18 54		19 32				
A.12 Nordhausen	A.8	14 39	15 39			16 39				17 39		18 39				
Walkenried	C.20	15 03	16 03			17 03				18 03		19 03				
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	15 26	16 26			17 20 17 26				18 26		19 20 19 26				
Northeim (Han)		15 50	16 50			o 17 50				18 50		o 19 50				
Northeim (Han)		15 51	A1616	16 55	17 33	17 51 d1817	18 38	18 55	19 33		19 51		20 55			
Göttingen		16 09	A1632	17 09	17 46	18 09 d1833	18 51	19 09	19 46		20 09		21 09			
Göttingen		16 27	16 52	17 27	17 52	18 27 18 52	19 07	19 27	19 52		20 27		20 52	21 27		
A.11 Nordhausen	A.12	15 22				16 25				17 22		18 25		19 22		
Kassel-Wilhelmshöhe		16 55				17 55				18 55		19 55		20 55		
Kassel-Wilhelmshöhe		16 48	17 13	17 48	18 13	18 48	19 13	19 30	19 48	20 13		20 48		21 13	21 48	
Fulda		|	17 44	|	18 44	18 49	|	19 44	|	20 43		20 49		|	21 44	
Hanau Hbf		|	18 27	|	|	|	|	20 27	|	|		|		|	22 29	
Frankfurt (Main) Süd		|	|	|	19 39	|	|	|	|	|		|		|	|	
Gießen		((((((((20 50		(((
Frankfurt (Main) Hbf		18 14	18 44	19 14)	19 44	20 14	20 44	21 14	21 32	21 40	21 44	22 14	22 44	23 16	
Frankfurt (Main) Hbf		18 34 19 06 19 34				(20 10				20 34 21 02		21 06 21 34		22 06		
Darmstadt Hbf		18 51 19 25 19 51				20 00 20 28				20 51 21 20		21 25 21 53		22 25		
Heidelberg Hbf		20 32				20 41 21 11				Saarbr		22 32		23 39		
Frankfurt Flughafen		(((((((((((
Mannheim Hbf		18 57	19 29	19 57)	20 30	20 37	20 57	21 29	21 57		22 30		22 37		
Stuttgart Hbf		(20 38 21 29				21 11				22 51		23 11		((
Karlsruhe Hbf		19 23	19 59	o	o)	20 59	21 23	22 06	o		o 22 59		23 23	0 09	
Offenburg		19 56 20 29				Ulm				21 35 21 58		22 32		o 23 58	o	
Freiburg (Breisgau) Hbf		20 31 21 01				22 04 22 31				23 01		23 36		d verkehrt Mo bis Do	0 31	
Basel Badischer Bf		21 01 21 36												1 01		
Basel SBB		21 21	21 48					22 48	23 10	23 49					1 10	

ICE.1

Basel - Karlsruhe / Stuttgart - Mannheim / Heidelberg - Frankfurt (Main) - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse	W	W	4 46	6 16	6 46	7 16	8 16
Basel SBB				4 56	6 25	6 56	7 25	8 25
Basel Badischer Bf				5 27	6 55	7 27	7 55	8 55
Freiburg (Breisgau) Hbf				5 58	7 28	7 58	1 Ulm	9 27
Offenburg				5 59	7 59	8 37	8 59	(8 41
Karlsruhe Hbf				6 37	)	)	)	9 59
Stuttgart Hbf				5 02	)	6 49	6 36	) 8 49
Mannheim Hbf				6 03	6 30	7 03	7 29	) 9 23
Wiesbaden				6 30	7 03	7 29	(8 03	(10 03
Frankfurt Flughafen				)	)	)	8 30	10 30
Heidelberg Hbf				5 48	6 46	7 18	7 25	8 46
Darmstadt Hbf				)	6 30	A716	7 27	9 27
Frankfurt (Main) Hbf				(	6 47	A736	7 44	9 44
Frankfurt (Main) Hbf				5 46	6 26	6 46	7 15	8 46
Gießen				(	7 08	(	7 46	9 15
Frankfurt (Main) Süd				|	|	|	8 15	9 46
Hanau Hbf				|	|	|	)	10 15
Fulda				|	|	|	8 46	) 10 27
Kassel-Wilhelmshöhe				|	|	|	9 15	10 46
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe				|	|	|	9 46	11 15
Nordhausen	A.12			7 11	8 11	8 27	10 06	11 06
Göttingen				8 44	9 11	9 46	10 06	12 06
A.12/A.14 Göttingen				9 03	9 31	10 07	10 31	11 06
Northeim (Han)				7 49	8 48	9 04	9 49	10 07
Northeim (Han)				8 05	9 01	9 16	10 05	10 31
Herzberg (Harz)	A.2, C.21			8 06	9 06	10 06	11 06	12 07
Walkenried	C.20			8 29	8 34	9 29	10 29	12 31
Nordhausen	A.8			8 51	9 51	10 51	11 01	12 50
Nordhausen				9 15	10 15	11 15	12 05	13 03
Northeim (Han)				9 02	9 17	10 06	11 06	13 06
Kreiensen				9 18	9 30	11 06	12 06	13 29
Kreiensen				9 24	10 29	10 34	11 29	13 51
Seesen	A.2			9 10	9 39	11 10	11 39	14 15
Goslar	A.7			o	9 58	o	11 58	13 24
Bad Harzburg	C.3			10 14	12 14	12 14	13 10	13 39
Göttingen				9 06	10 09	11 06	12 09	13 58
Hildesheim Hbf				9 35	10 36	11 35	12 36	14 14
A.1 Hildesheim Hbf				10 14	11 14	12 14	13 14	A1344
Goslar	A.7			10 53	11 53	12 53	13 53	14 24
Bad Harzburg	C.3			11 07	12 07	13 07	14 07	A1447

ICE.1

Basel - Karlsruhe / Stuttgart - Mannheim / Heidelberg - Frankfurt (Main) - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse	Fahrplanübersicht															
Basel SBB		8 46	9 16		10 16	10 46	11 16				12 16	12 46	13 16				
Basel Badischer Bf		8 56	9 25		10 25	10 56	11 25				12 25	12 56	13 25				
Freiburg (Breisgau) Hbf		9 27	9 55		10 55	11 27	11 55				12 55	13 27	13 55				
Offenburg		10 02	I	Ulm	11 27	11 58	I	Ulm			13 27	13 58	I	Ulm			
Karlsruhe Hbf		10 37	10 59	(	10 40	11 59	12 37	12 59	(	12 41	13 59	14 37	14 59	(	14 40
Stuttgart Hbf))	10 49)	11 23)))	12 49)	13 23))	14 49)	
Mannheim Hbf		11 03	11 22	11 29	(12 03	12 30	13 03	13 22	13 29	(14 03	14 30	15 03	15 22	15 29	(
Frankfurt Flughafen))))))))	14 09))))))	
Heidelberg Hbf				10 46	11 18		11 26		12 46	13 18		13 26		14 46	15 17		
Darmstadt Hbf		11 07		11 27	11 59	12 07	12 30	13 07		13 27	13 58	14 07	14 30	15 07	15 27	15 59	
Frankfurt (Main) Hbf		11 25		11 44	(12 25	12 47	13 25		13 44	14 14	14 25	14 47	15 25	15 44	(
Frankfurt (Main) Hbf		11 46	12 15	)	12 46	13 15	13 46	14 15	)	14 27	14 46	15 15	15 46	16 15)	
Gießen		(I	(((((I	(15 08	(((I	(
Frankfurt (Main) Süd		I	I	12 20	I	I	I	I	I	14 20	I	I	I	I	I	16 20	
Hanau Hbf		I	I	I	I	13 30	I	I	I	I	I	I	15 30	I	I	I	
Fulda		I	13 10	13 15	I	14 12	I	15 10	15 16	I	I	I	16 12	I	17 10	17 15	
Kassel-Wilhelmshöhe		13 11			13 46	14 11	14 44	15 12		15 47	16 11	16 27	16 44	17 11		17 46	
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe					14 06		15 06			16 06			17 06			18 06	
Nordhausen	A.12				15 33		16 37			17 33			18 37			19 33	
Göttingen		13 31			14 07	14 31	15 03	15 31		16 07	16 31	16 50	17 03	17 31		18 07	
A.12/A.14 Göttingen		13 49			A1425	14 48	A1525	15 49		A1625	16 48	17 04	d1722	17 49		d1825	
Northeim (Han)		14 05			A1441	15 01	A1541	16 05		A1641	17 01	17 16	d1739	18 05		d1841	
Northeim (Han)		14 06			15 06		16 06			17 06			d1740	18 06			
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	14 29	14 34		15 29		16 29	16 34		17 29			d1804	18 29	18 34		
Walkenried	C.20	14 51			15 51		16 51			17 51			o	18 51			
Nordhausen	A.8	15 15			16 15		17 15			18 15			19 15				
Northeim (Han)					15 02					17 02	17 17						
Kreiensen					15 18					17 18	17 30						
Kreiensen					15 24					17 24							
Seesen	A.2	15 10			15 39		17 10			17 39			19 10				
Goslar	A.7		o		15 58			o		17 58			o				
Bad Harzburg	C.3				16 14					18 14			d	Mo bis Do			
Göttingen					14 09	15 06		16 09		17 06				18 09			
Hildesheim Hbf					14 36	15 35		16 36		17 35				18 36			
A.1 Hildesheim Hbf		14 14			15 14		16 14			17 14			18 14		19 14		
Goslar	A.7	14 53			15 53		16 53			17 53			18 53		19 53		
Bad Harzburg	C.3	15 07			16 07		17 07			18 07			19 07		20 07		

ICE.1

Basel - Karlsruhe / Stuttgart - Mannheim / Heidelberg - Frankfurt (Main) - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse														
Basel SBB		14 16 14 46 15 16													
Basel Badischer Bf		14 25	14 56	15 25							16 25	16 56	17 25		
Freiburg (Breisgau) Hbf		14 55	15 27	15 55							16 55	17 27	17 55		
Offenburg		15 27	15 58	I	Ulm						17 27	17 58	I	Ulm	
Karlsruhe Hbf		15 59	16 37	16 59	(		16 41				17 59	18 37	18 59	(	18 39
Stuttgart Hbf		15 23	)	)	)		16 49	)	17 23	)	)	)	18 49	)	19 23
Mannheim Hbf		16 03	16 30	17 03	17 22	17 29		(	18 03	18 30	19 03	19 22	19 29	(	20 03
Frankfurt Flughafen		)	)	)	)		18 09))))))))
Heidelberg Hbf		15 26			16 46		17 18			17 26			18 46	19 18	
Darmstadt Hbf		16 07	16 30	17 07			17 58	18 07		18 30	19 07		19 27	19 59	20 07
Frankfurt (Main) Hbf		16 25	16 47	17 25			17 44	18 14	18 25	18 47	19 25		19 44	(	20 25
Frankfurt (Main) Hbf		16 46	17 15	17 46		18 15	)	18 27	18 46	19 15	19 46	20 15	)	20 46	
Gießen		(	(	(		I	(	19 08	(	(	(	I	((
Frankfurt (Main) Süd		I	I	I		I	18 20		I	I	I	I	20 20	I	
Hanau Hbf		I	17 30	I		I	I	I		19 30	I	I	I	I	
Fulda		I	18 12	I		19 10	19 15	I		20 14	I	21 10	21 15	I	
Kassel-Wilhelmshöhe		18 11	18 44	19 11			19 46	20 11	20 27	20 44	21 11		21 46	22 11	
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe			19 05				20 05			21 06					
Nordhausen	A.12		20 37				21 36			22 37					
Göttingen		18 31	19 03	19 31			20 07	20 31	20 50	21 03	21 31		22 09	22 31	
A.12/A.14 Göttingen		18 48		19 49				20 48	21 04		21 49			22 49	
Northeim (Han)		19 01		20 05				21 01	21 16		22 05			23 05	
Northeim (Han)		19 06		20 06				21 06			22 06			23 06	
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	19 29		20 29	20 34			21 29			22 29	22 34		23 29	
Walkenried	C.20	19 51		20 51				21 51			K2251			Bus	
Nordhausen	A.8	20 15		21 15				22 15			K2315				
Northeim (Han)		19 02						21 02	21 17						
Kreiensen		19 18						21 18	21 30						
Kreiensen		19 24						21 24							
Seesen	A.2	19 39		21 10				21 39			23 10	d	Mo bis Do		
Goslar	A.7	19 58		o				21 58			o	k	ab Herzberg		
Bad Harzburg	C.3	20 14						22 14					Fr und Sa		
Göttingen		19 06			20 09			21 06			22 10				
Hildesheim Hbf		19 35			20 36			21 35			22 39				
A.1 Hildesheim Hbf		20 14			21 14			22 14			23 14				
Goslar	A.7	20 53			21 53			22 53			23 53				
Bad Harzburg	C.3	21 07			22 07			23 07			0 07				

ICE.2

Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München

Verkehrstage	Anschlüsse	W	A	Mo-Do																
A.1 Bad Harzburg	C.3			4 48	W548	6 48	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48		
Goslar	A.7			5 03	6 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03		
Hildesheim Hbf				5 42	6 42	7 42	8 42	9 42	10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42		
Hildesheim Hbf				6 19	7 21	8 19	9 21	10 19	11 21	12 19	13 21	14 19	15 21	16 19	17 21	18 19	19 21	20 19		
Göttingen				6 50	7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50		
				U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U		
A.14 Bad Harzburg					A628				C822				10 22		12 22		14 22		16 22	
Goslar				5 44	641				8 36				10 36		12 36		14 36		16 36	
Seesen				6 03	700				8 55				10 55		12 55		14 55		16 55	
Kreiensen				6 18	A716				9 11				11 11		13 11		15 11		17 11	
Kreiensen				A520	6 24	A723	8 25	9 19	10 25	11 19	12 25	13 19	14 25	15 19	16 25	17 19	18 25	19 19	20 25	
Northeim (Han)				533	6 36	735	8 38	9 33	10 38	11 33	12 38	13 33	14 38	15 33	16 38	17 33	18 38	19 33	20 38	
Göttingen				A546	6 50	A749	8 51	9 46	10 51	11 46	12 51	13 46	14 51	15 46	16 51	17 46	18 51	19 46	20 51	
Göttingen				6 02	7 02	8 02	9 02	10 02	11 02	12 02	13 02	14 02	15 02	16 02	17 02	18 02	19 02	20 02	21 02	
A.11 Nordhausen	A.12			4 49	6 16	7 22	8 25	9 22	10 25	11 22	12 25	13 22	14 25	15 22	16 25	17 22	18 25	19 22		
Kassel-Wilhelmshöhe				6 55	7 55	8 55	9 55	10 53	11 55	12 55	13 56	14 55	15 55	16 55	18 55	18 55	19 55	20 55		
Kassel-Wilhelmshöhe				6 23	7 23	8 23	9 23	10 23	11 23	Han	12 23	13 23	14 23	15 23	16 23	17 23	18 23	19 23	20 23	21 23
Fulda				6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	(12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56
Würzburg Hbf				7 28	8 28	9 28	10 28	11 28	12 28	12 38	13 28	14 28	15 28	16 28	17 28	18 28	19 28	20 28	21 28	22 28
RE Würzburg Hbf				7 38	8 35	9 37	10 35	11 38	12 35		13 38	14 35	15 38	16 35	18 38	18 35	19 38	20 35	21 38	22 35
Schweinfurt Hbf				8 01	8 59	10 02	10 59	12 01	12 59		14 02	14 59	16 02	16 59	18 02	18 59	20 02	20 59	22 02	22 59
Bamberg				8 32	9 30	10 32	11 30	12 32	13 30		14 32	15 30	16 32	17 30	18 31	19 30	20 32	21 30	22 32	23 30
RE Würzburg Hbf				7 37	8 37	9 36	10 37	11 37	12 35		13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37	21 37	
Heilbronn Hbf				9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11		15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11	
Stuttgart Hbf				9 56	10 53	11 57	12 53	13 51	14 53		15 52	16 53	17 56	18 53	19 50	20 53	21 51	22 55	23 52	
RE Würzburg Hbf				7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 42		13 41	14 41	15 41	16 40	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	
Ansbach				8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 46	13 27	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	
Treuchtlingen				9 28	10 30	11 28	12 30	13 28	14 30		15 28	16 30	17 28	18 30	19 28	20 30	21 28	22 30	23 28	
Treuchtlingen				10 34		12 34		14 34			16 34		18 34		20 34		22 34			
Augsburg Hbf				11 28		13 28		15 28	14 36		17 28		19 28		21 28		23 40			
Nürnberg Hbf				8 25	9 25	10 25	11 25	12 25	13 26		14 25	15 26	16 25	17 25	18 25	19 25	20 25	21 25	22 25	23 25
RE Nürnberg Hbf				8 39	9 38	10 39	11 39	12 39	13 39		14 39	15 38	16 39	17 40	18 39	19 37	20 39	21 38	22 44	23 44
Treuchtlingen				9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27		15 27	16 27	17 27	18 30	19 27	20 25	21 27	22 27	23 32	0 31
Treuchtlingen				9 34		11 34		13 34			15 34		17 34		19 35		21 35			
Augsburg Hbf				10 27		12 28		14 28			16 29		18 27		20 29		22 28			
Ingolstadt Hbf				9 03	I	11 03	I	13 03	I		15 03	I	17 03	I	19 03	I	21 03	I	23 03	
RB Ingolstadt Hbf				9 08		A 1108		13 08			15 08		A 1708		A 1908		21 08		23 08	
Augsburg Hbf				10 08		A 1208		14 08			16 08		A 1808		A 2008		22 08		0 08	
München Hbf				9 42	10 49	11 50	12 52	13 50	14 52	15 06	15 50	16 49	17 49	18 48	19 50	20 50	21 50	22 50	23 50	

ICE.2

München - Ingolstadt - Nürnberg - Würzburg - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse	A	W	Mo-Do																	
München Hbf				5 20	6 17	7 20	8 14	9 17	10 15	11 22	12 14	13 20	14 14	14 52	15 20	16 16	17 20	18 15			
RB Augsburg Hbf					5 34		7 45		9 45		11 45		13 45			15 45		17 45			
Ingolstadt Hbf					6 47		8 46		10 45		12 45		14 45			16 47		18 48			
Ingolstadt Hbf				|	6 57	|	8 56	|	10 56	|	12 56	|	14 56		|	16 56	|	18 56			
RE Augsburg Hbf							7 19		9 31				13 26			15 27		17 26			
Treuchtlingen							8 18		10 20				14 20			16 20		18 18			
Treuchtlingen				5 24	A629	7 25	8 28	9 27	10 29	11 27		13 28	14 28		15 27	16 29	17 28	18 29			
Nürnberg Hbf				6 13	A719	8 17	9 18	10 15	11 17	12 17		14 19	15 17		16 16	17 18	18 17	19 18			
Nürnberg Hbf				5 32	6 31	7 32	8 31	9 28	10 30	11 28	12 31	13 28	14 32	15 28		16 32	17 28	18 32	19 28		
RE Augsburg Hbf							6 28		8 28		10 28		12 26	15 22	14 28		16 27				
Treuchtlingen							7 20		9 20		11 20		13 20		15 20		17 20				
Treuchtlingen				5 36	A626	7 26	8 25	9 28	10 25	11 28	12 25	13 28	14 25		15 28	16 25	17 28	18 25			
Ansbach				5 11	6 11	|700	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 26	16 07	17 11	18 11	19 11		
Würzburg Hbf				6 16	7 16	A805	9 18	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 17		17 12	18 17	19 16	20 16		
RE Stuttgart Hbf							A453	A546	7 07	8 08	9 08	10 12	11 08	12 11	13 06	14 08		15 03	16 11	17 11	18 09
Heilbronn Hbf							|530	629	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48		15 48	16 48	17 48	18 48
Würzburg Hbf							A721	A820	9 21	10 20	11 20	12 20	13 21	14 20	15 20	16 20		17 21	18 21	19 20	20 20
RE Bamberg							6 25	7 25	8 27	9 26	10 27	11 26	12 27	13 26	14 27	15 26		16 27	17 26	18 27	19 26
Schweinfurt Hbf				5 43	6 57	7 56	8 57	9 56	10 57	11 56	12 57	13 56	14 57	15 56		16 57	17 56	18 57	19 56		
Würzburg Hbf				6 16	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 20	14 21	15 21	16 21		17 21	18 21	19 21	20 21		
Würzburg Hbf				6 28	7 27	8 28	9 28	10 30	11 28	12 30	13 28	14 30	15 28	16 30	17 19	17 28	18 30	19 28	20 30		
Fulda				7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04	|	18 04	19 04	20 04	21 04		
Kassel-Wilhelmshöhe				7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 22	18 34	19 34	20 34	21 34		
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe				8 06	9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06		19 05	20 05	21 06			
Nordhausen	A.12			9 33	10 27	11 33	12 37	13 33	14 37	15 33	16 37	17 33	18 37	19 33		20 37	21 36	22 37			
Göttingen				7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54	|	18 54	19 54	20 54	21 54		
A.14 Göttingen				8 09	9 04	10 09	11 04	12 09	13 04	14 09	15 04	16 09	17 04	18 09		19 04	20 09	21 04	22 09		
Northeim (Han)				8 22	9 16	10 22	11 16	12 22	13 16	14 22	15 16	16 22	17 16	18 22		19 16	20 22	21 16	22 22		
Kreiensen				8 36	9 30	10 36	11 30	12 36	13 30	14 36	15 30	16 36	17 30	18 36		19 30	20 36	21 30	22 36		
Kreiensen				8 42		10 42		12 42		14 42		16 42		18 42			20 42		22 42		
Seesen				8 58		10 58		12 58		14 58		16 58		18 58			20 58		22 58		
Goslar				9 16		11 16		13 16		15 16		17 16		19 16			21 16		23 16		
Bad Harzburg				9 30		11 30		13 30		15 30		17 30		19 30			21 30				
				U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U			
Göttingen				8 09	9 06	10 09	11 06	12 09	13 06	14 09	15 06	16 09	17 06	18 09		19 06	20 09	21 06	22 10		
Hildesheim Hbf				8 36	9 35	10 36	11 35	12 36	13 35	14 36	15 35	16 36	17 35	18 36		19 35	20 36	21 35	22 39		
A.1 Hildesheim Hbf				9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	A1345	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14		20 14	21 14	22 14	23 14		
Goslar	A.7			9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	|1424	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53		20 53	21 53	22 53	23 53		
Bad Harzburg	C.3			10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	A1448	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07		21 07	22 07	23 07	0 07		

ICE.3

Halle (Saale) - Erfurt - Fulda - Frankfurt (Main) - Wiesbaden / Mannheim - Stuttgart - Ulm / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse												
A.7 Goslar	A.1				A606	7 05		8 06		9 05		10 06	
Wernigerode Hbf			5 40		6 40	7 42		8 40		9 42		10 40	
Halberstadt Hbf	A.4			A528	6 07	7 01		8 02		9 01		10 02	
Aschersleben			| 557	6 41	7 26		8 24		9 26		10 24		11 26
Halle (Saale) Hbf				A637	7 37	8 11		9 11		10 11		11 11	
Halle (Saale) Hbf				6 45	7 45	8 18	8 45	9 45	10 18	10 45	11 45	12 18	12 45
Erfurt Hbf				7 12	8 12	8 48	9 12	10 12	10 48	11 12	12 12	12 48	13 12
				U	U	|	U	U	|	U	U	|	U
A.9 Sangerhausen	A.5			A452	A623	6 41		7 48		8 52		9 48	
Erfurt Hbf				A600	A721	7 52		8 50		9 51		10 50	
A.10 Nordhausen	A.12			A420		6 29		7 28		8 33		9 29	
Erfurt Hbf				A541		7 48		8 54		9 51		10 54	
Erfurt Hbf				5 29	6 16	7 30	8 16	8 50	9 30	10 16	10 50	11 30	12 16
Gotha				|	6 31	|	8 31		|	10 31		|	12 31
Eisenach Hbf				5 56	6 48	7 56	8 48		9 56	10 48		11 56	12 48
Bad Hersfeld				|	7 15	|	9 15		|	11 15		|	13 15
Fulda				6 49	7 41	8 49	9 41		10 49	11 41		12 49	13 41
Fulda				6 56	7 56	8 56	9 56		10 56	11 56		12 56	13 56
Würzburg Hbf				7 28	8 28	9 28	10 28		11 28	12 28		13 28	14 28
Frankfurt (Main) Hbf				7 44	8 37	9 44	10 37	10 56	11 44	12 37	12 56	13 44	14 37
Frankfurt (Main) Hbf				8 10		10 11		11 06		12 11		13 06	
Darmstadt Hbf				8 28		10 28		11 25		12 28		13 25	
Heidelberg Hbf				9 11		11 11		12 32		13 11		14 32	
Frankfurt (Main) Hbf				7 50	8 43	8 50	9 50	10 43	10 50	11 01	11 20	11 50	12 43
Frankfurt Flughafen				)	8 56	)	)	10 56	)	)	)	12 56)
Mainz Hbf				(	9 15	(	(	11 15	(	(	(	13 15	(
Wiesbaden Hbf				)	9 32	)	)	11 32	)	)	)	13 32)
Mannheim Hbf				8 30	o	9 29	10 30	o	11 29	11 38	11 57	12 30	o
Mannheim Hbf				8 37		9 37	10 37		11 37	11 40	12 00	12 37	13 37
Karlsruhe Hbf				8 59		9 59	10 59		11 59	12 06		12 59	13 59
Baden-Baden				9 18		|	11 18		|	(		13 18	|
Offenburg				|		10 29	|	12 29	)		|	14 29	|
Freiburg (Breisgau) Hbf				10 03		11 01	12 03		13 01	Paris		14 03	15 01
Basel Badischer Bf				10 36		11 36	12 36		13 36	Est		14 36	15 36
Basel SBB				10 48		11 48	12 48		13 48			14 48	15 48
Stuttgart Hbf				9 11		11 11			12 38	13 11		14 38	15 11
Ulm Hbf				10 00		12 00			o	14 00		o	16 00
												o	18 00

ICE.3

Halle (Saale) - Erfurt - Fulda - Frankfurt (Main) - Wiesbaden / Mannheim - Stuttgart - Ulm / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse	Halle (Saale) - Erfurt - Fulda - Frankfurt (Main) - Wiesbaden / Mannheim - Stuttgart - Ulm / Karlsruhe - Basel									
A.7 Goslar	A.1	11 05	12 06	13 05	14 06	15 05	16 06	17 05	18 06		
Wernigerode Hbf		11 42	12 40	13 42	14 40	15 42	16 40	17 42	18 40		
Halberstadt Hbf	A.4	12 02	13 01	14 02	15 01	16 02	17 01	18 02	19 01		
Aschersleben		12 24	13 26	14 24	15 26	16 24	17 26	18 24	19 26		
Halle (Saale) Hbf		13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11		
Halle (Saale) Hbf		13 45	14 18	14 45	15 45	16 18	16 45	17 45	18 18	18 45	19 45
Erfurt Hbf		14 12	14 48	15 12	16 12	16 48	17 12	18 12	18 48	19 12	20 12
		U	I	U	U	I	U	U	I	U	U
A.9 Sangerhausen	A.5	12 52		13 48	14 52		15 48	16 52		17 48	
Erfurt Hbf		13 51		14 50	15 56		16 50	17 56		18 50	
A.10 Nordhausen	A.12	12 33		13 29	14 33		15 29	16 33		17 29	18 33
Erfurt Hbf		13 51		14 54	15 51		16 54	17 51		18 54	19 51
Erfurt Hbf		14 16	14 50	15 30	16 16	16 50	17 30	18 16	18 50	19 30	20 16
Gotha		14 31		I	16 31		I	18 31		I	20 31
Eisenach Hbf		14 48		15 56	16 48		17 56	18 48		19 56	20 48
Bad Hersfeld		15 15		I	17 15		I	19 15		I	21 15
Fulda		15 41		16 49	17 41		18 49	19 41		20 49	21 41
Fulda		15 56		16 56	17 56		18 56	19 56		20 56	21 56
Würzburg Hbf		16 28		17 28	18 28		19 28	20 28		21 28	22 28
Frankfurt (Main) Hbf		16 37	16 56	17 44	18 37	18 56	19 44	20 37	20 56	21 44	22 37
Frankfurt (Main) Hbf			17 06	18 11		19 06	20 10		21 02		22 06
Darmstadt Hbf			17 25	18 28		19 25	20 28		21 18		22 25
Heidelberg Hbf			18 32	19 11		20 32	21 11		(		23 39
Heidelberg Hbf			○	19 11						○	1 32
Frankfurt (Main) Hbf		16 43	16 50	17 20	17 50	18 43	18 50	19 20	19 50	20 43	20 50
Frankfurt Flughafen		16 56	)	)	)	18 56	)	)	20 56	)	I
Mainz Hbf		17 15	(	(	(	19 15	(	(	21 15	((
Wiesbaden Hbf		17 32	)	)	)	19 32	)	)	21 32))
Mannheim Hbf		○	17 29	17 57	18 30	○	19 29	19 57	20 30	○	21 29
Mannheim Hbf			17 37	18 00	18 37	19 37	20 00	20 37	21 37	21 57	21 59
Karlsruhe Hbf			17 59		18 59	19 59		20 59	22 14	(	22 59
Baden-Baden			I		19 18	I		21 18	22 32	Saar-	○
Offenburg			18 29		I	20 29		21 35	22 47	brücken	○
Freiburg (Breisgau) Hbf			19 01		20 03	21 01		22 04	23 16		
Basel Badischer Bf			19 36		20 36	21 36		22 39	23 51		
Basel SBB			19 48		20 48	21 48		22 48	0 04		
Stuttgart Hbf			18 38	19 11		20 38	21 11		22 51	23 11	4 53
Ulm Hbf			○	20 00		○	22 00		○	○	6 03

ICE.3

Basel - Karlsruhe / Ulm - Stuttgart - Mannheim / Wiesbaden - Frankfurt (Main) - Fulda - Erfurt - Halle (Saale)

Verkehrstage	Anschlüsse	W502												W603				W640																				
Ulm Hbf		0 01												7 59				10 01																				
Stuttgart Hbf		0 54												6 49				8 49				9 23				10 49				11 23								
Basel SBB														5 16	Saar-	6 16		7 16		8 16		9 16		10 16														
Basel Badischer Bf														5 25	brkn	6 25		7 25		8 25		9 25		10 25														
Freiburg (Breisgau) Hbf														5 55		6 55		7 55		8 55		9 55		10 55														
Offenburg														|		7 28		|		9 27		|		11 27														
Baden-Baden														6 40		|		8 40		|		10 40		|														
Karlsruhe Hbf														5 59		6 59		7 59		8 59		9 59		10 59		11 59												
Mannheim Hbf														6 22	7 22	8 00	8 22	9 22		10 22		11 22		12 22														
Mannheim Hbf		2 15												W603	6 30	7 29	8 02	8 30	9 29	10 03	10 30		11 29	12 03	12 30													
Wiesbaden Hbf		(												(	(	6 26	(	(	(	8 26	(	(	(	10 26	(	(	(	12 26						
Mainz Hbf		)												)	)	6 40	)	)	)	8 40	)	)	)	10 43	)	)	)	12 43						
Frankfurt Flughafen		3 09												(	(	7 02	(	(	(	9 02	(	(	(	11 02	(	(	(	13 02						
Frankfurt (Main) Hbf		)												W640	7 09	7 13	8 09	)	9 09	9 13	10 09	10 40	11 09	11 13	12 09	12 40	13 09	13 13							
Heidelberg Hbf		2 02												A421		6 46	(			8 46		9 26			10 46	11 26									
Darmstadt Hbf		(												534	6 37		7 27	8 40		9 27	10 30			11 27	12 30									
Frankfurt (Main) Hbf		3 19												A552	6 56		7 44	8 56		9 44	10 47			11 44	12 47													
Frankfurt (Main) Hbf		3 31		6 15	7 02									7 19	8 15	9 02		9 19	10 15	11 02		11 19	12 15	13 02		13 19												
Würzburg Hbf				6 28										7 27	8 28			9 28	10 30			11 28	12 30		13 28													
Fulda				7 02										8 02	9 02			10 02	11 02			12 02	13 02		14 02													
Fulda		|		7 12										8 15	9 12			10 15	11 12			12 15	13 12		14 15													
Bad Hersfeld		|		|										8 41	|			10 41	|			12 41	|		14 41													
Eisenach Hbf		5 22	6 37	8 03										9 10	10 03			11 10	12 03			13 10	14 03		15 10													
Gotha		|	6 53	|										9 25	|			11 25	|			13 25	|		15 25													
Erfurt Hbf		5 55	7 08	8 27	9 08									9 40	10 27	11 08		11 40	12 27	13 08		13 40	14 27	15 08		15 40												
A.9 Erfurt Hbf		6 12		9 10										10 09	11 10			12 09	13 10			14 09	15 09		16 09													
Sangerhausen	A.5	7 22		10 15										11 09	12 15			13 09	14 15			15 09	16 15		17 09													
A.10 Erfurt Hbf		6 05		9 02										10 02	11 02			12 02	13 02			14 02	15 02		16 02													
Nordhausen	A.12	7 21		10 19										11 13	12 19			13 13	14 19			15 13	16 19		17 13													
		|	|	u	|									u	u	|		u	u	|		u	u	|	u													
Erfurt Hbf		6 07	7 10	8 46	9 10									9 46	10 46	11 10		11 46	12 46	13 10		13 46	14 46	15 10		15 46												
Halle (Saale) Hbf		6 38	7 41	9 13	9 41									10 13	11 13	11 41		12 13	13 13	13 41		14 13	15 13	15 41		16 13												
A.7 Halle (Saale) Hbf			7 49		9 49									10 49		11 49		12 49		13 49		14 49		15 49		16 49												
Aschersleben			8 34		10 34									11 36		12 34		13 36		14 34		15 36		16 34		17 36												
Halberstadt Hbf	A.4		9 00		11 00									11 57		13 00		13 57		15 00		15 57		17 00		17 57												
Wernigerode Hbf			9 21		11 21									12 18		13 21		14 18		15 21		16 18		17 21		18 18												
Goslar	A.1		9 52		11 52									12 53		13 52		14 53		15 52		16 53		17 52		18 53												

ICE.3

Basel - Karlsruhe / Ulm - Stuttgart - Mannheim / Wiesbaden - Frankfurt (Main) - Fulda - Erfurt - Halle (Saale)

Verkehrstage	Anschlüsse												
Ulm Hbf		12 01			14 01			16 01			18 01		
Stuttgart Hbf		12 49			13 23			14 49			15 23		
Basel SBB		11 16		Paris	12 16	13 16		14 16	15 16		16 16	17 16	
Basel Badischer Bf		11 25		Est	12 25	13 25		14 25	15 25		16 25	17 25	
Freiburg (Breisgau) Hbf		11 55			12 55	13 55		14 55	15 55		16 55	17 55	
Offenburg		I			13 27	I		15 27	I		17 27	I	
Baden-Baden		12 40			I	14 40		I	16 40		I	18 40	
Karlsruhe Hbf		12 59		13 54	13 59	14 59		15 59	16 59		17 59	18 59	
Mannheim Hbf		13 22		14 17	14 22	15 22		16 22	17 22		18 22	19 22	
Mannheim Hbf		13 29	14 03	14 20	14 30	15 29	16 03	16 30	17 29	18 03	18 30	19 29	
Wiesbaden Hbf		(	(	(	(	14 26	(	(	(	16 26	(((
Mainz Hbf		)	)	)	)	14 43	)	)	16 43	)	)	18 43)
Frankfurt Flughafen		(	(	(	(	15 02	(	(	(	17 02	(((
Frankfurt (Main) Hbf		14 09	14 40	14 56	15 09	15 13	16 09	16 40	17 09	17 13	18 09	18 40	19 09
Heidelberg Hbf		12 46		13 26			14 46	15 26			16 46	17 26	A1746
Darmstadt Hbf		13 27		14 30			15 27	16 30			17 27	18 30	1834
Frankfurt (Main) Hbf		13 44		14 47			15 44	16 47			17 44	18 47	A1856
Frankfurt (Main) Hbf		14 15	15 02	15 19	16 15	17 02		17 19	18 15	19 02		19 19	20 15
Würzburg Hbf		14 30			15 28	16 30			17 28	18 30		19 28	20 30
Fulda		15 02			16 02	17 02			18 02	19 02		20 02	21 02
Fulda		15 12			16 15	17 12			18 15	19 12		20 15	21 12
Bad Hersfeld		I			16 41	I			18 41	I		20 41	I
Eisenach Hbf		16 03			17 10	18 03			19 10	20 03		21 10	22 03
Gotha		I			17 25	I			19 25	I		21 25	I
Erfurt Hbf		16 27	17 08	17 40	18 27	19 08		19 40	20 27	21 08		21 41	22 27
A.9 Erfurt Hbf		17 10			18 09	19 06			20 18		21 36		
Sangerhausen	A.5	18 15			19 09	20 13			21 23		22 43		
A.10 Erfurt Hbf		17 02			18 02	19 02			20 16		22 52		
Nordhausen	A.12	18 19			19 13	20 19			21 31		0 15		
		U	I		U	U	I		U	U	I	U	U
Erfurt Hbf		16 46	17 10	17 46	18 46	19 10		19 46	20 46	21 10		21 46	22 40
Halle (Saale) Hbf		17 13	17 41	18 13	19 13	19 41		20 13	21 13	21 41		22 13	23 10
A.7 Halle (Saale) Hbf				17 49	18 49	19 49		20 49		22 07		23 30	
Aschersleben				18 34	19 36	20 34		21 36		23 07		0 47	
Halberstadt Hbf				19 00	19 57	21 00		21 57		23 38		1 16	
Wernigerode Hbf				19 21	20 18	21 21		22 19		o		o	
Goslar	A.1			19 52	20 53	21 52		22 53					

ICE.4

Halle (Saale) - Erfurt - Nürnberg - Ingolstadt / Augsburg - München

Verkehrstage	Anschlüsse	W		W															
A.7 Goslar	A.1			A606	7 05	8 06	9 05	10 06	11 05	12 06									
Wernigerode Hbf			5 40	6 40	7 42	8 40	9 42	10 40	11 42	12 40									
Halberstadt Hbf	A.4	A528	6 07	7 01	8 02	9 01	10 02	11 01	12 02	13 01									
Aschersleben		557	6 41	7 26	8 24	9 26	10 24	11 26	12 24	13 26									
Halle (Saale) Hbf		A637	7 37	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11									
Halle (Saale) Hbf		6 45	7 01	7 45	8 45	9 01	9 45	10 45	11 45	12 45	13 01	13 45	14 45						
A.9 Sangerhausen	A.5		A623	6 41	7 48	8 52	9 48	10 52	10 52	11 48	12 52	13 48							
Erfurt Hbf			A721	7 52	8 50	9 51	10 50	11 51	11 51	12 50	13 51	14 51							
A.10 Nordhausen	A.12	A522	6 29	7 28	8 33	9 29	10 33	10 33	11 29	12 33	13 29	14 33							
Erfurt Hbf		A646	7 48	8 54	9 51	10 54	11 51	11 51	12 54	13 51	14 54	15 51							
Erfurt Hbf		7 14	7 35	8 14	8 35	9 14	9 35	10 14	10 35	11 14	11 59	12 14	12 35	13 14	13 35	14 14	14 35	15 14	15 59
Coburg		(	(	(	(	(	(	(	(	12 33	(	(	(	(	(	(	(	16 33
Bamberg		|	8 16	|	9 15	|	10 16	|	11 15	|	|	|	13 15	|	14 16	|	15 15	|	
Erlangen		|	|	|	9 36	|	|	|	11 36	|	|	|	13 36	|	|	|	15 36	|	
Nürnberg Hbf		8 22	8 51	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22	13 30	13 22	13 52	14 22	14 53	15 22	15 52	16 22	17 30
Ingolstadt Hbf		|	(	9 56	|	|	(	11 56	|	|	o	13 56	|	|	(	15 56	|	|	
Donauwörth		)	9 48	)	)	)	11 48	)	)	)	)	)	)	)	15 48)))	
Augsburg Hbf		(	10 08	(	(	(	12 08	(	(	(	(	(	(	(	16 08	(((
München Hbf		9 41	10 42	10 37	11 03	11 31	12 42	12 37	13 02	13 31		14 37	15 08	15 31	16 42	16 37	17 09	17 31	19 18

Verkehrstage	Anschlüsse																	
A.7 Goslar	A.1	13 05		14 06	15 05	16 06	17 05	18 06	19 05									
Wernigerode Hbf		13 42		14 40	15 42	16 40	17 42	18 40	19 42									
Halberstadt Hbf	A.4	14 02		15 01	16 02	17 01	18 02	19 01	20 02									
Aschersleben		14 24		15 26	16 24	17 26	18 24	19 26	20 24									
Halle (Saale) Hbf		15 11		16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11									
Halle (Saale) Hbf		15 45	16 45	17 01	17 45	18 45	19 01	19 45	20 45	21 01	21 45							
A.9 Sangerhausen	A.5	14 52		15 48	16 52	17 48		19 05	19 56	21 00								
Erfurt Hbf		15 56		16 50	17 56	18 50		20 14	20 58	22 03								
A.10 Nordhausen	A.12	14 33		15 29	16 33	17 29	18 34		19 29									
Erfurt Hbf		15 51		16 54	17 51	18 54	19 51		20 54									
Erfurt Hbf		16 14	16 35	17 14	17 35	18 14	18 35	19 14	19 35	20 14	20 35	21 14	21 34	22 14				
Coburg		(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	22 06	(
Bamberg		|	17 15	|	18 16	|	19 15	|	20 15	|	21 15	|	22 28	|				
Erlangen		|	17 36	|	|	|	19 36	|	|	|	21 36	|	22 48	|				
Nürnberg Hbf		17 22	17 52	18 22	18 51	19 22	19 52	20 22	20 52	21 22	21 52	22 22	23 07	23 22				
Ingolstadt Hbf		17 56	|	|	)	19 56	|	|	(	21 56	|	|	o	23 56				
Donauwörth		)	)	)	19 48	)	)	)	21 48)))))				
Augsburg Hbf		(	(	(	20 08	(	(	(	22 09	(((((
München Hbf		18 37	19 08	19 31	20 42	20 37	21 10	21 31	22 42	22 35	23 10	23 43		0 46				

nach Augsburg über Ingolstadt		
Ingolstadt	Augsburg	
Hbf	Hbf	
an	ab	an
9 56	10 08	11 08
11 56	12 08	13 08
13 56	14 08	15 08
15 56	16 08	17 08
17 56	18 10	19 08
19 56	20 08	21 07
21 56	22 08	23 08

ICE.4

München - Augsburg / Ingolstadt - Nürnberg - Erfurt - Halle (Saale)

Verkehrstage	Anschlüsse	W	A																	
München Hbf			5 17	5 05	6 19	6 49	7 17	7 13	8 21	8 49	9 19	9 12	10 22	10 48	10 41	11 18	12 21	12 48	13 17	
Augsburg Hbf			(	5 41	(	(	(	7 47	(	(	(	9 47	(	(	11 13	(((
Donauwörth			)	6 02	)	)	)	8 08	)	)	)	10 08	)	)	11 34)))		
Ingolstadt Hbf			6 03	(	|	|	8 04	(	|	|	10 05	(	|	|	(	12 05	|	|	14 04
Nürnberg Hbf			5 37	6 36	7 04	7 36	8 05	8 36	9 05	9 36	10 05	10 36	11 04	11 36	12 05	12 28	12 36	13 36	14 05	14 36
Erlangen			5 55	|	|	|	8 19	|	|	|	10 19	|	|	|	12 19	|	|	|	14 19	|
Bamberg			6 18	|	7 40	|	8 42	|	9 41	|	10 42	|	11 40	|	12 42	|	|	|	14 42	|
Coburg			6 43	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	13 26	(((
Erfurt Hbf			7 23	7 44	8 21	8 44	9 23	9 44	10 21	10 44	11 23	11 44	12 21	12 44	13 23	14 00	13 44	14 44	15 23	15 44
A.9 Erfurt Hbf			8 09		9 10		10 09		11 10		12 09		13 10		14 09	14 09	15 09		16 09	
Sangerhausen	A.5		9 09		10 15		11 09		12 15		13 09		14 15		15 09	15 09	16 15		17 09	
A.10 Erfurt Hbf			8 02		9 02		10 02		11 02		12 02		13 02		14 02	14 02	15 02		16 02	
Nordhausen	A.12		9 13		10 19		11 13		12 19		13 13		14 19		15 13	15 13	16 19		17 13	
Halle (Saale) Hbf			8 13	8 53	9 13		10 13	10 53	11 13		12 13	12 53	13 13		14 13	15 13		16 13		
A.7 Halle (Saale) Hbf			8 49		9 49		10 49		11 49		12 49		13 49		14 49	15 49		16 49		
Aschersleben			9 36		10 34		11 36		12 34		13 36		14 34		15 36	16 34		17 36		
Halberstadt Hbf	A.4		9 57		11 00		11 57		13 00		13 57		15 00		15 57	17 00		17 57		
Wernigerode Hbf			10 18		11 21		12 18		13 21		14 18		15 21		16 18	17 21		18 18		
Goslar	A.1		10 53		11 52		12 53		13 52		14 53		15 52		16 53	17 52		18 53		

Verkehrstage	Anschlüsse	13 12	14 21	14 48	15 17	16 21	16 47	17 19	17 08	18 20	18 46	19 18	19 09	
München Hbf		13 12	14 21	14 48	15 17	16 21	16 47	17 19	17 08	18 20	18 46	19 18	19 09	
Augsburg Hbf		13 47	(	(	(	(	(	(	17 44	(	(	(	19 44	
Donauwörth		14 08	)	)	)	)	)	)	18 03	)	)	)	20 06	
Ingolstadt Hbf		(	|	|	16 05	|	|	18 05	(	|	|	20 04)	
Nürnberg Hbf		15 04	15 36	16 05	16 36	16 26	17 36	18 05	18 36	19 04	19 36	20 05	20 36	21 05
Erlangen		|	|	16 19	|	|	|	18 19	|	|	|	20 19	|	21 20
Bamberg		15 40	|	16 42	|	|	|	18 42	|	19 40	|	20 42	|	21 42
Coburg		(	(	(	(	17 23	(	(	(	(	(	(	(	22 05
Erfurt Hbf		16 21	16 44	17 23	17 44	18 00	18 44	19 23	19 44	20 21	20 44	21 23	21 44	22 38
A.9 Erfurt Hbf		17 10		18 09	18 09	19 06							21 36	
Sangerhausen	A.5	18 15		19 09	19 09	20 13							22 43	
A.10 Erfurt Hbf		17 02		18 02	18 02	19 02		20 16	|				22 52	
Nordhausen	A.12	18 19		19 13	19 13	20 19		21 31	22 29				0 15	
Halle (Saale) Hbf		16 53	17 13	18 13	19 13		20 13	20 53	21 13		22 13	23 10		
A.7 Halle (Saale) Hbf		17 49		18 49	19 49		20 49						23 30	
Aschersleben		18 34		19 36	20 34		21 36						0 47	
Halberstadt Hbf	A.4	19 00		19 57	21 02		21 57						1 16	
Wernigerode Hbf		19 21		20 18	21 21		22 19						0	
Goslar	A.1	19 52		20 53	21 52		22 53							

von Augsburg über Ingolstadt		
Augsburg	Ingolstadt	
Hbf	Hbf	
ab	an	ab
6 45	7 46	8 04
8 41	9 46	10 05
10 46	11 46	12 05
12 46	13 45	14 04
14 46	15 46	16 05
16 46	17 47	18 05
18 38	19 46	20 04

ICE.5

Braunschweig - Wolfsburg - Stendal - Berlin

und zurück

Verkehrstage	Anschlüsse	W	W															
A.3 Bad Harzburg Goslar Vienenburg Braunschweig Hbf	C.3	5 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45		
		5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	
	A.7	6 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03	
		6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35	
A.2 Herzberg (Harz) Seesen	A.12 A.14	A634	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34		
		7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11		
A.1 Goslar Salzgitter-Ringelheim	A.7, C.1	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03		
		7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15		
Salzgitter-Ringelheim Braunschweig Hbf		7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29	21 29		
		7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50		
Braunschweig Hbf		6 45	8 01	9 03	10 01	11 03	12 01	13 03	14 01	15 03	16 01	17 03	18 01	19 03	20 01	21 03	22 01	
Wolfsburg Hbf		7 04	8 18	9 19	10 18	11 19	12 18	13 19	14 18	15 19	16 18	17 19	18 18	19 19	20 18	21 19	22 18	
Stendal Hbf		—	(	9 46	—	11 46	—	13 46	—	15 46	—	17 46	—	19 46	—	21 46	—	
Berlin-Spandau		7 57	9 23	10 22	11 15	12 22	13 15	14 22	15 15	16 22	17 15	18 22	19 15	20 22	21 15	22 22	23 16	
Berlin Zoologischer Garten		8 11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20 33	21 25	22 33	23 27	
Berlin Hbf		8 17	9 37	10 38	11 29	12 38	13 29	14 38	15 29	16 38	17 29	18 38	19 29	20 39	21 31	22 39	23 34	
Berlin Ostbahnhof		8 28	9 51	10 49	11 42	12 50	13 42	14 49	15 42	16 49	17 42	18 49	19 42	20 49	21 42	22 49	23 47	

Verkehrstage	Anschlüsse	A																			B			
Berlin Ostbahnhof		4 15	6 15	7 06	8 17	9 08	10 17	11 06	12 17	13 06	14 16	15 06	16 15	17 06	18 15	19 06	20 14							
Berlin Hbf		4 28	6 29	7 20	8 31	9 20	10 31	11 20	12 31	13 20	14 31	15 20	16 28	17 20	18 29	19 20	20 29							
Berlin Zoologischer Garten		4 35	6 36	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	20 35
Berlin-Spandau		4 46	6 46	7 37	8 46	9 37	10 45	11 37	12 45	13 37	14 46	15 36	16 42	17 37	18 44	19 37	20 45							
Stendal Hbf		I	I	8 12	I	10 12	I	12 11	I	14 12	I	16 12	I	18 11	I	20 12	I							
Wolfsburg Hbf		5 38	7 38	8 39	9 38	10 39	11 38	12 36	13 38	14 39	15 38	16 39	17 38	18 36	19 38	20 38	21 39							
Braunschweig Hbf		5 55	7 55	8 56	9 55	10 56	11 55	12 56	13 55	14 56	15 55	16 56	17 55	18 55	19 55	20 57	21 55							
A.2 Braunschweig Hbf		6 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05							
Salzgitter-Ringelheim		6 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	22 26							
A.1 Salzg-Ringelheim		6 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41							
Goslar	A.7, C.1	6 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53							
Seesen	A.14	6 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	22 43							
Herzberg (Harz)	A.12	7 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23 20							
A.3 Braunschweig Hbf		6 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	21 24	22 24							
Vienenburg	A.7	6 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	21 57	22 57							
Goslar		7 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	21 12	22 12	23 12							
Bad Harzburg		7 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11							

ICE.6

Erfurt - Halle (Saale) - Berlin

Verkehrstage	Anschlüsse	A												A												
A.10 Nordhausen	A.12	A420	5 22	6 29			7 28			8 33			9 29			10 33			11 29			12 33			13 29	
Erfurt Hbf		A542	6 46	7 48			8 54			9 51			10 54			11 51			12 54			13 51			14 54	
Erfurt Hbf		6 07	7 10	7 46	8 23	8 46	9 10	9 46	10 23	10 46	11 10	11 46	12 23	12 46	13 10	13 46	14 02	14 46	15 10							
Halle (Saale) Hbf		6 38	7 41	8 13	8 53	9 13	9 41	10 13	10 53	11 13	11 41	12 13	12 53	13 13	13 41	14 13	(	15 13	15 41							
A.12 Herzberg (Harz) Nordhausen				A530		W630		W730		8 30		9 30		10 30		11 30		12 30								
				A615		W715		W815		9 15		10 15		11 15		12 15		13 15								
A.8 Nordhausen			5 41	6 27		7 34		W838		9 34		10 38		11 34		12 38		13 34								
Sangerhausen			6 23	7 04	7 24	8 09		9 12		10 09		11 12		12 09		13 12		14 09								
Lutherstadt Eisleben	B.7, B.8	A544	6 44	7 24	7 44	8 28	8 44	9 30	9 44	10 28	10 44	11 30	11 44	12 28	12 44	13 30		14 28	14 44							
Halle (Saale) Hbf		A626	7 26	7 52	8 26	8 56	9 26	9 58	10 26	10 56	11 26	11 58	12 26	12 56	13 26	13 58		14 56	15 26							
Halle (Saale) Hbf		6 44	7 43	8 15	8 55	9 15	9 43	10 15	10 55	11 15	11 43	12 15	12 55	13 15	13 43	14 15	)	15 15	15 43							
Berlin Südkreuz		7 58	8 46	9 15	9 58	10 15	10 46	11 15	11 58	12 15	12 46	13 15	13 58	14 15	14 46	15 15	15 58	16 15	16 46							
Berlin Hbf		8 06	8 54	9 23	10 05	10 23	10 54	11 23	12 08	12 23	12 54	13 23	14 05	14 22	14 54	15 23	16 05	16 22	16 54							
Berlin Gesundbrunnen		8 14	9 02	9 31	o	10 31	11 02	11 31	o	12 31	13 02	13 31	o	14 31	15 02	15 31	16 13	16 31	17 02							

Verkehrstage	Anschlüsse																									
A.10 Nordhausen	A.12	14 33	15 29			16 33			17 29			18 34			19 29											
Erfurt Hbf		15 51	16 54			17 51			18 54			19 51			20 54											
Erfurt Hbf		15 46	16 23	16 46	17 10	17 46	18 02	18 46	19 10	19 46	20 23	20 46	21 10	21 46	22 40											
Halle (Saale) Hbf		16 13	16 53	17 13	17 41	18 13	(	19 13	19 41	20 13	20 53	21 13	21 41	22 13	23 10											
A.12 Herzberg (Harz) Nordhausen		13 30	14 30			15 30			16 30			17 30			18 30			19 30								
		14 15	15 15			16 15			17 15			18 15			19 15			20 15								
A.8 Nordhausen		14 38	15 34			16 38			17 34			18 38			19 34			20 38								
Sangerhausen	B.7, B.8	15 12	A1522	16 09	A1622	17 12		18 09		19 12		20 09		21 12												
Lutherstadt Eisleben		15 30	15 44	16 28	16 44	17 30		18 28	18 44	19 30	19 44	20 28	20 44	21 30												
Halle (Saale) Hbf		15 58	16 26	16 56	17 26	17 58		18 56	19 26	19 58	20 44	20 56	21 26	21 58												
Halle (Saale) Hbf		16 15	16 55	17 15	17 43	18 15	)	19 15	19 43	20 15	20 55	21 15	21 43	22 15	23 12											
Berlin Südkreuz		17 15	17 58	18 15	18 56	19 15	19 58	20 15	20 46	21 15	21 58	22 15	22 46	23 34	0 28											
Berlin Hbf		17 23	18 05	18 22	19 04	19 23	20 06	20 22	20 54	21 23	22 05	22 22	22 54	23 43	0 35											
Berlin Gesundbrunnen		17 31	18 13	18 31	19 13	19 31	o	20 31	21 03	21 31	22 14	o	o	o	23 54	0 43										

ICE.6

Berlin - Halle (Saale) - Erfurt

Verkehrstage		W																	
Berlin Gesundbrunnen		5 26		6 56	7 26	7 41	8 26		9 26	10 28	10 56	11 26		12 26	12 57	13 26		14 26	
Berlin Hbf		5 36	5 52	6 36	7 06	7 36	7 52	8 36	9 05	9 36	10 36	11 05	11 36	11 51	12 36	13 05	13 36	13 54	14 36
Berlin Südkreuz		5 42	5 58	6 42	7 13	7 42	8 00	8 42	9 13	9 42	10 42	11 13	11 42	11 58	12 42	13 13	13 42	14 00	14 42
Halle (Saale) Hbf		6 43	6 59	7 43	8 16	8 43	8 59	9 43	10 16	10 43	11 43	12 16	12 43	12 59	13 43	14 16	14 43	(	15 43
A.8 Halle (Saale) Hbf	B.7, B.8	7 04		8 04	8 35	9 04	9 35	10 04	10 35	11 04	12 04	12 35	13 04	13 35	14 04	14 35	15 04		16 04
Lutherstadt Eisleben		7 34		8 32	9 15	9 34	10 15	10 32	11 15	11 34	12 32	13 15	13 34	14 15	14 32	15 15	15 34		16 32
Sangerhausen		7 52		8 48		9 52		10 48		11 52	12 48	A1335	13 52		14 48	A1536	15 52		16 48
Nordhausen		8 24		9 21		10 24		11 21		12 24	13 21		14 24		15 21		16 24		17 21
A.12 Nordhausen		8 39		9 39		10 39		11 39		12 39	13 39		14 39		15 39		16 39		17 39
Herzberg (Harz)		9 24		10 24		11 14		12 24		13 24	14 24		15 24		16 24		17 24		18 24
Halle (Saale) Hbf		6 45	7 01	7 45	8 18	8 45	9 01	9 45	10 18	10 45	11 45	12 18	12 45	13 01	13 45	14 18	14 45	)	15 45
Erfurt Hbf		7 12	7 33	8 12	8 48	9 12	9 33	10 12	10 48	11 12	12 12	12 48	13 12	13 33	14 12	14 48	15 12	15 57	16 12
A.10 Erfurt Hbf	A.12		8 02		9 02		10 02		11 02		13 02		14 02		15 02				
Nordhausen			9 13		10 19		11 13		12 19		14 19		15 13		16 19				

Verkehrstage																			
Berlin Gesundbrunnen		14 57	15 26		16 26	16 57	17 26		18 26	18 56	19 26	19 44	20 26						
Berlin Hbf		15 05	15 36	15 51	16 36	17 05	17 36	17 50	18 36	19 05	19 36	19 52	20 36						
Berlin Südkreuz		15 13	15 42	15 58	16 42	17 13	17 42	17 58	18 42	19 13	19 42	19 59	20 42						
Halle (Saale) Hbf		16 16	16 43	16 59	17 43	18 16	18 43	18 59	19 43	20 16	20 43	20 59	21 43						
A.8 Halle (Saale) Hbf	B.7, B.8	16 35	17 04	17 35	18 04	18 35	19 04	19 35	20 04	20 35	21 08	21 35							
Lutherstadt Eisleben		17 15	17 34	18 15	18 32	19 15	19 34	20 15	20 32	21 15	21 37	22 16							
Sangerhausen		A1736	17 52		18 48		19 52		20 48	21 35	21 55	22 36							
Nordhausen			18 24		19 21		20 24		21 21		22 29								
A.12 Nordhausen			18 39		19 39		20 39		21 39										
Herzberg (Harz)			19 24		20 24		21 24		22 24										
Halle (Saale) Hbf		16 18	16 45	17 01	17 45	18 18	18 45	19 01	19 45	20 18	20 45	21 01	21 45						
Erfurt Hbf		16 48	17 12	17 33	18 12	18 48	19 12	19 33	20 12	20 48	21 12	21 32	22 12						
A.10 Erfurt Hbf	A.12	17 02		18 02		19 02													
Nordhausen		18 19		19 13		20 19													