

## Aus dem Harz nach Süd- und Südwestdeutschland und zurück mit dem Fernverkehr

### Vorbemerkung

*Der DB Navigator und andere digitale Auskunftssysteme haben unzweifelhaft den Vorteil der Aktualität, eine im heutigen Bahnverkehr eine zwingende Notwendigkeit. Fahrpläne werden, bedingt durch Baustellen, Pannen oder Streiks, quasi „am laufenden Band“ geändert. Was diese Systeme aber nicht bieten, ist ein Überblick über das dem Angebot unterliegende System. Welche Linien gibt es, wie sind sie miteinander verknüpft und welche Reisemöglichkeiten bieten sie jedenfalls grundsätzlich. Mit anderen Worten: Was haben sich die Schöpfer der Fahrpläne dabei gedacht?*

*Und einen weiteren, ganz entscheidenden Nachteil für eine analytische Betrachtung haben die digitalen Medien: Verbindungen, die es nicht gibt, wohl aber geben könnte, werden naturgemäß gar nicht erst angezeigt. Wenn also zum Beispiel in Göttingen mindestens 7 Minuten Umsteigezeit vorgegeben werden, zwischen der Ankunft und Abfahrt von zwei Zügen aber nur 5 bis 6 Minuten liegen, dann gibt es diese Verbindung digital schlicht nicht. Es könnte sie bei geringfügiger Anpassung der Fahrpläne aber vielleicht doch geben. Systematisch sich verpassende Züge werden natürlich auch nicht gezeigt, dafür aber jedoch solche mit geradezu grotesken Umwegen.*

*Eine Analyse der für den Harz vorhandenen oder möglichen, jedoch an zu geringer Umsteigezeit scheiternden Verbindungen ist für unser Mittelgebirge schon deswegen erforderlich, weil an den Nahtstellen wie Hannover, Göttingen, Kassel-Wilhelmshöhe, Halle oder Erfurt halbstündliche Angebote oder solche mit zwei Zügen pro Stunde grundsätzlich auf die rund um den Harz maximal angebotenen Stundentakte treffen. Der gepriesene ICE-Halbstundentakt auf den Magistralen findet nämlich in die Fläche hinein keine Fortsetzung. Ein zugegeben krasses Negativbeispiel ist die Relation Nordharz – Südwestdeutschland: In Hildesheim Hbf beträgt die Umsteigezeit jeweils mehr als eine halbe Stunde, in Göttingen verpassen sich mehrere Verbindungen nach Süden um 1-2 Minuten und in der Gegenrichtung funktionieren sie grundsätzlich nur alle 2 Stunden.*

*Um die Systematik mit ihren Stärken und Schwächen zu verstehen, ist der Rückzug auf das grundsätzlich vorgesehene Angebot geboten. Die Zufälligkeiten von Baustellen und Streckensperrungen sind für den aktuellen Reisetag wichtig, erlauben aber eben keinen Überblick über das, was dem Harz generell von den Planern zgedacht worden ist.*

*Deswegen haben wir die Verkehre in die und aus den Regionen, bei denen der ICE eine entscheidende Rolle spielt, nach ihrem grundsätzlich vorgesehenen Angebot tabellarisch zusammengestellt. Hieraus leiten wir dann Fahrzeitvergleiche und eine Analyse der Stärken und Schwächen ab.*

Die Deutsche Bahn AG hat die Veränderungen, die im ICE-Verkehr beim letzten Fahrplanwechsel eingetreten sind, sehr gelobt. Nun ist das mit Eigenlob ja so eine Sache, und deswegen haben wir einmal genauer hingesehen, welche Veränderungen oder gar Verbesserungen sich für den Harz in Bezug auf Reisen nach Süd- und Südwestdeutschland, also Südhessen, Baden-Württemberg und Bayern, sowie Berlin ergeben.

Die Konzentration auf diese Regionen sei erlaubt, weil es nach Norden und Westen hin jede Menge Regionalverbindungen gibt und außerdem zwischen Hamburg und Hannover mehrere Monate lang ein Ausnahmezustand wegen der baubedingten Sperrung dieser wichtigen Strecke herrschen wird.

Die Verbindungen mit dem Süden teilen sich auf zwei Stränge auf. Da ist zum einen die Achse Hildesheim – Göttingen – Kassel – Süden, die sich südlich Fulda in die Äste nach Würzburg – Bayern und Frankfurt – Stuttgart / Basel teilt, und zum anderen die Achse Halle (Saale) – Erfurt – Süden, die sich bereits in Erfurt einmal in Richtung Frankfurt – Stuttgart / Basel und zum anderen in Richtung Nürnberg – München gabelt. Mit den Knoten Hildesheim Hbf, Göttingen, Kassel-Wilhelmshöhe, Halle (Saale) Hbf und Erfurt Hbf werden von diesen Strängen fünf für den Harz relevante Bahnhöfe

erschlossen, die jeweils mit direkten Zügen (oder mit maximal einem Umstieg) aus dem Harz erreichbar sind. Für die Gegenrichtung gilt das natürlich genauso. Die Knoten Hannover Hbf und Braunschweig Hbf sind für Reisen aus dem Harz in den Süden uninteressant, wenngleich viele der aufgeführten ICE natürlich auch dort halten. Aber die Umwege werden dann zu groß – schon Hildesheim Hbf stellt ja in Bezug auf den Nordharz einen Umweg dar, der aber zwingend aufgeführt werden muss, weil die Verbindungen über Kreiensen entweder lückenhaft oder eben mit Umstiegen verbunden sind.

### **Hildesheim – Göttingen – Kassel – Frankfurt – Stuttgart / Basel**

Man erkennt auf den ersten Blick, dass es ab Hildesheim stündlich, ab Göttingen und Kassel-Wilhelmshöhe hingegen etwa halbstündlich in Richtung Frankfurt geht. Hinzu kommen vier Züge, die noch den Weg über Gießen nach Frankfurt einschlagen und von dort direkt weiter nach Darmstadt – Heidelberg verkehren. Sie sind etwas langsamer, bieten aber eben – noch! – umsteigefreies Reisen nach Mittelhessen und an die Bergstraße an.

Wir schauen uns nun die Linien im Detail an.

#### **a) Hildesheim – Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt – Mannheim – Basel**

Diese Linie verkehrt alle zwei Stunden. Sie nimmt in Hildesheim Hbf Anschlüsse aus Bad Harzburg – Goslar auf, was aber mit über 30 Minuten Umsteigezeit verbunden ist. Über Goslar sind auch Halberstadt und Wernigerode angebunden. In Göttingen hat diese Linie keine Anschlüsse aus dem Harz, wohl aber in Kassel-Wilhelmshöhe aus Richtung Sangerhausen – Nordhausen. In Frankfurt Hbf werden mit ca. 20 Minuten Übergang die ICE nach Darmstadt – Heidelberg – Stuttgart erreicht.

#### **b) Hildesheim – Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Karlsruhe / Frankfurt Flughafen**

Auch diese Linie verkehrt alle zwei Stunden, zwischen Hildesheim und Fulda besteht somit ein stündliches Angebot. Die Anschlüsse aus Bad Harzburg – Goslar und Sangerhausen – Nordhausen sind dieselben. Aus Bad Harzburg – Goslar hätte man, verbunden mit Umstieg in Kreiensen, auch Anschluss in Göttingen, aber die Übergangszeit ist von einer Ausnahme abgesehen mit 6 Minuten um genau eine Minute zu knapp – die Anschlüsse tauchen somit im DB Navigator nicht auf. Inwieweit es ratsam ist, sich auf sie zu verlassen (im Grunde sind 6 Minuten in Göttingen ja ausreichend), ist bei der notorischen Unzuverlässigkeit des RE2 (Metronom) zwischen Kreiensen und Göttingen allerdings unklar. Reisenden mit Gepäck wäre allemal abzuraten. Also bleibt es hier bei den Übergängen in Hildesheim Hbf und Kassel-Wilhelmshöhe.

Nach Fulda spaltet sich die Linie auf. Drei Mal wird über Frankfurt Süd der Frankfurter Flughafen angesteuert, drei Mal geht es ab Frankfurt Süd über Darmstadt und Heidelberg nach Karlsruhe weiter und am Abend endet die Linie dann in Frankfurt Hbf.

In Fulda nun bietet sich alle 2 Stunden eine Umsteigemöglichkeit zur von Leipzig kommenden ICE-Linie, die ihrerseits über Frankfurt Hbf und Mannheim nach Stuttgart verkehrt, womit sich eine stündliche Achse Hildesheim – Göttingen – Kassel – Fulda – Frankfurt – Mannheim ergibt. In Mannheim wiederum besteht ein Anschluss an die ICE-Linie aus dem Ruhrgebiet nach Basel, was im Endeffekt eine stündliche Achse Hildesheim – Basel ergibt: Alle 2 Stunden durchgehend, alle 2 Stunden mit Umstiegen in Fulda und in Mannheim Hbf.

Mittels a) und b) kann man also stündlich aus dem Nordharz (Bad Harzburg – Goslar, dort mit Anschluss aus Halberstadt) über Hildesheim und dem Südhaz (Sangerhausen – Nordhausen) über Kassel-Wilhelmshöhe nach Frankfurt – Mannheim – Basel reisen, wobei alle 2 Stunden aber 2 Umstiege zu bewältigen sind. Die an sich möglichen zweistündlichen Verbindungen aus dem Nordharz über Kreiensen und Göttingen sind eher etwas für sportliche oder risikofreudige Typen. Offiziell gibt es sie nur in einen einzigen Fall (Bad Harzburg ab 10.22), weil der passende ICE in Göttingen genau die eine

Minute später abfährt (11.53), die für die 7 Minuten Mindestübergang vonnöten sind. Die knapp verpassten Anschlüsse in Göttingen sind in roter Schrift dargestellt.

c) Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Frankfurt – Mannheim – Basel / Stuttgart

Diese beiden von Hamburg – Hannover kommenden schnellen Linien bieten zwischen Göttingen, Kassel, Frankfurt und Mannheim ein stündliches und umsteigefreies Angebot. Jenseits von Mannheim geht es alle 2 Stunden nach Basel und alle 2 Stunden nach Stuttgart weiter. Die Stuttgarter Züge haben in Göttingen Anschlüsse von der RB82 aus Bad Harzburg – Goslar – Kreiensen – Northeim, die Baseler Züge solche von der RB80 aus Nordhausen – Northeim. Aus Nordhausen kann man die Stuttgarter Züge mittels weiterem Umstieg in Northeim von der RB81 auf die RB82 erreichen, was prinzipiell stündliches Reisen zwischen dem Südharz und Mannheim ermöglicht, wobei aber der Umstieg in Northeim mit 5 Minuten ausgesprochen sportlich ist – im Allgemeinen wird allerdings hier einige Minuten gewartet. Seit dem Fahrplanwechsel beträgt die Umsteigezeit in Göttingen entspannte 18 Minuten. In Kassel-Wilhelmshöhe bestehen bei diesen beiden Linien keine Anschlüsse aus Richtung Nordhausen, in Frankfurt (Main) Hbf wird mit jeweils 20 Minuten Übergang der RE nach Darmstadt – Weinheim – Mannheim erreicht.

In Verknüpfung von a), b) und c) besteht zwischen Göttingen bzw. Kassel-Wilhelmshöhe und Frankfurt bzw. Mannheim tatsächlich ein etwa halbstündliches Angebot, wobei alle 2 Stunden bei b) zusätzlich in Fulda umzusteigen ist, soweit man nicht Frankfurt (Main) Süd als Alternative zum Hauptbahnhof akzeptiert.

Wir werfen nun einen Blick auf die Zahl Verbindungen, der Umstiege und die Reisezeiten.

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	Frankfurt (Main)	Hildesheim	alle 2 Std	1	3:41
Goslar	Frankfurt (Main)	Hildesheim	alle 2 Std	2	3:41
Goslar	Frankfurt (Main)	Göttingen	alle 2 Std	1	3:17
Goslar	Frankfurt (Main)	Göttingen	1 x täglich	2	3:08

Über Göttingen ist man 24 Minuten schneller unterwegs, was der überlangen Umsteigezeit in Hildesheim geschuldet ist. Für Bad Harzburg relativiert sich die Differenz, weil der von dort kommende und nach Göttingen fahrende Zug zwecks Anschlussaufnahme aus Halberstadt in Goslar 10 Minuten Aufenthalt hat. Welches Potenzial der Weg über Hildesheim Hbf hätte, zeigt das (wegen nur 5 Minuten Übergang in Hildesheim allerdings in der Praxis ausscheidende) Beispiel des morgendlichen zusätzlichen Zuges (Goslar ab 6.35), denn wäre man nur 3:09 Minuten unterwegs. Möglichkeiten verschenkt werden auch alle 2 Stunden über Göttingen, da hier, wie erwähnt, exakt 1 Minuten am möglichen Übergang fehlt (den es allerdings in der Gegenrichtung gar nicht gibt, weil hier 4 Minuten fehlen).

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Göttingen	alle 2 Std	1	3:35
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Göttingen	alle 2 Std	2	3:35
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Kassel-W	alle 2 Std	1	3:22
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Kassel-W	alle 2 Std	2	3:22

Erstaunlich ist der relativ geringe Unterschied der Reisezeiten, da der Weg über Göttingen für Nordhausen gefühlt ein Umweg ist. Die Strecke Halle – Kassel wird eben leider nur mit relativ langsamen RE bedient, hier wäre sicher mehr (bzw. weniger Reisezeit) drin. Die Umsteigezeiten sind in Göttingen bzw. Kassel-Wilhelmshöhe in beiden Fällen auskömmlich, beim Weg über Göttingen allerdings in Northeim alle 2 Stunden mit 5 Minuten sehr sportlich.

Verbesserungspotenzial gäbe es mithin mittels Einrichtung zusätzlicher Züge (Bad Harzburg -) Goslar – Hildesheim Hbf und zurück mit schlanken Anschlüssen an die und von den Frankfurter ICE und bei der Herstellung von Übergängen zwischen den Nordharz Zügen und den „Berliner“ ICE-Linien in Göttingen.

*Auf einen Blick wird allerdings gerade bei diesen Verbindungen auch erkennbar, wie sich diese durch die Kappung der RB80 und der RB82 in Northeim bzw. Kreiensen extrem verschlechtern würden, da immer ein weiterer Umstieg hinzukäme. Insoweit muss unter allen Umständen an der Durchbindung der RB80 festgehalten werden, wohingegen der Nordharz bei einer Verbesserung über Hildesheim Hbf eine Alternative zur durchgehenden RB82 hätte, allerdings mit Ausnahme der Stationen Langelsheim, Seesen und Bad Gandersheim.*

#### **Hildesheim – Göttingen – Kassel-Wilhelmshöhe – Würzburg – München**

Durchgehende ICE nach München gibt es hier stündlich ab Göttingen, während man von Hildesheim jeweils stündlich in Göttingen von einem ICE auf den anderen umsteigen muss. Das System ist insoweit sehr klar erkennbar, was auch für die Anschlüsse in den bayrischen Knoten Würzburg (nach Bamberg, Stuttgart und Treuchtlingen – Augsburg) und Nürnberg (nach Treuchtlingen – Augsburg) gilt, die ebenso stündlich vorhanden sind. Die bayrische Großstadt Augsburg ist in diesem System nur mit RE-Zügen angebunden, die jeweils zweistündlich ab Würzburg oder Nürnberg durchgehend verkehren.

Die Anschlüsse aus dem Harz sind allerdings bei dieser Linie nicht allzu gut.

Aus dem Nordharz kann man stündlich über Hildesheim Hbf fahren, muss dort aber die bekannten 30 Minuten Umsteigezeit in Kauf nehmen und überdies noch einmal in Göttingen umsteigen. Der alternative Weg über Kreiensen ist alle 2 Stunden möglich und deutlich schneller als der Weg über Hildesheim, aber auch hier muss man zwei Mal umsteigen.

Aus dem westlichen Südharz gibt es keine einzige wirklich gute Verbindung nach Bayern, in Göttingen muss immer fast eine Stunde gewartet werden. Ab Nordhausen geht es allerdings stündlich über Kassel-Wilhelmshöhe mit jeweils einem Umstieg, jedoch ist dieser Weg für diese Stadt eigentlich nur in Bezug auf Würzburg (und die dortigen Anschlüsse) relevant, da es nach Nürnberg und München über Erfurt deutlich schneller geht.

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	München	Hildesheim	stündlich	2	5:47
Goslar	München	Göttingen	alle 2 Std	2	5:13
Nordhausen	München	Kassel-W	stündlich	1	5:25
Nordhausen	München	Göttingen	alle 2 Std	1 a)	6:25
<i>Nordhausen</i>	<i>München</i>	<i>Erfurt</i>	<i>stündlich</i>	<i>1</i>	<i>4:03</i>

a) Aufenthalt in Göttingen fast eine Stunde!

**Aus dem westlichen Südharz fehlen hier eindeutig Züge, welche in Zwischenlagen verkehren und in Northeim an den RE2 nach Göttingen anbinden, ebenso umgekehrt. Wegen des östlich von Herzberg möglichen Weges über Nordhausen – Erfurt würde es ausreichen, diese Züge ab Herzberg verkehren zu lassen. Aus dem westlichen Südharz ist Bayern die wohl mit Abstand am schlechtesten erreichbare Region, die aber hohes Potenzial aufweist.**

Um dies zu veranschaulichen, stellen wir die Reisezeit Herzberg – München über Göttingen der über Nordhausen gegenüber:

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Herzberg (Harz)	München	Göttingen	alle 2 Std	1	5:26
Herzberg (Harz)	München	Göttingen	alle 2 Std	2	5:26
Herzberg (Harz)	München	Nordhausen	stündlich	2	5:00

Für die Stationen östlich von Herzberg (Bad Lauterberg-Barbis, Bad Sachsa, Walkenried, Ellrich) wird der Weg über Nordhausen – Erfurt von Station zu Station immer günstiger und der Weg über Göttingen immer ungünstiger.

### **Halle (Saale) – Erfurt – Frankfurt – Wiesbaden / Mannheim – Stuttgart / Basel**

Die zweite große Achse mit Bedeutung für den Harz ist die über die Knoten Halle (Saale) und Erfurt, wobei die Halle berührenden ICE alle von Berlin kommen bzw. dort hin fahren. Zwischen Halle und Erfurt wird die Schnellfahrstrecke genutzt, da es aber ab Erfurt auf „klassischen Strecken“ weitergeht, sind die Zeitgewinne in Richtung Frankfurt (Main) und weiter nach Südwesten nicht so bedeutend wie bei der noch zu besprechenden Achse nach Bayern. In das Rhein-Main-Gebiet und nach Mannheim und Stuttgart sind drei ICE-Linien relevant, die alle unterschiedliche Ziele haben, zusammen aber ein ab Erfurt Hbf durchaus dichtes Angebot ergeben.

Im Zulauf auf Halle (Saale) ist die für den Harz die Strecke Goslar – Halberstadt – Aschersleben – Halle (Saale) zu betrachten, im Zulauf auf Erfurt sind es die beiden Strecken Sangerhausen – Erfurt und Nordhausen – Erfurt.

#### **a) Halle (Saale) – Erfurt – Frankfurt (Main)**

Diese schnelle Sprinter-Linie verkehrt alle zwei Stunden und bietet ab Halle (Saale) die einzige umsteigefreie Achse in das Rhein-Main-Gebiet, die allerdings aufgrund weniger Halte (es sind nur die drei Stationen Halle (Saale) Hbf, Erfurt Hbf und Frankfurt (Main) Hbf) beachtlich schnell unterwegs ist. Sie bietet in Halle (Saale) Hbf geradezu optimale Anschlüsse aus Richtung Goslar – Halberstadt mit 7 Minuten Übergang nach Süden und 8 Minuten in der Gegenrichtung. In Frankfurt (Main) Hbf bestehen Anschlüsse mit 10 Minuten Übergang an die RB nach Darmstadt – Heidelberg und mit 20 Minuten Übergang an die (von Göttingen kommenden) ICE nach Mannheim – Stuttgart. Ein Sprinter-Zugpaar verkehrt weiter nach und von Paris Est über Mannheim – Karlsruhe, eines nach und von Saarbrücken über Mannheim und eines bis und ab Darmstadt Hbf.

Anschlüsse in Erfurt Hbf bestehen nicht.

#### **b) Erfurt – Fulda – Frankfurt (Main) – Mannheim – Stuttgart – Ulm**

Auch diese ICE-Linie verkehrt, von Berlin über Leipzig kommend, alle 2 Stunden und setzt ihre Fahrt über Ulm hinaus nach Augsburg – München fort, was für den Harz aber wegen wesentlich schnellerer Verbindungen über andere Strecken nicht von Bedeutung ist. In Fulda kann man von dieser Linie in den ICE nach Würzburg umsteigen, wo wiederum Anschlüsse mit RE nach Schweinfurt, Stuttgart über Heilbronn und Treuchtlingen bestehen. In Frankfurt (Main) Hbf wird mit 25 Minuten Übergang der ICE nach Darmstadt – Heidelberg – Stuttgart erreicht, in Mannheim Hbf in Korrespondenz der ICE nach Karlsruhe – Basel.

In allen Fällen bestehen in Erfurt Hbf Anschlüsse sowohl von Sangerhausen als auch von Nordhausen, die freilich mit bis zu 40 Minuten Wartezeit alles andere als ideal sind. Von Halle (Saale) besteht ein Anschluss durch Nutzung eines ICE nach München mit Umstieg in Erfurt Hbf, die für die Reisenden aus Richtung Goslar - Halberstadt aber nur im Verspätungsfall von Relevanz sind, wenn man deswegen den etwa halbstündlich vorher verkehrenden Sprinter verpassen sollte.

### c) Erfurt – Fulda – Frankfurt (Main) – Wiesbaden

Diese Linie kommt von Dresden über Leipzig und verkehrt ebenfalls alle 2 Stunden. Durch Halte auch in Gotha und Bad Hersfeld ist sie langsamer unterwegs als die vorgenannte, bietet mit ihr zusammen aber zwischen Erfurt und Frankfurt (Main) ein stündliches Angebot.

Auch sie hat in Fulda Anschluss an die ICE nach Würzburg mit Übergängen nach Schweinfurt, Stuttgart über Heilbronn und Treuchtlingen – Augsburg. Ferner besteht in Frankfurt (Main) Hbf ein Übergang zum (wiederum von Göttingen kommenden) ICE nach Mannheim – Karlsruhe – Basel. Damit besteht in Überlagerung mit b) ein stündliches Angebot Erfurt – Basel, einmal mit Umstieg in Frankfurt (Main) und einmal in Mannheim Hbf. In den Stunden, in denen die Linie unter a) verkehrt, bestehen bis Mannheim sogar halbstündliche Verbindungen.

In Erfurt Hbf bestehen bei dieser Linie gute Anschlüsse sowohl von Sangerhausen als auch von Nordhausen. Gut deswegen, weil man weniger lange auf die Weiterreise warten muss und weil man unter dem Strich auch 7 Minuten schneller in Frankfurt (Main) ist. Aus Halle (Saale) ist auch hier ein Umstieg vom Münchener ICE vonnöten, der in diesem Fall mit gut 30 Minuten Übergangszeit Anschluss von Halberstadt – Aschersleben hat. Aus Goslar ist ein weiterer Umstieg in Halberstadt Hbf erforderlich.

Auch hier betrachten wir Reisezeiten, Frequenzen und Zahl der Umstiege.

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	1	4:50
Halberstadt Hbf	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	1	3:55
Halberstadt Hbf	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	2	4:43
Halberstadt Hbf	Frankfurt (Main)	Halle (Saale)	alle 2 Std	2	4:35
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Erfurt	alle 2 Std	1	4:04
Nordhausen	Frankfurt (Main)	Erfurt	alle 2 Std	1	4:15

Von Goslar ist sind die Verbindungen über Göttingen in das Rhein-Main-Gebiet somit spürbar schneller. Der „Kipppunkt“, ab dem die Achse über Halle (Saale) günstiger abschneidet, liegt östlich von Wernigerode – wobei man ab dort auch noch einen oder gar zwei Umstiege weniger hat. Ab Halberstadt ist man mit dem ICE-Sprinter konkurrenzlos schnell unterwegs, immer unterstellt allerdings, dass man ihn in Halle (Saale) Hbf auch erreicht. Aufgrund der langen Umsteigezeit bzw. des doch eher langsamen Wiesbadener ICE wenig erstaunlich ist, dass man von Nordhausen sowohl über Kassel-Wilhelmshöhe als auch über Göttingen um 30 oder mehr Minuten schneller in das Rhein-Main-Gebiet gelangt als über Erfurt. Gleichwohl hat der Fahrgast aus Nordhausen eine ausgesprochen breite Palette von Reisemöglichkeiten zur Verfügung: 16 über Erfurt, 15 über Göttingen (davon 7 mit 2 Umstiegen) und 15 über Kassel-Wilhelmshöhe.

**Eine Beschleunigung der Verbindungen von Nordhausen nach Frankfurt wäre mittels einer Verkürzung der Fahrzeit zwischen Nordhausen und Erfurt möglich, um ggf. Anschluss an die Sprinter-ICE herzustellen, wobei die nachfolgend dargestellten guten Anschlüsse nach München bestehen bleiben müssen – im Grunde würde sich hier bei gleicher Abfahrtszeit in Nordhausen und Ankunft in Erfurt zur Minute :43 statt :54 nur die Wartezeit in Erfurt Hbf verlängern, hingegen eine Beschleunigung nach Frankfurt (Main) um fast 50 Minuten (!) erzielt werden können.**

### Halle (Saale) – Erfurt – Nürnberg – München

Diese Achse stellt sowohl hinsichtlich der Frequenz als auch hinsichtlich der Schnelligkeit die Achse über Göttingen in den Schatten. Sogar ab Goslar ist die Verbindung über Halle (Saale) konkurrenzfähig mit der über Göttingen, weil man im Vergleich mit dem Weg über Hildesheim schneller ist und im

Vergleich mit dem Weg über Kreiensen zwar eine halbe Stunde mehr braucht, aber einen Umstieg weniger vor Augen hat.

Für Sangerhausen und Nordhausen ist sie konkurrenzlos günstig. Lediglich Nordwestbayern, also Würzburg mit allen Anschlüssen ringsum, ist über Kassel besser angebunden.

Die Achse setzt sich im Wesentlichen aus drei Linien zusammen.

a) Halle (Saale) – Erfurt – Nürnberg – München

Diese Sprinter-Linie verkehrt stündlich und bedient alle 2 Stunden außer den oben genannten Stationen auch noch Ingolstadt Hbf, von wo es gute Anschlüsse mit Regionalzügen nach der ansonsten auch hier spärlich angebundenen Großstadt Augsburg gibt.

In Halle (Saale) bestehen zweistündlich Anschlüsse mit gut 30 Minuten Übergang aus Goslar – Halberstadt – Aschersleben (alle 2 Stunden) bzw. Halberstadt – Aschersleben (alle 2 Stunden mit Anschluss von Goslar), wobei trotz der langen Umsteigezeit unter dem Strich eben sehr gute Reisezeiten herauskommen, weil ab Halle (Saale) bis Ingolstadt fast nur auf neuen bzw. schnellen Strecken gefahren wird.

In Erfurt bestehen stündlich ausgezeichnete Anschlüsse sowohl von Nordhausen als auch von Sangerhausen.

b) Halle (Saale) – Erfurt – Bamberg – Nürnberg – Augsburg – München

Diese Linie verkehrt 5 Mal über Augsburg, ein sechster Zug endet bzw. beginnt in Nürnberg. Zusätzliche Anschlüsse bestehen weder in Halle (Saale) noch in Erfurt.

c) Erfurt – Bamberg – Nürnberg – München

Diese von Berlin über Leipzig kommende Linie schließt die Lücken der Linie b) und hält auch in Erlangen. Auch hier bestehen weder in Halle (Saale) noch in Erfurt zusätzliche Übergänge.

Zwei weitere Züge (Erfurt ab 11.59 bzw. 15.59) haben sehr gute Anschlüsse aus Nordhausen (2 x) und Sangerhausen (1 x), verkehren aber über Coburg und sind daher langsamer unterwegs.

Ein Blick auf die Reisezeiten zeigt das erstaunliche Potenzial dieser Achse:

von	nach	über	Frequenz	Umstiege	Zeit
Goslar	München	Halle (Saale)	alle 2 Std	1	5:25
Goslar	München	Halle (Saale)	alle 2 Std	2	5:25
Halberstadt Hbf	München	Halle (Saale)	stündlich	1	4:30
Aschersleben	München	Halle (Saale)	stündlich	1	4:05
Sangerhausen	München	Erfurt	stündlich	1	3:43
Nordhausen	München	Erfurt	stündlich	1	4:03

**Verbesserungspotenzial ist hier kaum auszumachen – es sei denn, man verdichtet das Angebot zwischen Halberstadt und Halle (Saale) um halbstündliche Zwischenzüge, welche eine um weitere 20 Minuten verkürzte Reisezeiten zwischen Halberstadt und München ermöglichen würden.**

## **Aus dem Harz nach Berlin und zurück mit dem Fernverkehr**

Neben Süd- und Südwestdeutschland spielt der ICE-Verkehr auch in Bezug auf Berlin, einem der aufkommensstärksten Orte in Bezug auf Urlaubsgäste des Harzes, eine Rolle. Zwar ist die Reise dorthin bzw. von dort über Magdeburg Hbf und über Dessau Hbf stündlich mit Regionalzügen möglich, und es verkehrt auch der einzige wirkliche „Fernzug“, der „Harz-Berlin-Express“, umsteigefrei zwischen dem Harz und Berlin, jedoch ist der Südharz mit den Knoten Herzberg (Harz), Nordhausen und Sangerhausen auch auf gute ICE-Verbindungen angewiesen.

Diese sind, wie die beiden Tabellen zeigen, durchaus auch vorhanden, und zwar in sehr guter Qualität. Ziel muss es daher hier sein, diese Qualität zu erhalten, d.h. die hervorragenden, jeweils stündlichen Anschlüsse Herzberg (Harz) – Braunschweig – Berlin und (Herzberg (Harz) -) Nordhausen – Sangerhausen – Halle (Saale) – Berlin und zurück auf alle Fälle über die Fährnisse des Deutschland-Taktes bzw. die langen Jahre des Weges hin zu diesem zu erhalten.



## ICE.1

## Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Frankfurt (Main) - Heidelberg / Mannheim - Stuttgart / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse	A	A	A	W														
A.1 Bad Harzburg						W548		6 48	7 48					8 48					
Goslar						6 03 A635		7 03	8 03					9 03					
Hildesheim Hbf						6 42 A716		7 42	8 42					9 42					
<b>Hildesheim Hbf</b>			<b>6 19</b>			<b>7 21</b>		<b>8 19</b>	<b>9 21</b>					<b>10 19</b>					
<b>Göttingen</b>			<b>6 50</b>			<b>7 50</b>		<b>8 50</b>	<b>9 50</b>					<b>10 50</b>					
A.14 Bad Harzburg	C.3							7 35	C822					9 35					
Goslar	A.7		5 44			C636		7 57	8 36					9 57					
Seesen	A.2		6 03			655		8 16	8 55		8 44			10 16					
Kreiensen			6 18			C711		8 31	9 11					10 31					
Kreiensen			6 24			7 19		8 39	9 19					10 25	10 39				
Northeim (Han)			6 35			7 32		8 54	9 32					10 37	10 54				
A.12 Nordhausen	A.8				5 39			6 39	7 39				8 39	9 39					
Walkenried	C.20	5 03			6 03			7 03	8 03				9 03	10 03					
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	5 26			6 26 A650			7 26	8 26		9 20		9 26	10 26					
Northeim (Han)		5 50			6 50 714			7 50	8 50		9 50		10 50						
Northeim (Han)		5 51	6 36	6 55	719 7 33		7 51 A816	8 55	9 33		9 51	10 38	10 55						
Göttingen		6 08	6 50	7 10	A735 7 47		8 09 A832	9 09	9 46		10 09	10 51	11 09						
<b>Göttingen</b>		<b>6 27</b>	<b>6 52</b>	<b>7 07</b>	<b>7 27</b>	<b>7 52</b>	<b>8 28</b>	<b>8 52</b>	<b>9 27</b>	<b>9 52</b>	<b>10 27</b>	<b>10 52</b>	<b>11 07</b>	<b>11 27</b>					
A.11 Nordhausen	A.12	4 49			6 16		7 22	8 25	9 22										
Kassel-Wilhelmshöhe		6 55			7 55		8 55	9 55	10 53										
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>	A.11	<b>6 49</b>	<b>7 13</b>	<b>7 30</b>	<b>7 48</b>	<b>8 13</b>	<b>8 48</b>	<b>9 14</b>	<b>9 48</b>	<b>10 13</b>	<b>10 48</b>	<b>11 13</b>	<b>11 30</b>	<b>11 48</b>					
<b>Fulda</b>			<b>7 44</b>			<b>8 44</b>	<b>8 49</b>		<b>9 44</b>		<b>10 43</b>	<b>10 49</b>		<b>11 44</b>					
Hanau Hbf			8 27						10 26					12 27					
Frankfurt (Main) Süd						9 39					11 39								
Gießen		(	(	(	8 50	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(			
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>8 14</b>	<b>8 44</b>		<b>9 14</b>	<b>9 32</b>	)	<b>9 44</b>	<b>10 14</b>	<b>10 44</b>	<b>11 14</b>	)	<b>11 44</b>	<b>12 14</b>	<b>12 44</b>		<b>13 14</b>		
Frankfurt (Main) Hbf		8 34	9 06		9 34	<b>9 42</b>	10 11	10 34	11 06	11 34	(	12 11	12 34	13 06	13 34				
Darmstadt Hbf		8 51	9 25		9 51	<b>10 00</b>	10 28	10 51	11 25	11 51	<b>12 00</b>	12 28	12 51	13 25	13 51				
Heidelberg Hbf			10 32			<b>10 41</b>	11 11		12 32		<b>12 41</b>	13 11		14 32					
Frankfurt Flughafen		<b>8 33</b>	(	(	(	<b>9 52</b>	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(			
<b>Mannheim Hbf</b>		o	<b>9 29</b>		<b>9 57</b>	)	o	<b>10 30</b>	<b>10 37</b>	<b>10 57</b>	<b>11 29</b>	<b>11 57</b>	)	<b>12 30</b>	<b>12 37</b>	<b>12 57</b>	<b>13 29</b>	<b>13 57</b>	
<b>Stuttgart Hbf</b>			(		<b>10 38</b>	(		<b>11 11</b>	(	(	(	<b>12 38</b>	(	<b>13 11</b>	(	(	(	<b>14 38</b>	
<b>Karlsruhe Hbf</b>			<b>9 59</b>		o	<b>11 19</b>	)	<b>10 59</b>	<b>11 23</b>	<b>11 59</b>	o	<b>13 17</b>	)	<b>12 59</b>	<b>13 23</b>	<b>13 59</b>		o	
Offenburg			10 29		o		Ulm		11 58	12 29		o	Ulm		13 58	14 29			
Freiburg (Breisgau) Hbf			11 01						12 03	12 31	13 01			14 03	14 31	15 01			
Basel Badischer Bf			11 36						12 36	13 01	13 36			14 36	15 01	15 36			
<b>Basel SBB</b>			<b>11 48</b>						<b>12 48</b>	<b>13 21</b>	<b>13 48</b>			<b>14 48</b>	<b>15 21</b>	<b>15 48</b>			

## ICE.1

## Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Frankfurt (Main) - Heidelberg / Mannheim - Stuttgart / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse																
A.1 Bad Harzburg	C.3	9 48		10 48		11 48		12 48		13 48							
Goslar	A.7	10 03		11 03		12 03		13 03		14 03							
Hildesheim Hbf		10 42		11 42		12 42		13 42		14 42							
<b>Hildesheim Hbf</b>		<b>11 21</b>		<b>12 19</b>		<b>13 21</b>		<b>14 19</b>		<b>15 21</b>							
<b>Göttingen</b>		<b>11 51</b>		<b>12 50</b>		<b>13 50</b>		<b>14 50</b>		<b>15 50</b>							
A.14 Bad Harzburg	C.3	10 22			11 35	12 22			13 35	14 22							
Goslar	A.7	10 36			11 57	12 36			13 57	14 36							
Seesen	A.2	10 55	10 44		12 16	12 55	12 44		14 16	14 55	14 44						
Kreiensen		11 11			12 31	13 11			14 31	15 11							
Kreiensen		11 19			12 39	13 19		14 25	14 39	15 19							
Northeim (Han)		11 32			12 54	13 32		14 37	14 54	15 32							
A.12 Nordhausen	A.8		10 39	11 39		12 39		13 39									
Walkenried	C.20		11 03	12 03		13 03		14 03									
Herzberg (Harz)	A.2, C.21		11 20	11 26	12 26	13 20	13 26	14 26		15 20							
Northeim (Han)			o 11 50	12 50		o 13 50		14 50			o						
Northeim (Han)		11 33	11 51	12 55	13 33	13 51	14 38	14 55	15 33								
Göttingen		11 46	12 09	13 09	13 46	14 09	14 51	15 09	15 46								
<b>Göttingen</b>		<b>11 53</b>	<b>12 27</b>	<b>12 52</b>	<b>13 27</b>	<b>13 52</b>	<b>14 27</b>	<b>14 52</b>	<b>15 07</b>	<b>15 27</b>	<b>15 52</b>						
A.11 Nordhausen	A.12	10 25		11 22	12 25	13 22		14 25									
Kassel-Wilhelmshöhe		11 55		12 55	13 56	14 55		15 55									
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>		<b>12 14</b>	<b>12 48</b>	<b>13 13</b>	<b>13 48</b>	<b>14 13</b>	<b>14 48</b>	<b>15 13</b>	<b>15 30</b>	<b>15 48</b>	<b>16 13</b>						
<b>Fulda</b>		<b>12 44</b>	<b>12 49</b>		<b>13 44</b>		<b>14 43</b>	<b>14 49</b>		<b>15 44</b>		<b>16 43</b>	<b>16 49</b>				
Hanau Hbf					14 27					16 27							
Frankfurt (Main) Süd		13 39				15 39					17 39						
Gießen		12 50	(	(	(	(	(	(	(	(	16 50	(	(				
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>13 32</b>	)	<b>13 44</b>	<b>14 14</b>	<b>14 44</b>	<b>15 14</b>	)	<b>15 44</b>	<b>16 14</b>	<b>16 44</b>	<b>17 14</b>	<b>17 32</b> )	<b>17 44</b>			
Frankfurt (Main) Hbf		13 42	14 11	14 34	15 06	15 34	(	16 11	16 34	17 06	17 34	17 41	18 11				
Darmstadt Hbf		14 00	14 28	14 51	15 25	15 51	16 00	16 28	16 51	17 25	17 51	18 00	18 28				
Heidelberg Hbf		14 41	15 11	16 32		16 41	17 11		18 32		18 41	19 11					
Frankfurt Flughafen		(	13 52	(	(	(	(	(	(	(	(	17 52	(				
<b>Mannheim Hbf</b>		)	o	<b>14 30</b>	<b>14 37</b>	<b>14 57</b>	<b>15 29</b>	<b>15 57</b>	)	<b>16 30</b>	<b>16 37</b>	<b>16 57</b>	<b>17 29</b>	<b>17 57</b> )	o	<b>18 30</b>	<b>18 37</b>
<b>Stuttgart Hbf</b>		(	<b>15 11</b>	(	(	(	<b>16 38</b>	(	<b>17 11</b>	(	(	(	<b>18 38</b>	(	<b>19 11</b>	(	
<b>Karlsruhe Hbf</b>		<b>15 19</b>	)	<b>14 59</b>	<b>15 23</b>	<b>15 59</b>	o	<b>17 19</b>	)	<b>16 59</b>	<b>17 23</b>	<b>17 59</b>	o	<b>19 20</b>	)	<b>18 59</b>	
Offenburg		o	Ulm		15 58	16 29	o	Ulm		17 58	18 29	o	Ulm				
Freiburg (Breisgau) Hbf				16 03	16 31	17 01			18 03	18 31	19 01					20 03	
Basel Badischer Bf				16 36	17 01	17 36			18 36	19 01	19 36					20 36	
<b>Basel SBB</b>				<b>16 48</b>	<b>17 21</b>	<b>17 48</b>			<b>18 48</b>	<b>19 21</b>	<b>19 48</b>					<b>20 48</b>	

## ICE.1

## Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Frankfurt (Main) - Heidelberg / Mannheim - Stuttgart / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse															
A.1 Bad Harzburg	C.3	14 48	15 48			16 48		17 48		18 48						
Goslar	A.7	15 03	16 03			17 03		18 03		19 03						
Hildesheim Hbf		15 42	16 42			17 42		18 42		19 42						
<b>Hildesheim Hbf</b>		<b>16 19</b>	<b>17 21</b>			<b>18 19</b>		<b>19 20</b>		<b>20 19</b>						
<b>Göttingen</b>		<b>16 50</b>	<b>17 50</b>			<b>18 50</b>		<b>19 50</b>		<b>20 50</b>						
A.14 Bad Harzburg	C.3		15 35	16 22				17 35	18 22						19 35	
Goslar	A.7		15 57	16 36				17 57	18 36						19 57	
Seesen	A.2		16 16	16 55	16 44			18 16	18 55	18 44					20 16	
Kreiensen			16 31	17 11				18 31	19 11						20 31	
Kreiensen			16 39	17 19			18 25	18 39	19 19						20 39	
Northeim (Han)			16 54	17 32			18 37	18 54	19 32						20 54	
A.12 Nordhausen	A.8	14 39	15 39			16 39		17 39		18 39		19 39				
Walkenried	C.20	15 03	16 03			17 03		18 03		19 03		20 03				
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	15 26	16 26	17 20	17 26			18 26	19 20	19 26		20 26				
Northeim (Han)		15 50	16 50	o	17 50			18 50	o	19 50		20 50				
Northeim (Han)		15 51	A1616	16 55	17 33	17 51	d1817	18 38	18 55	19 33	19 51	20 55				
Göttingen		16 09	A1632	17 09	17 46	18 09	d1833	18 51	19 09	19 46	20 09	21 09				
<b>Göttingen</b>		<b>16 27</b>	<b>16 52</b>	<b>17 27</b>	<b>17 52</b>	<b>18 27</b>	<b>18 52</b>	<b>19 07</b>	<b>19 27</b>	<b>19 52</b>	<b>20 27</b>	<b>20 52</b>	<b>21 27</b>			
A.11 Nordhausen	A.12	15 22	16 25			17 22		18 25		19 22						
Kassel-Wilhelmshöhe		16 55	17 55			18 55		19 55		20 55						
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>		<b>16 48</b>	<b>17 13</b>	<b>17 48</b>	<b>18 13</b>	<b>18 48</b>	<b>19 13</b>	<b>19 30</b>	<b>19 48</b>	<b>20 13</b>	<b>20 48</b>	<b>21 13</b>	<b>21 48</b>			
<b>Fulda</b>			<b>17 44</b>		<b>18 44</b>	<b>18 49</b>		<b>19 44</b>		<b>20 43</b>	<b>20 49</b>		<b>21 44</b>			
Hanau Hbf			18 27					20 27					22 29			
Frankfurt (Main) Süd					19 39											
Gießen		(	(	(	(	(	(	(	20 50	(	(	(	(	(		
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>18 14</b>	<b>18 44</b>	<b>19 14</b>	)	<b>19 44</b>	<b>20 14</b>	<b>20 44</b>	<b>21 14</b>	<b>21 32</b>	<b>21 40</b>	<b>21 44</b>	<b>22 14</b>	<b>22 44</b>	<b>23 16</b>	
Frankfurt (Main) Hbf		18 34	19 06	19 34	(	20 10	20 34	21 02	21 06	21 34	22 06				23 02	
Darmstadt Hbf		18 51	19 25	19 51	<b>20 00</b>	20 28	20 51	21 20	21 25	21 53	22 25				23 20	
Heidelberg Hbf			20 32	<b>20 41</b>	21 11		Saarbr	22 32			23 39					
Frankfurt Flughafen		(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(
<b>Mannheim Hbf</b>		<b>18 57</b>	<b>19 29</b>	<b>19 57</b>	)	<b>20 30</b>	<b>20 37</b>	<b>20 57</b>	<b>21 29</b>	<b>21 57</b>	<b>22 30</b>	<b>22 37</b>	<b>22 57</b>	<b>23 29</b>		
<b>Stuttgart Hbf</b>		(	(	<b>20 38</b>	<b>21 29</b>	<b>21 11</b>	(	(	(	<b>22 51</b>	<b>23 11</b>	(	(	(		
<b>Karlsruhe Hbf</b>		<b>19 23</b>	<b>19 59</b>	o	o	)	<b>20 59</b>	<b>21 23</b>	<b>22 06</b>	o	o	<b>22 59</b>	<b>23 23</b>	<b>0 09</b>		
Offenburg		19 56	20 29			Ulm	21 35	21 58	22 32			o	23 58	o		
Freiburg (Breisgau) Hbf		20 31	21 01				22 04	22 31	23 01						0 31	
Basel Badischer Bf		21 01	21 36				22 39	23 01	23 36						1 01	
<b>Basel SBB</b>		<b>21 21</b>	<b>21 48</b>				<b>22 48</b>	<b>23 10</b>	<b>23 49</b>						<b>1 10</b>	

## ICE.1

## Basel - Karlsruhe / Stuttgart - Mannheim / Heidelberg - Frankfurt (Main) - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse	W W													
<b>Basel SBB</b>						<b>4 46</b>			<b>6 16</b>	<b>6 46</b>	<b>7 16</b>			<b>8 16</b>	
Basel Badischer Bf						4 56			6 25	6 56	7 25			8 25	
Freiburg (Breisgau) Hbf						5 27			6 55	7 27	7 55			8 55	
Offenburg						5 58			7 28	7 58	I	Ulm		9 27	
<b>Karlsruhe Hbf</b>						<b>5 59</b>	<b>6 37</b>		<b>7 59</b>	<b>8 37</b>	<b>8 59</b>	(	<b>8 41</b>	<b>9 59</b>	
<b>Stuttgart Hbf</b>															
<b>Mannheim Hbf</b>	Wies-	<b>5 02</b>	)	)	<b>6 49</b>	<b>6 36</b>	<b>7 23</b>	)	)	)	<b>8 49</b>	)	<b>9 23</b>	)	
<b>Frankfurt Flughafen</b>	baden	<b>6 03</b>	<b>6 30</b>	<b>7 03</b>	<b>7 29</b>	(	<b>8 03</b>	<b>8 30</b>	<b>9 03</b>	<b>9 22</b>	<b>9 29</b>	(	<b>10 03</b>	<b>10 30</b>	
	)	)	)	)	)	)	)	)	)	)	)	<b>10 09</b>	)	)	
<b>Heidelberg Hbf</b>						<b>5 48</b>		<b>6 46</b>	<b>7 18</b>	<b>7 25</b>		<b>8 46</b>	<b>9 18</b>	<b>9 26</b>	
<b>Darmstadt Hbf</b>						)	<b>6 30</b>	A716	<b>7 27</b>	<b>7 59</b>	<b>8 07</b>	<b>8 30</b>	<b>9 07</b>	<b>9 27</b>	
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>						(	<b>6 47</b>	A736	<b>7 44</b>	(	<b>8 25</b>	<b>8 47</b>	<b>9 25</b>	<b>9 44</b>	
													<b>10 14</b>	<b>10 25</b>	
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>5 46</b>	<b>6 26</b>	<b>6 46</b>	<b>7 15</b>	<b>7 46</b>	<b>8 15</b>	)	<b>8 46</b>	<b>9 15</b>	<b>9 46</b>	<b>10 15</b>	)	<b>10 27</b>	
Gießen		(	7 08	(	(	(	I	(	(	(	(	I	(	11 08	
Frankfurt (Main) Süd		I			I	I	I	8 20	I	I	I	I	10 20	I	
Hanau Hbf		I			7 30	I	I	I	I	9 30	I	I	I	11 30	
<b>Fulda</b>		I			8 14	I	<b>9 10</b>	<b>9 15</b>	I	10 14	I	<b>11 10</b>	<b>11 15</b>	I	
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>		<b>7 11</b>	<b>8 11</b>	<b>8 27</b>	<b>8 44</b>	<b>9 11</b>		<b>9 46</b>	<b>10 11</b>	<b>10 44</b>	<b>11 11</b>	<b>11 46</b>	<b>12 11</b>	<b>12 27</b>	
													<b>12 44</b>		
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe						9 06		10 06		11 06		12 06		13 06	
Nordhausen	A.12					10 37		11 33		12 37		13 33		14 37	
<b>Göttingen</b>		<b>7 31</b>	<b>8 31</b>	<b>8 50</b>	<b>9 03</b>	<b>9 31</b>	<b>10 07</b>	<b>10 31</b>	<b>11 03</b>	<b>11 31</b>	<b>12 07</b>	<b>12 31</b>	<b>12 50</b>	<b>13 03</b>	
A.12/A.14 Göttingen		7 49	8 48	9 04		9 49		10 48		11 49		12 48	13 04		
Northeim (Han)		8 05	9 01	9 16		10 05		11 01		12 05		13 01	13 16		
Northeim (Han)		8 06				10 06		11 06		12 06		13 06			
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	8 29	8 34	9 29		10 29	10 34	11 29		12 29	12 34	13 29			
Walkenried	C.20	8 51		9 51		10 51		11 51		12 51		13 51			
Nordhausen	A.8	9 15		10 15		11 15		12 15		13 15		14 15			
Northeim (Han)				9 02	9 17			11 02				13 02	13 17		
Kreiensen				9 18	9 30			11 18				13 18	13 30		
Kreiensen				9 24				11 24				13 24			
Seesen	A.2		9 10	9 39		11 10		11 39		13 10		13 39			
Goslar	A.7		o	9 58		o		11 58		o		13 58			
Bad Harzburg	C.3			10 14				12 14				14 14			
<b>Göttingen</b>						<b>9 06</b>	<b>10 09</b>	<b>11 06</b>	<b>12 09</b>	<b>13 06</b>					
<b>Hildesheim Hbf</b>						<b>9 35</b>	<b>10 36</b>	<b>11 35</b>	<b>12 36</b>	<b>13 35</b>					
A.1 Hildesheim Hbf						10 14	11 14	12 14	13 14					A1344	
Goslar	A.7					10 53	11 53	12 53	13 53					1424	
Bad Harzburg	C.3					11 07	12 07	13 07	14 07					A1447	

## ICE.1

## Basel - Karlsruhe / Stuttgart - Mannheim / Heidelberg - Frankfurt (Main) - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse														
<b>Basel SBB</b>		<b>8 46</b>	<b>9 16</b>			<b>10 16</b>	<b>10 46</b>	<b>11 16</b>				<b>12 16</b>	<b>12 46</b>	<b>13 16</b>	
Basel Badischer Bf		8 56	9 25			10 25	10 56	11 25				12 25	12 56	13 25	
Freiburg (Breisgau) Hbf		9 27	9 55			10 55	11 27	11 55				12 55	13 27	13 55	
Offenburg		10 02		Ulm		11 27	11 58		Ulm			13 27	13 58		Ulm
<b>Karlsruhe Hbf</b>		<b>10 37</b>	<b>10 59</b>	(	<b>10 40</b>	<b>11 59</b>	<b>12 37</b>	<b>12 59</b>	(	<b>12 41</b>		<b>13 59</b>	<b>14 37</b>	<b>14 59</b>	(
<b>Stuttgart Hbf</b>		)	)	<b>10 49</b>	)	<b>11 23</b>	)	)	)	<b>12 49</b>	)	<b>13 23</b>	)	)	)
<b>Mannheim Hbf</b>		<b>11 03</b>	<b>11 22</b>	<b>11 29</b>	(	<b>12 03</b>	<b>12 30</b>	<b>13 03</b>	<b>13 22</b>	<b>13 29</b>	(	<b>14 03</b>	<b>14 30</b>	<b>15 03</b>	<b>15 22</b>
Frankfurt Flughafen		)	)	)	)	)	)	)	)	<b>14 09</b>	)	)	)	)	)
<b>Heidelberg Hbf</b>			<b>10 46</b>	<b>11 18</b>		<b>11 26</b>		<b>12 46</b>		<b>13 18</b>		<b>13 26</b>		<b>14 46</b>	<b>15 17</b>
<b>Darmstadt Hbf</b>		<b>11 07</b>	<b>11 27</b>	<b>11 59</b>	<b>12 07</b>	<b>12 30</b>	<b>13 07</b>	<b>13 27</b>	<b>13 58</b>	<b>14 07</b>	<b>14 30</b>	<b>15 07</b>	<b>15 27</b>	<b>15 59</b>	
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>11 25</b>	<b>11 44</b>	(	<b>12 25</b>	<b>12 47</b>	<b>13 25</b>	<b>13 44</b>	<b>14 14</b>	<b>14 25</b>	<b>14 47</b>	<b>15 25</b>	<b>15 44</b>	(	
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>11 46</b>	<b>12 15</b>	)	<b>12 46</b>	<b>13 15</b>	<b>13 46</b>	<b>14 15</b>	)	<b>14 27</b>	<b>14 46</b>	<b>15 15</b>	<b>15 46</b>	<b>16 15</b>	)
Gießen		(		(	(	(	(		(	15 08	(	(	(		(
Frankfurt (Main) Süd				12 20					14 20						16 20
Hanau Hbf						13 30						15 30			
<b>Fulda</b>			<b>13 10</b>	<b>13 15</b>		14 12		<b>15 10</b>	<b>15 16</b>			16 12		<b>17 10</b>	<b>17 15</b>
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>		<b>13 11</b>		<b>13 46</b>	<b>14 11</b>	<b>14 44</b>	<b>15 12</b>		<b>15 47</b>	<b>16 11</b>	<b>16 27</b>	<b>16 44</b>	<b>17 11</b>		<b>17 46</b>
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe			<b>14 06</b>		<b>15 06</b>			<b>16 06</b>				<b>17 06</b>			<b>18 06</b>
Nordhausen	A.12		<b>15 33</b>		<b>16 37</b>			<b>17 33</b>				<b>18 37</b>			<b>19 33</b>
<b>Göttingen</b>		<b>13 31</b>		<b>14 07</b>	<b>14 31</b>	<b>15 03</b>	<b>15 31</b>		<b>16 07</b>	<b>16 31</b>	<b>16 50</b>	<b>17 03</b>	<b>17 31</b>		<b>18 07</b>
A.12/A.14 Göttingen		13 49		A1425	14 48	A1525	15 49		A1625	16 48	17 04	d1722	17 49		d1825
Northeim (Han)		14 05		A1441	15 01	A1541	16 05		A1641	17 01	17 16	d1739	18 05		d1841
Northeim (Han)		14 06			<b>15 06</b>		16 06			<b>17 06</b>		d1740	18 06		
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	14 29	14 34		<b>15 29</b>		16 29	16 34		<b>17 29</b>		d1804	18 29	18 34	
Walkenried	C.20	14 51			<b>15 51</b>		16 51			<b>17 51</b>		o	18 51		
Nordhausen	A.8	15 15			<b>16 15</b>		17 15			<b>18 15</b>			19 15		
Northeim (Han)					<b>15 02</b>					<b>17 02</b>	17 17				
Kreiensen					<b>15 18</b>					<b>17 18</b>	17 30				
Kreiensen					<b>15 24</b>					<b>17 24</b>					
Seesen	A.2		15 10		<b>15 39</b>		17 10			<b>17 39</b>			19 10		
Goslar	A.7		o		<b>15 58</b>		o			<b>17 58</b>			o		
Bad Harzburg	C.3				<b>16 14</b>					<b>18 14</b>			d	Mo bis Do	
<b>Göttingen</b>					<b>14 09</b>		<b>15 06</b>		<b>16 09</b>			<b>17 06</b>			<b>18 09</b>
<b>Hildesheim Hbf</b>					<b>14 36</b>		<b>15 35</b>		<b>16 36</b>			<b>17 35</b>			<b>18 36</b>
A.1 Hildesheim Hbf		14 14			<b>15 14</b>		<b>16 14</b>		<b>17 14</b>			<b>18 14</b>			<b>19 14</b>
Goslar	A.7	14 53			<b>15 53</b>		<b>16 53</b>		<b>17 53</b>			<b>18 53</b>			<b>19 53</b>
Bad Harzburg	C.3	15 07			<b>16 07</b>		<b>17 07</b>		<b>18 07</b>			<b>19 07</b>			<b>20 07</b>

## ICE.1

## Basel - Karlsruhe / Stuttgart - Mannheim / Heidelberg - Frankfurt (Main) - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse													
<b>Basel SBB</b>		<b>14 16</b>	<b>14 46</b>	<b>15 16</b>				<b>16 16</b>	<b>16 46</b>	<b>17 16</b>				
Basel Badischer Bf		14 25	14 56	15 25				16 25	16 56	17 25				
Freiburg (Breisgau) Hbf		14 55	15 27	15 55				16 55	17 27	17 55				
Offenburg		15 27	15 58		Ulm			17 27	17 58		Ulm			
<b>Karlsruhe Hbf</b>		<b>15 59</b>	<b>16 37</b>	<b>16 59</b>	(	<b>16 41</b>		<b>17 59</b>	<b>18 37</b>	<b>18 59</b>	(	<b>18 39</b>		
<b>Stuttgart Hbf</b>		<b>15 23</b>	)	)	)	<b>16 49</b>	)	<b>17 23</b>	)	)	)	<b>18 49</b>	)	<b>19 23</b>
<b>Mannheim Hbf</b>		<b>16 03</b>	<b>16 30</b>	<b>17 03</b>	<b>17 22</b>	<b>17 29</b>	(	<b>18 03</b>	<b>18 30</b>	<b>19 03</b>	<b>19 22</b>	<b>19 29</b>	(	<b>20 03</b>
Frankfurt Flughafen		)	)	)	)	<b>18 09</b>	)	)	)	)	)	)	)	)
Heidelberg Hbf		15 26			16 46	<b>17 18</b>		17 26			18 46	<b>19 18</b>		
Darmstadt Hbf		16 07	16 30	17 07	17 27	<b>17 58</b>	18 07	18 30	19 07		19 27	<b>19 59</b>	20 07	
Frankfurt (Main) Hbf		16 25	16 47	17 25	17 44	<b>18 14</b>	18 25	18 47	19 25		19 44	(	20 25	
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>16 46</b>	<b>17 15</b>	<b>17 46</b>	<b>18 15</b>	)	<b>18 27</b>	<b>18 46</b>	<b>19 15</b>	<b>19 46</b>	<b>20 15</b>	)	<b>20 46</b>	
Gießen		(	(	(		(	19 08	(	(	(		(	(	
Frankfurt (Main) Süd						18 20						20 20		
Hanau Hbf			17 30						19 30					
<b>Fulda</b>			18 12		<b>19 10</b>	<b>19 15</b>			20 14		<b>21 10</b>	<b>21 15</b>		
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>		<b>18 11</b>	<b>18 44</b>	<b>19 11</b>		<b>19 46</b>	<b>20 11</b>	<b>20 27</b>	<b>20 44</b>	<b>21 11</b>		<b>21 46</b>	<b>22 11</b>	
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe		19 05			20 05			21 06						
Nordhausen	A.12	20 37			21 36			22 37						
<b>Göttingen</b>		<b>18 31</b>	<b>19 03</b>	<b>19 31</b>		<b>20 07</b>	<b>20 31</b>	<b>20 50</b>	<b>21 03</b>	<b>21 31</b>		<b>22 09</b>	<b>22 31</b>	
A.12/A.14 Göttingen		18 48		19 49			20 48	21 04		21 49			22 49	
Northeim (Han)		19 01		20 05			21 01	21 16		22 05			23 05	
Northeim (Han)		19 06		20 06			21 06			22 06			23 06	
Herzberg (Harz)	A.2, C.21	19 29		20 29	20 34		21 29			22 29	22 34		23 29	
Walkenried	C.20	19 51		20 51			21 51			k2251			Bus	
Nordhausen	A.8	20 15		21 15			22 15			k2315				
Northeim (Han)		19 02					21 02	21 17						
Kreiensen		19 18					21 18	21 30						
Kreiensen		19 24					21 24							
Seesen	A.2	19 39		21 10			21 39			23 10	d	Mo bis Do		
Goslar	A.7	19 58		o			21 58			o	k	ab Herzberg		
Bad Harzburg	C.3	20 14					22 14					Fr und Sa		
<b>Göttingen</b>		<b>19 06</b>			<b>20 09</b>		<b>21 06</b>			<b>22 10</b>				
<b>Hildesheim Hbf</b>		<b>19 35</b>			<b>20 36</b>		<b>21 35</b>			<b>22 39</b>				
A.1 Hildesheim Hbf		20 14			21 14		22 14			23 14				
Goslar	A.7	20 53			21 53		22 53			23 53				
Bad Harzburg	C.3	21 07			22 07		23 07			0 07				

## ICE.2

## Hildesheim - Göttingen - Kassel - Fulda - Würzburg - Nürnberg - Ingolstadt - München

Verkehrstage	Anschlüsse	W	A	Mo-Do														
A.1 Bad Harzburg	C.3	4 48	W548	6 48	7 48	8 48		9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48	15 48	16 48	17 48	18 48	
Goslar	A.7	5 03	6 03	7 03	8 03	9 03		10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	
Hildesheim Hbf		5 42	6 42	7 42	8 42	9 42		10 42	11 42	12 42	13 42	14 42	15 42	16 42	17 42	18 42	19 42	
<b>Hildesheim Hbf</b>		<b>6 19</b>	<b>7 21</b>	<b>8 19</b>	<b>9 21</b>	<b>10 19</b>		<b>11 21</b>	<b>12 19</b>	<b>13 21</b>	<b>14 19</b>	<b>15 21</b>	<b>16 19</b>	<b>17 21</b>	<b>18 19</b>	<b>19 21</b>	<b>20 19</b>	
<b>Göttingen</b>		<b>6 50</b>	<b>7 50</b>	<b>8 50</b>	<b>9 50</b>	<b>10 50</b>		<b>11 50</b>	<b>12 50</b>	<b>13 50</b>	<b>14 50</b>	<b>15 50</b>	<b>16 50</b>	<b>17 50</b>	<b>18 50</b>	<b>19 50</b>	<b>20 50</b>	
		U	U	U	U	U		U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
A.14 Bad Harzburg			A628		C822			10 22		12 22		14 22		16 22		18 22		
Goslar		5 44	6 41		8 36			10 36		12 36		14 36		16 36		18 36		
Seesen		6 03	7 00		8 55			10 55		12 55		14 55		16 55		18 55		
Kreiensen		6 18	A716		9 11			11 11		13 11		15 11		17 11		19 11		
Kreiensen		A520	6 24	A723	8 25	9 19	10 25	11 19	12 25	13 19	14 25	15 19	16 25	17 19	18 25	19 19	20 25	
Northheim (Han)		533	6 36	735	8 38	9 33	10 38	11 33	12 38	13 33	14 38	15 33	16 38	17 33	18 38	19 33	20 38	
Göttingen		A546	6 50	A749	8 51	9 46	10 51	11 46	12 51	13 46	14 51	15 46	16 51	17 46	18 51	19 46	20 51	
<b>Göttingen</b>		<b>6 02</b>	<b>7 02</b>	<b>8 02</b>	<b>9 02</b>	<b>10 02</b>	<b>11 02</b>	<b>12 02</b>	<b>13 02</b>	<b>14 02</b>	<b>15 02</b>	<b>16 02</b>	<b>17 02</b>	<b>18 02</b>	<b>19 02</b>	<b>20 02</b>	<b>21 02</b>	
A.11 Nordhausen	A.12	4 49	6 16	7 22	8 25	9 22		10 25	11 22	12 25	13 22	14 25	15 22	16 25	17 22	18 25	19 22	
Kassel-Wilhelmshöhe		6 55	7 55	8 55	9 55	10 53		11 55	12 55	13 56	14 55	15 55	16 55	18 55	18 55	19 55	20 55	
<b>Kassel-Wilhelmshöhe</b>		<b>6 23</b>	<b>7 23</b>	<b>8 23</b>	<b>9 23</b>	<b>10 23</b>	<b>11 23</b>	Han	<b>12 23</b>	<b>13 23</b>	<b>14 23</b>	<b>15 23</b>	<b>16 23</b>	<b>17 23</b>	<b>18 23</b>	<b>19 23</b>	<b>20 23</b>	<b>21 23</b>
Fulda		6 56	7 56	8 56	9 56	10 56	11 56	(	12 56	13 56	14 56	15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56
<b>Würzburg Hbf</b>		<b>7 28</b>	<b>8 28</b>	<b>9 28</b>	<b>10 28</b>	<b>11 28</b>	<b>12 28</b>	<b>12 38</b>	<b>13 28</b>	<b>14 28</b>	<b>15 28</b>	<b>16 28</b>	<b>17 28</b>	<b>18 28</b>	<b>19 28</b>	<b>20 28</b>	<b>21 28</b>	<b>22 28</b>
RE Würzburg Hbf		7 38	8 35	9 37	10 35	11 38	12 35		13 38	14 35	15 38	16 35	18 38	18 35	19 38	20 35	21 38	22 35
Schweinfurt Hbf		8 01	8 59	10 02	10 59	12 01	12 59		14 02	14 59	16 02	16 59	18 02	18 59	20 02	20 59	22 02	22 59
Bamberg		8 32	9 30	10 32	11 30	12 32	13 30		14 32	15 30	16 32	17 30	18 31	19 30	20 32	21 30	22 32	23 30
RE Würzburg Hbf		7 37	8 37	9 36	10 37	11 37	12 35		13 37	14 37	15 37	16 37	17 37	18 37	19 37	20 37	21 37	
Heilbronn Hbf		9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11		15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11	
Stuttgart Hbf		9 56	10 53	11 57	12 53	13 51	14 53		15 52	16 53	17 56	18 53	19 50	20 53	21 51	22 55	23 52	
RE Würzburg Hbf		7 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 42		13 41	14 41	15 41	16 40	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	
Ansbach		8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 46	13 27	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45	21 45	22 45	
Treuchtlingen		9 28	10 30	11 28	12 30	13 28	14 30		15 28	16 30	17 28	18 30	19 28	20 30	21 28	22 30	23 28	
Treuchtlingen			10 34		12 34		14 34			16 34		18 34		20 34		22 34		
Augsburg Hbf			11 28		13 28		15 28	14 36		17 28		19 28		21 28		23 40		
<b>Nürnberg Hbf</b>		<b>8 25</b>	<b>9 25</b>	<b>10 25</b>	<b>11 25</b>	<b>12 25</b>	<b>13 26</b>		<b>14 25</b>	<b>15 26</b>	<b>16 25</b>	<b>17 25</b>	<b>18 25</b>	<b>19 25</b>	<b>20 25</b>	<b>21 25</b>	<b>22 25</b>	<b>23 25</b>
RE Nürnberg Hbf		8 39	9 38	10 39	11 39	12 39	13 39		14 39	15 38	16 39	17 40	18 39	19 37	20 39	21 38	22 44	23 44
Treuchtlingen		9 27	10 27	11 27	12 27	13 27	14 27		15 27	16 27	17 27	18 30	19 27	20 25	21 27	22 27	23 32	0 31
Treuchtlingen		9 34		11 34		13 34			15 34		17 34		19 35		21 35			
Augsburg Hbf		10 27		12 28		14 28			16 29		18 27		20 29		22 28			
<b>Ingolstadt Hbf</b>		<b>9 03</b>		<b>11 03</b>		<b>13 03</b>			<b>15 03</b>		<b>17 03</b>		<b>19 03</b>		<b>21 03</b>		<b>23 03</b>	
RB Ingolstadt Hbf		9 08		A1108		13 08			15 08		A1708		A1908		21 08		23 08	
Augsburg Hbf		10 08		A1208		14 08			16 08		A1808		A2008		22 08		0 08	
<b>München Hbf</b>		<b>9 42</b>	<b>10 49</b>	<b>11 50</b>	<b>12 52</b>	<b>13 50</b>	<b>14 52</b>	<b>15 06</b>	<b>15 50</b>	<b>16 49</b>	<b>17 49</b>	<b>18 48</b>	<b>19 50</b>	<b>20 50</b>	<b>21 50</b>	<b>22 50</b>	<b>23 50</b>	

## ICE.2

## München - Ingolstadt - Nürnberg - Würzburg - Fulda - Kassel - Göttingen - Hildesheim

Verkehrstage	Anschlüsse	A	W												Mo-Do				
München Hbf			5 20	6 17	7 20	8 14	9 17	10 15	11 22	12 14	13 20	14 14	14 52	15 20	16 16	17 20	18 15		
RB Augsburg Hbf				5 34		7 45		9 45		11 45		13 45			15 45		17 45		
Ingolstadt Hbf				6 47		8 46		10 45		12 45		14 45			16 47		18 48		
Ingolstadt Hbf				6 57		8 56		10 56		12 56		14 56			16 56		18 56		
RE Augsburg Hbf						7 19		9 31				13 26			15 27		17 26		
Treuchtlingen						8 18		10 20				14 20			16 20		18 18		
Treuchtlingen			5 24	A629	7 25	8 28	9 27	10 29	11 27		13 28	14 28		15 27	16 29	17 28	18 29		
Nürnberg Hbf			6 13	A719	8 17	9 18	10 15	11 17	12 17		14 19	15 17		16 16	17 18	18 17	19 18		
Nürnberg Hbf			5 32	6 31	7 32	8 31	9 28	10 30	11 28	12 31	13 28	14 32	15 28		16 32	17 28	18 32	19 28	
RE Augsburg Hbf					6 28		8 28		10 28		12 26		15 22	14 28		16 27			
Treuchtlingen					7 20		9 20		11 20		13 20			15 20		17 20			
Treuchtlingen			5 36	A626	7 26	8 25	9 28	10 25	11 28	12 25	13 28	14 25		15 28	16 25	17 28	18 25		
Ansbach		5 11	6 11	700	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 26	16 07	17 11	18 11	19 11		
Würzburg Hbf		6 16	7 16	A805	9 18	10 16	11 16	12 16	13 16	14 16	15 16	16 17		17 12	18 17	19 16	20 16		
RE Stuttgart Hbf			A453	A546	7 07	8 08	9 08	10 12	11 08	12 11	13 06	14 08		15 03	16 11	17 11	18 09		
Heilbronn Hbf			530	629	7 48	8 48	9 48	10 48	11 48	12 48	13 48	14 48		15 48	16 48	17 48	18 48		
Würzburg Hbf			A721	A820	9 21	10 20	11 20	12 20	13 21	14 20	15 20	16 20		17 21	18 21	19 20	20 20		
RE Bamberg			6 25	7 25	8 27	9 26	10 27	11 26	12 27	13 26	14 27	15 26		16 27	17 26	18 27	19 26		
Schweinfurt Hbf		5 43	6 57	7 56	8 57	9 56	10 57	11 56	12 57	13 56	14 57	15 56		16 57	17 56	18 57	19 56		
Würzburg Hbf		6 16	7 21	8 21	9 21	10 21	11 21	12 21	13 20	14 21	15 21	16 21		17 21	18 21	19 21	20 21		
Würzburg Hbf			6 28	7 27	8 28	9 28	10 30	11 28	12 30	13 28	14 30	15 28	16 30	17 19	17 28	18 30	19 28	20 30	
Fulda			7 04	8 04	9 04	10 04	11 04	12 04	13 04	14 04	15 04	16 04	17 04		18 04	19 04	20 04	21 04	
Kassel-Wilhelmshöhe			7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 22	18 34	19 34	20 34	21 34	
A.11 Kassel-Wilhelmshöhe	A.12	8 06	9 06	10 06	11 06	12 06	13 06	14 06	15 06	16 06	17 06	18 06		19 05	20 05	21 06			
Nordhausen		9 33	10 27	11 33	12 37	13 33	14 37	15 33	16 37	17 33	18 37	19 33		20 37	21 36	22 37			
Göttingen		7 54	8 54	9 54	10 54	11 54	12 54	13 54	14 54	15 54	16 54	17 54		18 54	19 54	20 54	21 54		
A.14 Göttingen		8 09	9 04	10 09	11 04	12 09	13 04	14 09	15 04	16 09	17 04	18 09		19 04	20 09	21 04	22 09		
Northeim (Han)		8 22	9 16	10 22	11 16	12 22	13 16	14 22	15 16	16 22	17 16	18 22		19 16	20 22	21 16	22 22		
Kreiensen		8 36	9 30	10 36	11 30	12 36	13 30	14 36	15 30	16 36	17 30	18 36		19 30	20 36	21 30	22 36		
Kreiensen		8 42		10 42		12 42		14 42		16 42		18 42			20 42		22 42		
Seesen		8 58		10 58		12 58		14 58		16 58		18 58			20 58		22 58		
Goslar		9 16		11 16		13 16		15 16		17 16		19 16			21 16		23 16		
Bad Harzburg		9 30		11 30		13 30		15 30		17 30		19 30			21 30				
			U	U	U	U	U	U	U	U	U	U		U	U	U	U		
Göttingen		8 09	9 06	10 09	11 06	12 09	13 06	14 09	15 06	16 09	17 06	18 09		19 06	20 09	21 06	22 10		
Hildesheim Hbf		8 36	9 35	10 36	11 35	12 36	13 35	14 36	15 35	16 36	17 35	18 36		19 35	20 36	21 35	22 39		
A.1 Hildesheim Hbf	A.7	9 14	10 14	11 14	12 14	13 14	A1345	15 14	16 14	17 14	18 14	19 14		20 14	21 14	22 14	23 14		
Goslar		9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	1424	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53		20 53	21 53	22 53	23 53		
Bad Harzburg	C.3	10 07	11 07	12 07	13 07	14 07	A1448	16 07	17 07	18 07	19 07	20 07		21 07	22 07	23 07	0 07		



## ICE.3

## Halle (Saale) - Erfurt - Fulda - Frankfurt (Main) - Wiesbaden / Mannheim - Stuttgart - Ulm / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse														
A.7 Goslar	A.1			A606		7 05		8 06		9 05		10 06			
Wernigerode Hbf		5 40		6 40		7 42		8 40		9 42		10 40			
Halberstadt Hbf	A.4	A528 6 07		7 01		8 02		9 01		10 02		11 01			
Aschersleben		557 6 41		7 26		8 24		9 26		10 24		11 26			
Halle (Saale) Hbf		A637 7 37		8 11		9 11		10 11		11 11		12 11			
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>6 45 7 45</b>		<b>8 18</b>		<b>8 45 9 45</b>		<b>10 18 10 45 11 45</b>		<b>12 18 12 45</b>					
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>7 12 8 12</b>		<b>8 48</b>		<b>9 12 10 12</b>		<b>10 48 11 12 12 12</b>		<b>12 48 13 12</b>					
		U U		I		U U		I U U		I U					
A.9 Sangerhausen	A.5	A452 A623 6 41		7 48 8 52		9 48 10 52		11 48							
Erfurt Hbf		A600 A721 7 52		8 50 9 51		10 50 11 51		12 50							
A.10 Nordhausen	A.12	A420 6 29		7 28 8 33		9 29 10 33		11 29							
Erfurt Hbf		A541 7 48		8 54 9 51		10 54 11 51		12 54							
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>5 29 6 16</b>	<b>7 30 8 16</b>	<b>8 50</b>	<b>9 30 10 16</b>	<b>10 50 11 30 12 16</b>	<b>12 50 13 30</b>	<b>13 30</b>	<b>14 49</b>	<b>15 49</b>	<b>16 49</b>	<b>17 49</b>	<b>18 49</b>	<b>19 49</b>	<b>20 49</b>
Gotha		I 6 31	I 8 31		I 10 31	I 12 31									
Eisenach Hbf		5 56 6 48	7 56 8 48		9 56 10 48	11 56 12 48									
Bad Hersfeld		I 7 15	I 9 15		I 11 15	I 13 15									
<b>Fulda</b>		<b>6 49 7 41</b>	<b>8 49 9 41</b>		<b>10 49 11 41</b>	<b>12 49 13 41</b>	<b>14 49</b>	<b>15 49</b>	<b>16 49</b>	<b>17 49</b>	<b>18 49</b>	<b>19 49</b>	<b>20 49</b>	<b>21 49</b>	<b>22 49</b>
Fulda		6 56 7 56	8 56 9 56		10 56 11 56	12 56 13 56									
Würzburg Hbf		7 28 8 28	9 28 10 28		11 28 12 28	13 28 14 28									
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>7 44 8 37</b>	<b>9 44 10 37</b>	<b>10 56</b>	<b>11 44 12 37</b>	<b>12 56 13 44 14 37</b>	<b>14 56 15 44</b>	<b>16 44</b>	<b>17 44</b>	<b>18 44</b>	<b>19 44</b>	<b>20 44</b>	<b>21 44</b>	<b>22 44</b>	<b>23 44</b>
Frankfurt (Main) Hbf		8 10	10 11	11 06	12 11	13 06 14 11	15 06 16 10								
Darmstadt Hbf		8 28	10 28	11 25	12 28	13 25 14 28	15 25 16 28								
Heidelberg Hbf		9 11	11 11	12 32	13 11	14 32 15 11	16 32 17 11								
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>7 50 8 43 8 50 9 50 10 43 10 50 11 01 11 20 11 50 12 43 12 50 13 20 13 50 14 43 14 50 15 20 15 50</b>													
Frankfurt Flughafen		) 8 56 ) ) 10 56 ) ) ) ) 12 56 ) ) ) 14 56 ) ) )													
Mainz Hbf		( 9 15 ( ( 11 15 ( ( ( ( 13 15 ( ( ( 15 15 ( ( (													
<b>Wiesbaden Hbf</b>		<b>) 9 32 ) ) 11 32 ) ) ) ) 13 32 ) ) ) 15 32 ) ) )</b>													
<b>Mannheim Hbf</b>		<b>8 30 o 9 29 10 30 o 11 29 11 38 11 57 12 30 o 13 29 13 57 14 30 o 15 29 15 57 16 30</b>													
Mannheim Hbf		8 37	9 37 10 37	11 37 11 40 12 00 12 37	13 37 14 00 14 37	15 37 16 00 16 37									
Karlsruhe Hbf		8 59	9 59 10 59	11 59 12 06 12 59	13 59 14 59	15 59 16 59									
Baden-Baden		9 18	I 11 18	I ( 13 18	I 15 18	I 17 18									
Offenburg		I	10 29 I 12 29 )	I 14 29	I 16 29	I									
Freiburg (Breisgau) Hbf		10 03	11 01 12 03	13 01 Paris 14 03	15 01 16 03	17 01 18 03									
Basel Badischer Bf		10 36	11 36 12 36	13 36 Est 14 36	15 36 16 36	17 36 18 36									
Basel SBB		10 48	11 48 12 48	13 48 14 48	15 48 16 48	17 48 18 48									
<b>Stuttgart Hbf</b>		<b>9 11</b>	<b>11 11</b>	<b>12 38 13 11</b>	<b>14 38 15 11</b>	<b>16 38 17 11</b>									
<b>Ulm Hbf</b>		<b>10 00</b>	<b>12 00</b>	<b>o 14 00</b>	<b>o 16 00</b>	<b>o 18 00</b>									

## ICE.3

## Halle (Saale) - Erfurt - Fulda - Frankfurt (Main) - Wiesbaden / Mannheim - Stuttgart - Ulm / Karlsruhe - Basel

Verkehrstage	Anschlüsse														
A.7 Goslar	A.1	11 05	12 06	13 05	14 06	15 05	16 06	17 05	18 06						
Wernigerode Hbf		11 42	12 40	13 42	14 40	15 42	16 40	17 42	18 40						
Halberstadt Hbf	A.4	12 02	13 01	14 02	15 01	16 02	17 01	18 02	19 01						
Aschersleben		12 24	13 26	14 24	15 26	16 24	17 26	18 24	19 26						
Halle (Saale) Hbf		13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11						
Halle (Saale) Hbf		13 45	14 18	14 45	15 45	16 18	16 45	17 45	18 18	18 45	19 45	20 18	20 45		
Erfurt Hbf		14 12	14 48	15 12	16 12	16 48	17 12	18 12	18 48	19 12	20 12	20 48	21 12		
		u	l	u	u	l	u	u	l	u	u	l	u	u	
A.9 Sangerhausen	A.5	12 52	13 48	14 52	15 48	16 52	17 48	18 52	19 56	20 00					
Erfurt Hbf		13 51	14 50	15 56	16 50	17 56	18 50	19 56	20 58	21 02					
A.10 Nordhausen	A.12	12 33	13 29	14 33	15 29	16 33	17 29	18 33	19 29	20 33					
Erfurt Hbf		13 51	14 54	15 51	16 54	17 51	18 54	19 51	20 54	21 05					
Erfurt Hbf		14 16	14 50	15 30	16 16	16 50	17 30	18 16	18 50	19 30	20 16	20 50	21 30	23 45	
Gotha		14 31	15 31	16 31	17 31	18 31	19 31	20 31	21 31	22 31	23 31	24 31	25 31		
Eisenach Hbf		14 48	15 56	16 48	17 56	18 48	19 56	20 48	21 56	22 48	23 56	24 48	25 56	0 09	
Bad Hersfeld		15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15	22 15	23 15	24 15	25 15	26 15		
Fulda		15 41	16 49	17 41	18 49	19 41	20 49	21 41	22 49	23 41	24 49	25 41	26 49		
Fulda		15 56	16 56	17 56	18 56	19 56	20 56	21 56	22 56	23 56	24 56	25 56	26 56		
Würzburg Hbf		16 28	17 28	18 28	19 28	20 28	21 28	22 28	23 28	24 28	25 28	26 28	27 28		
Frankfurt (Main) Hbf		16 37	16 56	17 44	18 37	18 56	19 44	20 37	20 56	21 44	22 37	22 56	23 44	2 11	
Frankfurt (Main) Hbf		17 06	18 11	19 06	20 10	21 02	22 06	23 02	24 06	25 02	26 06	27 02	28 06	2 25	
Darmstadt Hbf		17 25	18 28	19 25	20 28	21 18	22 25	23 20	24 25	25 20	26 25	27 20	28 25	(	
Heidelberg Hbf		18 32	19 11	20 32	21 11	(	23 39	24 11	25 39	26 11	27 39	28 11	29 39	3 38	
Frankfurt (Main) Hbf		16 43	16 50	17 20	17 50	18 43	18 50	19 20	19 50	20 43	20 50	21 20	21 50	22 50	
Frankfurt Flughafen		16 56	(	(	(	18 56	(	(	(	20 56	(	(	(	2 39	
Mainz Hbf		17 15	(	(	(	19 15	(	(	(	21 15	(	(	(	(	
Wiesbaden Hbf		17 32	(	(	(	19 32	(	(	(	21 32	(	(	(	(	
Mannheim Hbf		o	17 29	17 57	18 30	o	19 29	19 57	20 30	o	21 29	21 55	21 57	22 30	
Mannheim Hbf		17 37	18 00	18 37	19 37	20 00	20 37	21 37	21 57	21 59	22 37	23 37	24 37	25 37	
Karlsruhe Hbf		17 59	18 59	19 59	20 59	21 14	(	22 59	23 09	24 09	25 09	26 09	27 09		
Baden-Baden		18 29	19 18	20 18	21 18	22 32	Saar-	23 32	24 32	25 32	26 32	27 32	28 32		
Offenburg		18 29	19 18	20 18	21 18	22 32	brücken	23 32	24 32	25 32	26 32	27 32	28 32		
Freiburg (Breisgau) Hbf		19 01	20 03	21 01	22 04	23 16	24 16	25 16	26 16	27 16	28 16	29 16	30 16		
Basel Badischer Bf		19 36	20 36	21 36	22 39	23 51	24 51	25 51	26 51	27 51	28 51	29 51	30 51		
Basel SBB		19 48	20 48	21 48	22 48	23 51	24 51	25 51	26 51	27 51	28 51	29 51	30 51		
Stuttgart Hbf		18 38	19 11	20 38	21 11	22 51	23 11	24 11	25 11	26 11	27 11	28 11	29 11	4 53	
Ulm Hbf		o	20 00	o	22 00	o	o	o	o	o	o	o	o	6 03	

## ICE.3

## Basel - Karlsruhe / Ulm - Stuttgart - Mannheim / Wiesbaden - Frankfurt (Main) - Fulda - Erfurt - Halle (Saale)

Verkehrstage	Anschlüsse																																				
<b>Ulm Hbf</b>		<b>0 01</b>				<b>7 59</b>				<b>10 01</b>																											
<b>Stuttgart Hbf</b>		<b>0 54</b> W502				<b>6 49</b> 8 49 9 23				<b>10 49</b> 11 23																											
Basel SBB						5 16	Saar-	<b>6 16</b>	7 16	<b>8 16</b>		9 16	<b>10 16</b>																								
Basel Badischer Bf						5 25	brkn	6 25	7 25	8 25		9 25	10 25																								
Freiburg (Breisgau) Hbf						5 55		6 55	7 55	8 55		9 55	10 55																								
Offenburg						I		7 28	I	9 27		I	11 27																								
Baden-Baden						6 40		I	8 40	I		10 40	I																								
Karlsruhe Hbf		5 59				6 59		7 59	8 59	9 59		10 59	11 59																								
Mannheim Hbf		<b>6 22</b>				7 22	<b>8 00</b>	<b>8 22</b>	9 22	<b>10 22</b>		11 22	<b>12 22</b>																								
<b>Mannheim Hbf</b>		<b>2 15</b> W603				<b>6 30</b>	<b>7 29</b>	<b>8 02</b>	<b>8 30</b>	<b>9 29</b> 10 03	<b>10 30</b>	<b>11 29</b> 12 03	<b>12 30</b>																								
<b>Wiesbaden Hbf</b>		(	(	(	<b>6 26</b>	(	(	(	<b>8 26</b>	(	(	(	<b>10 26</b>	(	(	(	<b>12 26</b>																				
Mainz Hbf		)	)	)	6 40	)	)	)	8 40	)	)	)	10 43	)	)	)	12 43																				
Frankfurt Flughafen		3 09	(	(	7 02	(	(	(	9 02	(	(	(	11 02	(	(	(	13 02																				
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		)	W640				<b>7 09</b>	<b>7 13</b>	<b>8 09</b>	)	<b>9 09</b>	<b>9 13</b>	<b>10 09</b> 10 40	<b>11 09</b>	<b>11 13</b>	<b>12 09</b> 12 40	<b>13 09</b>	<b>13 13</b>																			
Heidelberg Hbf		<b>2 02</b> A421				6 46				(	8 46	9 26	10 46 11 26																								
Darmstadt Hbf		(	534	<b>6 37</b>				7 27	<b>8 40</b>				9 27	10 30	11 27 12 30																						
Frankfurt (Main) Hbf		<b>3 19</b> A552				<b>6 56</b>				7 44	<b>8 56</b>				9 44	10 47	11 44 12 47																				
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>3 31</b>				<b>6 15</b>	<b>7 02</b>	<b>7 19</b>		<b>8 15</b>	<b>9 02</b>	<b>9 19</b>		<b>10 15</b>	<b>11 02</b>	<b>11 19</b>		<b>12 15</b>	<b>13 02</b>	<b>13 19</b>																	
Würzburg Hbf		6 28				7 27				8 28	9 28				10 30	11 28 12 30				13 28																	
Fulda		7 02				8 02				9 02	10 02				11 02	12 02 13 02				14 02																	
<b>Fulda</b>		I	<b>7 12</b>				<b>8 15</b>				<b>9 12</b>	<b>10 15</b>				<b>11 12</b>	<b>12 15</b>				<b>13 12</b>	<b>14 15</b>															
Bad Hersfeld		I	I				8 41				I	10 41				I	12 41				I	14 41															
Eisenach Hbf		5 22	6 37	8 03	9 10				10 03	11 10				12 03	13 10				14 03	15 10																	
Gotha		I	6 53	I	9 25				I	11 25				I	13 25				I	15 25																	
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>5 55</b>	<b>7 08</b>	<b>8 27</b>	<b>9 08</b>	<b>9 40</b>		<b>10 27</b>	<b>11 08</b>	<b>11 40</b>		<b>12 27</b>	<b>13 08</b>	<b>13 40</b>		<b>14 27</b>	<b>15 08</b>	<b>15 40</b>																			
A.9 Erfurt Hbf		6 12	9 10				10 09				11 10	12 09				13 10	14 09				15 09	16 09															
Sangerhausen	A.5	7 22	10 15				11 09				12 15	13 09				14 15	15 09				16 15	17 09															
A.10 Erfurt Hbf		6 05	9 02				10 02				11 02	12 02				13 02	14 02				15 02	16 02															
Nordhausen	A.12	7 21	10 19				11 13				12 19	13 13				14 19	15 13				16 19	17 13															
		I	I	U	I	U				U	I	U				U	I	U				U															
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>6 07</b>	<b>7 10</b>	<b>8 46</b>	<b>9 10</b>	<b>9 46</b>		<b>10 46</b>	<b>11 10</b>	<b>11 46</b>		<b>12 46</b>	<b>13 10</b>	<b>13 46</b>		<b>14 46</b>	<b>15 10</b>	<b>15 46</b>																			
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>6 38</b>	<b>7 41</b>	<b>9 13</b>	<b>9 41</b>	<b>10 13</b>		<b>11 13</b>	<b>11 41</b>	<b>12 13</b>		<b>13 13</b>	<b>13 41</b>	<b>14 13</b>		<b>15 13</b>	<b>15 41</b>	<b>16 13</b>																			
A.7 Halle (Saale) Hbf		7 49				9 49				10 49				11 49				12 49				13 49				14 49				15 49				16 49			
Aschersleben		8 34				10 34				11 36				12 34				13 36				14 34				15 36				16 34				17 36			
Halberstadt Hbf	A.4	9 00				11 00				11 57				13 00				13 57				15 00				15 57				17 00				17 57			
Wernigerode Hbf		9 21				11 21				12 18				13 21				14 18				15 21				16 18				17 21				18 18			
Goslar	A.1	9 52				11 52				12 53				13 52				14 53				15 52				16 53				17 52				18 53			

## ICE.3

## Basel - Karlsruhe / Ulm - Stuttgart - Mannheim / Wiesbaden - Frankfurt (Main) - Fulda - Erfurt - Halle (Saale)

Verkehrstage	Anschlüsse										
<b>Ulm Hbf</b>		<b>12 01</b>			<b>14 01</b>			<b>16 01</b>		<b>18 01</b>	
<b>Stuttgart Hbf</b>		<b>12 49</b> 13 23			<b>14 49</b> 15 23			<b>16 49</b> 17 23		<b>18 49</b>	
Basel SBB		11 16	Paris	<b>12 16</b>	13 16	<b>14 16</b>	15 16	<b>16 16</b>	17 16		
Basel Badischer Bf		11 25	Est	12 25	13 25	14 25	15 25	16 25	17 25		
Freiburg (Breisgau) Hbf		11 55		12 55	13 55	14 55	15 55	16 55	17 55		
Offenburg				13 27		15 27		17 27			
Baden-Baden		12 40			14 40		16 40		18 40		
Karlsruhe Hbf		12 59	13 54	13 59	14 59	15 59	16 59	17 59	18 59		
Mannheim Hbf		13 22	<b>14 17</b>	<b>14 22</b>	15 22	<b>16 22</b>	17 22	<b>18 22</b>	19 22		
<b>Mannheim Hbf</b>		<b>13 29</b> 14 03	<b>14 20</b>	<b>14 30</b>	<b>15 29</b> 16 03	<b>16 30</b>	<b>17 29</b> 18 03	<b>18 30</b>	<b>19 29</b>		
<b>Wiesbaden Hbf</b>		(	(	(	<b>14 26</b>	(	(	<b>16 26</b>	(	<b>18 26</b>	(
Mainz Hbf		)	)	)	14 43	)	)	16 43	)	18 43	)
Frankfurt Flughafen		(	(	(	15 02	(	(	17 02	(	19 02	(
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>14 09</b> 14 40	<b>14 56</b>	<b>15 09</b>	<b>15 13</b>	<b>16 09</b> 16 40	<b>17 09</b> 17 13	<b>18 09</b> 18 40	<b>19 09</b>	<b>19 13</b>	<b>20 09</b>
Heidelberg Hbf		12 46	13 26		14 46	15 26		16 46	17 26	A1746	18 46
Darmstadt Hbf		13 27	14 30		15 27	16 30		17 27	18 30	1834	19 27
Frankfurt (Main) Hbf		13 44	14 47		15 44	16 47		17 44	18 47	A1856	19 44
<b>Frankfurt (Main) Hbf</b>		<b>14 15</b>	<b>15 02</b>	<b>15 19</b>	<b>16 15</b>	<b>17 02</b>	<b>17 19</b>	<b>18 15</b>	<b>19 02</b>	<b>19 19</b>	<b>20 15</b>
Würzburg Hbf		14 30			15 28	16 30		17 28	18 30	19 28	20 30
Fulda		15 02			16 02	17 02		18 02	19 02	20 02	21 02
<b>Fulda</b>		<b>15 12</b>			<b>16 15</b>	<b>17 12</b>		<b>18 15</b>	<b>19 12</b>	<b>20 15</b>	<b>21 12</b>
Bad Hersfeld					16 41			18 41		20 41	
Eisenach Hbf		16 03			17 10	18 03		19 10	20 03	21 10	22 03
Gotha					17 25			19 25		21 25	
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>16 27</b>	<b>17 08</b>	<b>17 40</b>	<b>18 27</b>	<b>19 08</b>	<b>19 40</b>	<b>20 27</b>	<b>21 08</b>	<b>21 41</b>	<b>22 27</b>
A.9 Erfurt Hbf		17 10			18 09	19 06		20 18	21 36		
Sangerhausen	A.5	18 15			19 09	20 13		21 23	22 43		
A.10 Erfurt Hbf		17 02			18 02	19 02		20 16			22 52
Nordhausen	A.12	18 19			19 13	20 19		21 31			0 15
		u			u	u		u	u		u
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>16 46</b>	<b>17 10</b>	<b>17 46</b>	<b>18 46</b>	<b>19 10</b>	<b>19 46</b>	<b>20 46</b>	<b>21 10</b>	<b>21 46</b>	<b>22 40</b>
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>17 13</b>	<b>17 41</b>	<b>18 13</b>	<b>19 13</b>	<b>19 41</b>	<b>20 13</b>	<b>21 13</b>	<b>21 41</b>	<b>22 13</b>	<b>23 10</b>
A.7 Halle (Saale) Hbf			17 49		18 49	19 49		20 49	22 07		23 30
Aschersleben			18 34		19 36	20 34		21 36	23 07		0 47
Halberstadt Hbf	A.4		19 00		19 57	21 00		21 57	23 38		1 16
Wernigerode Hbf			19 21		20 18	21 21		22 19	o		o
Goslar	A.1		19 52		20 53	21 52		22 53			

## ICE.4

## Halle (Saale) - Erfurt - Nürnberg - Ingolstadt / Augsburg - München

Verkehrstage	Anschlüsse	W W																		
A.7 Goslar	A.1					A606		7 05		8 06		9 05		10 06		11 05		12 06		
Wernigerode Hbf			5 40			6 40		7 42		8 40		9 42		10 40		11 42		12 40		
Halberstadt Hbf	A.4	A528	6 07			7 01		8 02		9 01		10 02		11 01		12 02		13 01		
Aschersleben		557	6 41			7 26		8 24		9 26		10 24		11 26		12 24		13 26		
Halle (Saale) Hbf		A637	7 37			8 11		9 11		10 11		11 11		12 11		13 11		14 11		
Halle (Saale) Hbf		6 45	7 01	7 45		8 45	9 01	9 45		10 45		11 45		12 45	13 01	13 45		14 45		
A.9 Sangerhausen	A.5	A623	6 41			7 48		8 52		9 48	10 52	10 52		11 48		12 52		13 48		
Erfurt Hbf		A721	7 52			8 50		9 51		10 50	11 51	11 51		12 50		13 51		14 51		
A.10 Nordhausen	A.12	A522	6 29			7 28		8 33		9 29	10 33	10 33		11 29		12 33		13 29	14 33	
Erfurt Hbf		A646	7 48			8 54		9 51		10 54	11 51	11 51		12 54		13 51		14 54	15 51	
Erfurt Hbf		7 14	7 35	8 14	8 35	9 14	9 35	10 14	10 35	11 14	11 59	12 14	12 35	13 14	13 35	14 14	14 35	15 14	15 59	
Coburg		(	(	(	(	(	(	(	(	(	12 33	(	(	(	(	(	(	(	16 33	
Bamberg			8 16		9 15		10 16		11 15				13 15		14 16		15 15			
Erlangen					9 36				11 36				13 36				15 36			
Nürnberg Hbf		8 22	8 51	9 22	9 52	10 22	10 52	11 22	11 52	12 22	13 30	13 22	13 52	14 22	14 53	15 22	15 52	16 22	17 30	
Ingolstadt Hbf			(	9 56			(	11 56			o	13 56			(	15 56			(	
Donauwörth		)	9 48	)	)	)	11 48	)	)	)	)	)	)	)	15 48	)	)	)	18 20	
Augsburg Hbf		(	10 08	(	(	(	12 08	(	(	(	(	(	(	(	16 08	(	(	(	18 45	
München Hbf		9 41	10 42	10 37	11 03	11 31	12 42	12 37	13 02	13 31		14 37	15 08	15 31	16 42	16 37	17 09	17 31	19 18	

Verkehrstage	Anschlüsse																	
A.7 Goslar	A.1	13 05	14 06	15 05	16 06	17 05	18 06	19 05										
Wernigerode Hbf		13 42	14 40	15 42	16 40	17 42	18 40	19 42										
Halberstadt Hbf	A.4	14 02	15 01	16 02	17 01	18 02	19 01	20 02										
Aschersleben		14 24	15 26	16 24	17 26	18 24	19 26	20 24										
Halle (Saale) Hbf		15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11										
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>15 45</b>	<b>16 45</b>	<b>17 01</b>	<b>17 45</b>	<b>18 45</b>	<b>19 01</b>	<b>19 45</b>	<b>20 45</b>	<b>21 01</b>	<b>21 45</b>							
A.9 Sangerhausen	A.5	14 52	15 48	16 52	17 48	19 05	19 56	21 00										
Erfurt Hbf		15 56	16 50	17 56	18 50	20 14	20 58	22 03										
A.10 Nordhausen	A.12	14 33	15 29	16 33	17 29	18 34	19 29											
Erfurt Hbf		15 51	16 54	17 51	18 54	19 51	20 54											
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>16 14</b>	<b>16 35</b>	<b>17 14</b>	<b>17 35</b>	<b>18 14</b>	<b>18 35</b>	<b>19 14</b>	<b>19 35</b>	<b>20 14</b>	<b>20 35</b>	<b>21 14</b>	<b>21 34</b>	<b>22 14</b>				
Coburg		(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	22 06	(				
Bamberg			17 15		18 16		19 15		20 15		21 15		22 28					
Erlangen			17 36				19 36				21 36		22 48					
<b>Nürnberg Hbf</b>		<b>17 22</b>	<b>17 52</b>	<b>18 22</b>	<b>18 51</b>	<b>19 22</b>	<b>19 52</b>	<b>20 22</b>	<b>20 52</b>	<b>21 22</b>	<b>21 52</b>	<b>22 22</b>	<b>23 07</b>	<b>23 22</b>				
<b>Ingolstadt Hbf</b>		<b>17 56</b>			)	<b>19 56</b>			(	<b>21 56</b>			o	<b>23 56</b>				
Donauwörth		)	)	)	19 48	)	)	)	21 48	)	)	)	)	)				
Augsburg Hbf		(	(	(	20 08	(	(	(	22 09	(	(	(	(	(				
<b>München Hbf</b>		<b>18 37</b>	<b>19 08</b>	<b>19 31</b>	<b>20 42</b>	<b>20 37</b>	<b>21 10</b>	<b>21 31</b>	<b>22 42</b>	<b>22 35</b>	<b>23 10</b>	<b>23 43</b>		<b>0 46</b>				

nach Augsburg über Ingolstadt

Ingolstadt Hbf an  
Augsburg Hbf ab

9 56	10 08	11 08
11 56	12 08	13 08
13 56	14 08	15 08
15 56	16 08	17 08
17 56	18 10	19 08
19 56	20 08	21 07
21 56	22 08	23 08

## ICE.4

## München - Augsburg / Ingolstadt - Nürnberg - Erfurt - Halle (Saale)

Verkehrstage	Anschlüsse	W	A																	
München Hbf			5 17	5 05	6 19	6 49	7 17	7 13	8 21	8 49	9 19	9 12	10 22	10 48	10 41	11 18	12 21	12 48	13 17	
Augsburg Hbf			(	5 41	(	(	(	7 47	(	(	(	9 47	(	(	11 13	(	(	(	(	
Donauwörth			)	6 02	)	)	)	8 08	)	)	)	10 08	)	)	11 34	)	)	)	)	
Ingolstadt Hbf			6 03	(			8 04	(			10 05	(			(	12 05			14 04	
Nürnberg Hbf			5 37	6 36	7 04	7 36	8 05	8 36	9 05	9 36	10 05	10 36	11 04	11 36	12 05	12 28	12 36	13 36	14 05	14 36
Erlangen			5 55				8 19				10 19				12 19				14 19	
Bamberg			6 18		7 40		8 42		9 41		10 42		11 40		12 42				14 42	
Coburg			6 43	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	(	13 26	(	(	(	(
Erfurt Hbf			7 23	7 44	8 21	8 44	9 23	9 44	10 21	10 44	11 23	11 44	12 21	12 44	13 23	14 00	13 44	14 44	15 23	15 44
A.9 Erfurt Hbf			8 09		9 10		10 09		11 10		12 09		13 10		14 09	14 09	15 09		16 09	
Sangerhausen	A.5		9 09		10 15		11 09		12 15		13 09		14 15		15 09	15 09	16 15		17 09	
A.10 Erfurt Hbf			8 02		9 02		10 02		11 02		12 02		13 02		14 02	14 02	15 02		16 02	
Nordhausen	A.12		9 13		10 19		11 13		12 19		13 13		14 19		15 13	15 13	16 19		17 13	
Halle (Saale) Hbf			8 13	8 53	9 13		10 13	10 53	11 13		12 13	12 53	13 13			14 13	15 13		16 13	
A.7 Halle (Saale) Hbf			8 49		9 49		10 49		11 49		12 49		13 49			14 49	15 49		16 49	
Aschersleben			9 36		10 34		11 36		12 34		13 36		14 34			15 36	16 34		17 36	
Halberstadt Hbf	A.4		9 57		11 00		11 57		13 00		13 57		15 00			15 57	17 00		17 57	
Wernigerode Hbf			10 18		11 21		12 18		13 21		14 18		15 21			16 18	17 21		18 18	
Goslar	A.1		10 53		11 52		12 53		13 52		14 53		15 52			16 53	17 52		18 53	

Verkehrstage	Anschlüsse																
<b>München Hbf</b>		<b>13 12</b>	<b>14 21</b>	<b>14 48</b>	<b>15 17</b>		<b>16 21</b>	<b>16 47</b>	<b>17 19</b>	<b>17 08</b>	<b>18 20</b>	<b>18 46</b>	<b>19 18</b>	<b>19 09</b>			
Augsburg Hbf		13 47	(	(	(		(	(	(	17 44	(	(	(	19 44			
Donauwörth		14 08	)	)	)		)	)	)	18 03	)	)	)	20 06			
<b>Ingolstadt Hbf</b>		(			<b>16 05</b>				<b>18 05</b>	(			<b>20 04</b>	)			
<b>Nürnberg Hbf</b>		<b>15 04</b>	<b>15 36</b>	<b>16 05</b>	<b>16 36</b>	<b>16 26</b>	<b>17 36</b>	<b>18 05</b>	<b>18 36</b>	<b>19 04</b>	<b>19 36</b>	<b>20 05</b>	<b>20 36</b>	<b>21 05</b>			
Erlangen				16 19				18 19				20 19		21 20			
Bamberg		15 40		16 42				18 42		19 40		20 42		21 42			
Coburg		(	(	(	(	17 23	(	(	(	(	(	(	(	22 05			
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>16 21</b>	<b>16 44</b>	<b>17 23</b>	<b>17 44</b>	<b>18 00</b>	<b>18 44</b>	<b>19 23</b>	<b>19 44</b>	<b>20 21</b>	<b>20 44</b>	<b>21 23</b>	<b>21 44</b>	<b>22 38</b>			
A.9 Erfurt Hbf		17 10		18 09	18 09	19 06						21 36					
Sangerhausen	A.5	18 15		19 09	19 09	20 13						22 43					
A.10 Erfurt Hbf		17 02		18 02	18 02	19 02		20 16						22 52			
Nordhausen	A.12	18 19		19 13	19 13	20 19		21 31	22 29					0 15			
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>16 53</b>	<b>17 13</b>	<b>18 13</b>	<b>19 13</b>		<b>20 13</b>	<b>20 53</b>	<b>21 13</b>				<b>22 13</b>	<b>23 10</b>			
A.7 Halle (Saale) Hbf		17 49		18 49		19 49		20 49						23 30			
Aschersleben		18 34		19 36		20 34		21 36						0 47			
Halberstadt Hbf	A.4	19 00		19 57		21 02		21 57						1 16			
Wernigerode Hbf		19 21		20 18		21 21		22 19						o			
Goslar	A.1	19 52		20 53		21 52		22 53									

von Augsburg über Ingolstadt

Augsburg Hbf  
Ingolstadt Hbf  
ab an ab

6 45	7 46	8 04
8 41	9 46	10 05
10 46	11 46	12 05
12 46	13 45	14 04
14 46	15 46	16 05
16 46	17 47	18 05
18 38	19 46	20 04

**ICE.5 Braunschweig - Wolfsburg - Stendal - Berlin** und zurück

Verkehrstage	Anschlüsse	W	W														
A.3 Bad Harzburg	C.3	5 45		7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45
Goslar		5 45	6 45	7 45	8 45	9 45	10 45	11 45	12 45	13 45	14 45	15 45	16 45	17 45	18 45	19 45	20 45
Vienenburg	A.7	6 03	7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03
Braunschweig Hbf		6 35	7 35	8 35	9 35	10 35	11 35	12 35	13 35	14 35	15 35	16 35	17 35	18 35	19 35	20 35	21 35
A.2 Herzberg (Harz)	A.12		A 634	7 34	8 34	9 34	10 34	11 34	12 34	13 34	14 34	15 34	16 34	17 34	18 34	19 34	20 34
Seesen	A.14		7 11	8 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11
A.1 Goslar	A.7, C.1		7 03	8 03	9 03	10 03	11 03	12 03	13 03	14 03	15 03	16 03	17 03	18 03	19 03	20 03	21 03
Salzgitter-Ringelheim			7 15	8 15	9 15	10 15	11 15	12 15	13 15	14 15	15 15	16 15	17 15	18 15	19 15	20 15	21 15
Salzgitter-Ringelheim			7 29	8 29	9 29	10 29	11 29	12 29	13 29	14 29	15 29	16 29	17 29	18 29	19 29	20 29	21 29
Braunschweig Hbf			7 50	8 50	9 50	10 50	11 50	12 50	13 50	14 50	15 50	16 50	17 50	18 50	19 50	20 50	21 50
<b>Braunschweig Hbf</b>		<b>6 45</b>	<b>8 01</b>	<b>9 03</b>	<b>10 01</b>	<b>11 03</b>	<b>12 01</b>	<b>13 03</b>	<b>14 01</b>	<b>15 03</b>	<b>16 01</b>	<b>17 03</b>	<b>18 01</b>	<b>19 03</b>	<b>20 01</b>	<b>21 03</b>	<b>22 01</b>
Wolfsburg Hbf		7 04	8 18	9 19	10 18	11 19	12 18	13 19	14 18	15 19	16 18	17 19	18 18	19 19	20 18	21 19	22 18
Stendal Hbf			(	9 46		11 46		13 46		15 46		17 46		19 46		21 46	
Berlin-Spandau		7 57	9 23	10 22	11 15	12 22	13 15	14 22	15 15	16 22	17 15	18 22	19 15	20 22	21 15	22 22	23 16
Berlin Zoologischer Garten		8 11												20 33	21 25	22 33	23 27
<b>Berlin Hbf</b>		<b>8 17</b>	<b>9 37</b>	<b>10 38</b>	<b>11 29</b>	<b>12 38</b>	<b>13 29</b>	<b>14 38</b>	<b>15 29</b>	<b>16 38</b>	<b>17 29</b>	<b>18 38</b>	<b>19 29</b>	<b>20 39</b>	<b>21 31</b>	<b>22 39</b>	<b>23 34</b>
Berlin Ostbahnhof		8 28	9 51	10 49	11 42	12 50	13 42	14 49	15 42	16 49	17 42	18 49	19 42	20 49	21 42	22 49	23 47

Verkehrstage	Anschlüsse	A															B
Berlin Ostbahnhof		4 15	6 15	7 06	8 17	9 08	10 17	11 06	12 17	13 06	14 16	15 06	16 15	17 06	18 15	19 06	20 14
<b>Berlin Hbf</b>		<b>4 28</b>	<b>6 29</b>	<b>7 20</b>	<b>8 31</b>	<b>9 20</b>	<b>10 31</b>	<b>11 20</b>	<b>12 31</b>	<b>13 20</b>	<b>14 31</b>	<b>15 20</b>	<b>16 28</b>	<b>17 20</b>	<b>18 29</b>	<b>19 20</b>	<b>20 29</b>
Berlin Zoologischer Garten		4 35	6 36														20 35
Berlin-Spandau		4 46	6 46	7 37	8 46	9 37	10 45	11 37	12 45	13 37	14 46	15 36	16 42	17 37	18 44	19 37	20 45
Stendal Hbf				8 12		10 12		12 11		14 12		16 12		18 11		20 12	
Wolfsburg Hbf		5 38	7 38	8 39	9 38	10 39	11 38	12 36	13 38	14 39	15 38	16 39	17 38	18 36	19 38	20 38	21 39
<b>Braunschweig Hbf</b>		<b>5 55</b>	<b>7 55</b>	<b>8 56</b>	<b>9 55</b>	<b>10 56</b>	<b>11 55</b>	<b>12 56</b>	<b>13 55</b>	<b>14 56</b>	<b>15 55</b>	<b>16 56</b>	<b>17 55</b>	<b>18 55</b>	<b>19 55</b>	<b>20 57</b>	<b>21 55</b>
A.2 Braunschweig Hbf		6 05	8 05	9 05	10 05	11 05	12 05	13 05	14 05	15 05	16 05	17 05	18 05	19 05	20 05	21 05	22 05
Salzgitter-Ringelheim		6 26	8 26	9 26	10 26	11 26	12 26	13 26	14 26	15 26	16 26	17 26	18 26	19 26	20 26	21 26	22 26
A.1 Salz-Ringelheim		6 41	8 41	9 41	10 41	11 41	12 41	13 41	14 41	15 41	16 41	17 41	18 41	19 41	20 41	21 41	22 41
Goslar	A.7, C.1	6 53	8 53	9 53	10 53	11 53	12 53	13 53	14 53	15 53	16 53	17 53	18 53	19 53	20 53	21 53	22 53
Seesen	A.14	6 43	8 43	9 43	10 43	11 43	12 43	13 43	14 43	15 43	16 43	17 43	18 43	19 43	20 43	21 43	22 43
Herzberg (Harz)	A.12	7 20	9 20	10 20	11 20	12 20	13 20	14 20	15 20	16 20	17 20	18 20	19 20	20 20	21 20	22 20	23 20
A.3 Braunschweig Hbf		6 24	8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	21 24	22 24
Vienenburg	A.7	6 57	8 57	9 57	10 57	11 57	12 57	13 57	14 57	15 57	16 57	17 57	18 57	19 57	20 57	21 57	22 57
Goslar		7 12	9 12	10 12	11 12	12 12	13 12	14 12	15 12	16 12	17 12	18 12	19 12	20 12	21 12	22 12	23 12
Bad Harzburg		7 11	9 11	10 11	11 11	12 11	13 11	14 11	15 11	16 11	17 11	18 11	19 11	20 11	21 11	22 11	23 11

## ICE.6

## Erfurt - Halle (Saale) - Berlin

Verkehrstage	Anschlüsse	A																	
A.10 Nordhausen	A.12	A420	5 22		6 29		7 28		8 33		9 29		10 33		11 29		12 33		13 29
Erfurt Hbf		A542	6 46		7 48		8 54		9 51		10 54		11 51		12 54		13 51		14 54
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>6 07</b>	<b>7 10</b>	<b>7 46</b>	<b>8 23</b>	<b>8 46</b>	<b>9 10</b>	<b>9 46</b>	<b>10 23</b>	<b>10 46</b>	<b>11 10</b>	<b>11 46</b>	<b>12 23</b>	<b>12 46</b>	<b>13 10</b>	<b>13 46</b>	<b>14 02</b>	<b>14 46</b>	<b>15 10</b>
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>6 38</b>	<b>7 41</b>	<b>8 13</b>	<b>8 53</b>	<b>9 13</b>	<b>9 41</b>	<b>10 13</b>	<b>10 53</b>	<b>11 13</b>	<b>11 41</b>	<b>12 13</b>	<b>12 53</b>	<b>13 13</b>	<b>13 41</b>	<b>14 13</b>	(	<b>15 13</b>	<b>15 41</b>
A.12 Herzberg (Harz)				A530		W630		W730		8 30		9 30		10 30		11 30		12 30	
Nordhausen				A615		W715		W815		9 15		10 15		11 15		12 15		13 15	
A.8 Nordhausen			5 41	6 27		7 34		W838		9 34		10 38		11 34		12 38		13 34	
Sangerhausen			6 23	7 04	7 24	8 09		9 12		10 09		11 12		12 09		13 12		14 09	
Lutherstadt Eisleben	B.7, B.8	A544	6 44	7 24	7 44	8 28	8 44	9 30	9 44	10 28	10 44	11 30	11 44	12 28	12 44	13 30		14 28	14 44
Halle (Saale) Hbf		A626	7 26	7 52	8 26	8 56	9 26	9 58	10 26	10 56	11 26	11 58	12 26	12 56	13 26	13 58		14 56	15 26
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>6 44</b>	<b>7 43</b>	<b>8 15</b>	<b>8 55</b>	<b>9 15</b>	<b>9 43</b>	<b>10 15</b>	<b>10 55</b>	<b>11 15</b>	<b>11 43</b>	<b>12 15</b>	<b>12 55</b>	<b>13 15</b>	<b>13 43</b>	<b>14 15</b>	)	<b>15 15</b>	<b>15 43</b>
Berlin Südkreuz		7 58	8 46	9 15	9 58	10 15	10 46	11 15	11 58	12 15	12 46	13 15	13 58	14 15	14 46	15 15	15 58	16 15	16 46
<b>Berlin Hbf</b>		<b>8 06</b>	<b>8 54</b>	<b>9 23</b>	<b>10 05</b>	<b>10 23</b>	<b>10 54</b>	<b>11 23</b>	<b>12 08</b>	<b>12 23</b>	<b>12 54</b>	<b>13 23</b>	<b>14 05</b>	<b>14 22</b>	<b>14 54</b>	<b>15 23</b>	<b>16 05</b>	<b>16 22</b>	<b>16 54</b>
Berlin Gesundbrunnen		8 14	9 02	9 31	o	10 31	11 02	11 31	o	12 31	13 02	13 31	o	14 31	15 02	15 31	16 13	16 31	17 02

Verkehrstage	Anschlüsse																		
A.10 Nordhausen	A.12		14 33		15 29		16 33		17 29		18 34		19 29						
Erfurt Hbf			15 51		16 54		17 51		18 54		19 51		20 54						
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>15 46</b>	<b>16 23</b>	<b>16 46</b>	<b>17 10</b>	<b>17 46</b>	<b>18 02</b>	<b>18 46</b>	<b>19 10</b>	<b>19 46</b>	<b>20 23</b>	<b>20 46</b>	<b>21 10</b>	<b>21 46</b>	<b>22 40</b>				
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>16 13</b>	<b>16 53</b>	<b>17 13</b>	<b>17 41</b>	<b>18 13</b>	(	<b>19 13</b>	<b>19 41</b>	<b>20 13</b>	<b>20 53</b>	<b>21 13</b>	<b>21 41</b>	<b>22 13</b>	<b>23 10</b>				
A.12 Herzberg (Harz)		13 30		14 30		15 30		16 30		17 30		18 30		19 30					
Nordhausen		14 15		15 15		16 15		17 15		18 15		19 15		20 15					
A.8 Nordhausen		14 38		15 34		16 38		17 34		18 38		19 34		20 38					
Sangerhausen		15 12	A1522	16 09	A1622	17 12		18 09		19 12		20 09		21 12					
Lutherstadt Eisleben	B.7, B.8	15 30	15 44	16 28	16 44	17 30		18 28	18 44	19 30	19 44	20 28	20 44	21 30					
Halle (Saale) Hbf		15 58	16 26	16 56	17 26	17 58		18 56	19 26	19 58	20 44	20 56	21 26	21 58					
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>16 15</b>	<b>16 55</b>	<b>17 15</b>	<b>17 43</b>	<b>18 15</b>	)	<b>19 15</b>	<b>19 43</b>	<b>20 15</b>	<b>20 55</b>	<b>21 15</b>	<b>21 43</b>	<b>22 15</b>	<b>23 12</b>				
Berlin Südkreuz		17 15	17 58	18 15	18 56	19 15	19 58	20 15	20 46	21 15	21 58	22 15	22 46	23 34	0 28				
<b>Berlin Hbf</b>		<b>17 23</b>	<b>18 05</b>	<b>18 22</b>	<b>19 04</b>	<b>19 23</b>	<b>20 06</b>	<b>20 22</b>	<b>20 54</b>	<b>21 23</b>	<b>22 05</b>	<b>22 22</b>	<b>22 54</b>	<b>23 43</b>	<b>0 35</b>				
Berlin Gesundbrunnen		17 31	18 13	18 31	19 13	19 31	o	20 31	21 03	21 31	22 14	o	o	23 54	0 43				



## ICE.6

## Berlin - Halle (Saale) - Erfurt

Verkehrstage		W																	
Berlin Gesundbrunnen		5 26			6 56	7 26	7 41	8 26		9 26	10 28	10 56	11 26		12 26	12 57	13 26		14 26
<b>Berlin Hbf</b>		<b>5 36</b>	<b>5 52</b>	<b>6 36</b>	<b>7 06</b>	<b>7 36</b>	<b>7 52</b>	<b>8 36</b>	<b>9 05</b>	<b>9 36</b>	<b>10 36</b>	<b>11 05</b>	<b>11 36</b>	<b>11 51</b>	<b>12 36</b>	<b>13 05</b>	<b>13 36</b>	<b>13 54</b>	<b>14 36</b>
Berlin Südkreuz		5 42	5 58	6 42	7 13	7 42	8 00	8 42	9 13	9 42	10 42	11 13	11 42	11 58	12 42	13 13	13 42	14 00	14 42
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>6 43</b>	<b>6 59</b>	<b>7 43</b>	<b>8 16</b>	<b>8 43</b>	<b>8 59</b>	<b>9 43</b>	<b>10 16</b>	<b>10 43</b>	<b>11 43</b>	<b>12 16</b>	<b>12 43</b>	<b>12 59</b>	<b>13 43</b>	<b>14 16</b>	<b>14 43</b>	(	<b>15 43</b>
A.8 Halle (Saale) Hbf	B.7, B.8	7 04		8 04	8 35	9 04	9 35	10 04	10 35	11 04	12 04	12 35	13 04	13 35	14 04	14 35	15 04		16 04
Lutherstadt Eisleben		7 34		8 32	9 15	9 34	10 15	10 32	11 15	11 34	12 32	13 15	13 34	14 15	14 32	15 15	15 34		16 32
Sangerhausen		7 52		8 48		9 52		10 48		11 52	12 48	A1335	13 52		14 48	A1536	15 52		16 48
Nordhausen		8 24		9 21		10 24		11 21		12 24	13 21		14 24		15 21		16 24		17 21
A.12 Nordhausen		8 39		9 39		10 39		11 39		12 39	13 39		14 39		15 39		16 39		17 39
Herzberg (Harz)		9 24		10 24		11 14		12 24		13 24	14 24		15 24		16 24		17 24		18 24
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>6 45</b>	<b>7 01</b>	<b>7 45</b>	<b>8 18</b>	<b>8 45</b>	<b>9 01</b>	<b>9 45</b>	<b>10 18</b>	<b>10 45</b>	<b>11 45</b>	<b>12 18</b>	<b>12 45</b>	<b>13 01</b>	<b>13 45</b>	<b>14 18</b>	<b>14 45</b>	)	<b>15 45</b>
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>7 12</b>	<b>7 33</b>	<b>8 12</b>	<b>8 48</b>	<b>9 12</b>	<b>9 33</b>	<b>10 12</b>	<b>10 48</b>	<b>11 12</b>	<b>12 12</b>	<b>12 48</b>	<b>13 12</b>	<b>13 33</b>	<b>14 12</b>	<b>14 48</b>	<b>15 12</b>	<b>15 57</b>	<b>16 12</b>
A.10 Erfurt Hbf	A.12		8 02		9 02		10 02		11 02			13 02		14 02		15 02			
Nordhausen			9 13		10 19		11 13		12 19			14 19		15 13		16 19			

Verkehrstage																		
Berlin Gesundbrunnen		14 57	15 26		16 26	16 57	17 26		18 26	18 56	19 26	19 44	20 26					
<b>Berlin Hbf</b>		<b>15 05</b>	<b>15 36</b>	<b>15 51</b>	<b>16 36</b>	<b>17 05</b>	<b>17 36</b>	<b>17 50</b>	<b>18 36</b>	<b>19 05</b>	<b>19 36</b>	<b>19 52</b>	<b>20 36</b>					
Berlin Südkreuz		15 13	15 42	15 58	16 42	17 13	17 42	17 58	18 42	19 13	19 42	19 59	20 42					
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>16 16</b>	<b>16 43</b>	<b>16 59</b>	<b>17 43</b>	<b>18 16</b>	<b>18 43</b>	<b>18 59</b>	<b>19 43</b>	<b>20 16</b>	<b>20 43</b>	<b>20 59</b>	<b>21 43</b>					
A.8 Halle (Saale) Hbf	B.7, B.8	16 35	17 04	17 35	18 04	18 35	19 04	19 35	20 04	20 35	21 08	21 35						
Lutherstadt Eisleben		17 15	17 34	18 15	18 32	19 15	19 34	20 15	20 32	21 15	21 37	22 16						
Sangerhausen		A1736	17 52		18 48		19 52		20 48	21 35	21 55	22 36						
Nordhausen			18 24		19 21		20 24		21 21		22 29							
A.12 Nordhausen			18 39		19 39		20 39		21 39									
Herzberg (Harz)			19 24		20 24		21 24		22 24									
<b>Halle (Saale) Hbf</b>		<b>16 18</b>	<b>16 45</b>	<b>17 01</b>	<b>17 45</b>	<b>18 18</b>	<b>18 45</b>	<b>19 01</b>	<b>19 45</b>	<b>20 18</b>	<b>20 45</b>	<b>21 01</b>	<b>21 45</b>					
<b>Erfurt Hbf</b>		<b>16 48</b>	<b>17 12</b>	<b>17 33</b>	<b>18 12</b>	<b>18 48</b>	<b>19 12</b>	<b>19 33</b>	<b>20 12</b>	<b>20 48</b>	<b>21 12</b>	<b>21 32</b>	<b>22 12</b>					
A.10 Erfurt Hbf	A.12	17 02		18 02		19 02												
Nordhausen		18 19		19 13		20 19												